



CVJ – RUS/04 – 01/2020



НАРУЖНЫЙ ШАРНИР РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

Пошаговая инструкция

❖ 1^{ый} этап : разборка привода

- 1 Снятие большого и маленького хомутов пыльника.
Используйте зубило или ножовку, чтобы разрезать пыльник.



Зубило или плоская отвертка



Ножовка по металлу

- 2 Пыльник может быть снят как до так и после снятия шарнира.



- 3 Снятие шарнира с приводного вала.
В качестве инструмента используется обратный молоток.
Резкие удары позволяют снять шарнир со стопорного кольца.



- 4** Удалите стопорное кольцо с вала с помощью отвертки



❖ 2^{ой} этап : сборка



- Комплект NTN-SNR для замены наружного ШРУСа:
- шарнир равных угловых скоростей
 - защитный чехол (пыльник)
 - смазка
 - Крепеж: большой и малый хомуты, стопорное кольцо, гайка и т.д (в зависимости от конструкции автомобиля).

- 1** Установка на вал стопорного кольца, хомута, пыльника.



- ← Пыльник
- ← Стопорное кольцо
- ← Хомут



Стопорное кольцо на валу

- 2** Наполнение смазкой: 50% в шарнир, 50% в пыльник.



Половину смазки следует выдавить в шарнир



Половину в пыльник

- 3** Используйте специальный инструмент для сжатия стопорного кольца.
- Внутренний диаметр полуколец клещей должен соответствовать диаметру вала.
 - Цель: максимально плотное сжатие кольца



Используйте специальные клещи для того, чтобы сжать стопорное кольцо на валу.



4 Установка нового шарнира в 3 этапа

Этап 1

- Плотно сжимая клещи, удерживайте стопорное кольцо внутри канавки вала.
- Насадите шарнир на вал.
- Осторожно покрутите шарнир влево-вправо, чтобы внутренние шлицы шарнира попали на шлицы вала.



Этап 2

- Удерживая стопорное кольцо клещами, ударьте молотком по шарниру через проставку (проставка необходимо, чтобы не повредить резьбу на шарнире).
- Шарнир должен плотно сесть на вал, стопорное кольцо должно остаться в канавке.



Внимание : обязательно используйте проставку из дерева/пластика, чтобы не повредить шарнир.

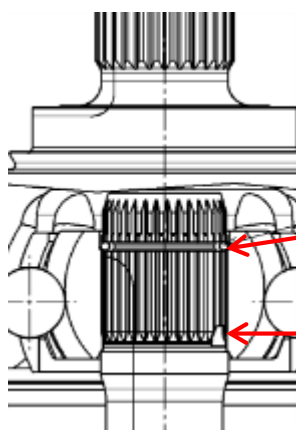
Этап 3

- Удалите клещи

Убедитесь, что стопорное кольцо осталось в канавке и ШРУС не слезает с вала.



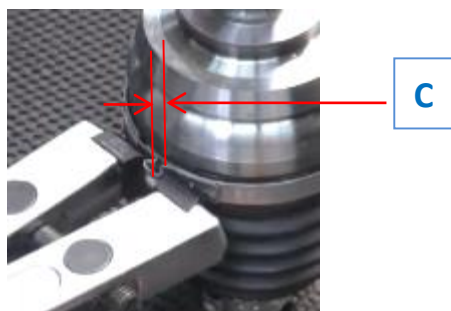
Набор клещей HAZET н° 1847-12/15



Стопорное кольцо в канавке

Шлицевое соединение вала и ШРУСа

5 Затягивание хомутов
Большой хомут



Маленький хомут Ø



Внимание – перед тем как устанавливать и затягивать маленький хомут, убедитесь, что пыльник расправлен и не сжат от недостатка воздуха внутри или же не расперт от избытка. При необходимости, отодвиньте пыльник отверткой и впусите воздух внутрь пыльника или же выпустите излишний воздух.



Отодвиньте пыльник отверткой, чтобы избежать сдавливания или распираания пыльника.



Установите маленький хомут



Сожмите ушко пыльника специальными клещами в соответствии с инструкцией

Соблюдайте рекомендуемые моменты затяжки (процедура подробно описана в TECHINFO н° CVJ/RUS/02-05/2019)

Рекомендованный зазор внутри ушка хомута : $1.2 \text{ мм} < \text{C} < 4 \text{ мм}$



Смотрите видео про снятие/установку шарнира равных угловых скоростей на нашем Youtube-канале, оно доступно по ссылке.

YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=cRhQpgrv80U>