



CVJ – RUS/02 – 05/2019

## Пыльники ШРУСов

### Рекомендации по затягиванию хомутов

#### Момент затяжки:

При использовании специнструмента HAZET 5110-3 CT или CLAS

Хомут шириной L=10 мм – диаметр Ø < 60.5 мм

➤ Момент:  $17.5 \pm 2$  Н\*м

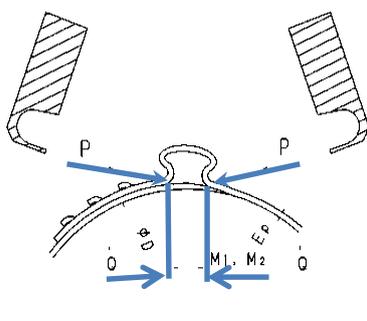
Хомут шириной L=10 мм – диаметр Ø ≥ 60.5 мм

➤ Момент :  $20 \pm 4$  Н\*м

Хомут шириной L=7 мм – диаметр Ø ≤ 120.5 мм

➤ Момент :  $5 \pm 1$  Н\*м

#### Хомут типа «Омега»



| Диаметр хомута, мм (D) | Ширина хомута, мм (L) | Толщина хомута, мм (E <sub>p</sub> ) | Усилие сжатия, Н | Зазор в ушке хомута, мм (M1, M2) | Разность зазоров с разных сторон, мм (M1-M2) |
|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------------------|--|
| <60,5                  | 10                    | 0,8                                  | 6130±323         | 1,2-4,0                          | ≤0,4   |
| >60,5                  | 10                    | 1                                    | 6960±323         | 1,2-4,0                          | ≤0,4   |
| <120,5                 | 7                     | 0,6                                  | 2550±150         | 1,2-4,0                          | ≤0,4   |

#### Предупреждение

. Если хомут затянут недостаточно : (расстояние M1 и/или M2 > 4 мм)

➤ Возможна утечка смазки и соскакивание пыльника

. Если хомут затянут слишком сильно:

(расстояние M1 и/или M2 < 1.2 мм)

➤ Пыльник может быть прорезан хомутом.

#### Рекомендуемый инструмент



Клещи типа HAZET 1847 Clas OM 9396.



Динамометрический ключ типа HAZET 5110-3CT

Nm!

**Шаг 2 :** Строго соблюдайте момент затяжки, установленный для данного диаметра и/или ширины хомута.

**Шаг 3 :** Измерьте зазор в ушке хомута, проверьте по таблице (см.выше).

**Шаг 1** Используйте рекомендованные инструменты для монтажа хомутов – например, HAZET 1847 или Clas .

Check!





CVJ – RUS/02 – 05/2019

## Пыльники ШРУСов

Рекомендации по затягиванию хомутов

### Хомут типа «Низкий профиль»



Хомут должен быть надежно защелкнут.



Для хомутов этого типа используйте специальные клещи типа **Hazet 1847-11** или аналоги.

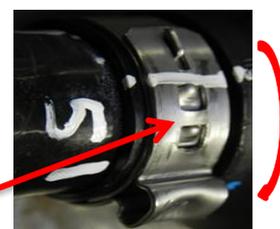
## ПОСЛЕДСТВИЯ НЕКОРРЕКТНОЙ ЗАТЯЖКИ ХОМУТА

### Слишком слабая затяжка

Сила сжатия недостаточна, следовательно пыльник неплотно прилегает к поверхности.



Утечка  
смазки



Проворачивание  
хомута на валу

### Чрезмерная затяжка

Сила сжатия слишком велика, в таком случае хомут может надрезать пыльник.



Порезы на пыльнике,  
вызванные чрезмерным  
усилием затяжки хомута

### Рекомендации

Всегда следуйте рекомендациям производителя автомобиля, соблюдайте требуемые моменты затяжки. Пользуйтесь исправными инструментами, используйте их строго по назначению.

Проверяйте применимость деталей по нашему онлайн каталогу

<https://eshop.ntn-snr.com/>



СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ