



R140.77

Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

| | |
|--------------------|---|
| CITROËN: | Relay I, C25 (seria 1 i 2), Jumper I |
| FIAT: | Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90 |
| PEUGEOT: | J5 (seria 1 i 2), Boxer I |
| ALFA ROMEO: | AR6 |
| TALBOT: | Express MKII |

Numer referencyjny
OE
3350-29,
71714450

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA NTN-SNR R140.77



Numer fabryczny:
SNR EC.42317.S01

CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM PODCZAS JAZDY I USZKODZONYM ŁOŻYSKIEM

Możliwe przyczyny

Uszkodzona piasta

Sprawdź stan piasty przed przystąpieniem do montażu łożyska.

Uważaj, aby nie uszkodzić gniazda w zwrotnicy podczas demontażu łożyska.

Nieprawidłowe nasmarowanie

Użyj **100 g (50 g na łożysko)** uniwersalnego smaru w czasie montażu łożysk. Brak smaru nieuchronnie prowadzi do łuszczenia się pierścienia wewnętrznego (**no.3**), a w rezultacie do uszkodzenia łożyska.



Nieprawidłowo wyregulowany luz łożyska

Montaż tego łożyska wymaga zachowania szczególnych procedur, określonych momentów dokręcania oraz specjalnych podkładek regulacyjnych (dostępnych w sieci sprzedaży producenta). Jeśli wymagane procedury nie będą prawidłowo przeprowadzone, łożyska będą zbyt słabo lub zbyt mocno dokręcone, co doprowadzi do przedwczesnego uszkodzenia łożyska.



Nieprawidłowy montaż łożyska może spowodować hałas i doprowadzić do szybkiego zniszczenia łożyska, co z kolei może przyczynić się do uszkodzenia elementów zewnętrznych (zwrotnicy, piasty i półosi).



Moment dokręcania dla nakrętki zabezpieczającej wynosi 450 Nm.

WYMIANA

Wymagane są narzędzia specjalistyczne

Prasa hydrauliczna.

Ściągacz do przegubu kulowego: OE 1847038000

Czujnik zegarowy

Firma SNR zaleca użycie narzędzia HAZET 1779/-1 lub podobnego

Środki ostrożności

Zawsze należy wymieniać skorodowane lub uszkodzone nakrętki i śruby.

Zawsze wymieniaj uszczelnienia.

Ta wymiana wymaga wstępnego smarowania; Firma NTN-

SNR ROULEMENTS zaleca użycie uniwersalnego smaru

NTN-SNR **Universal Multi-Purpose** lub podobnego.



Momenty dokręcania

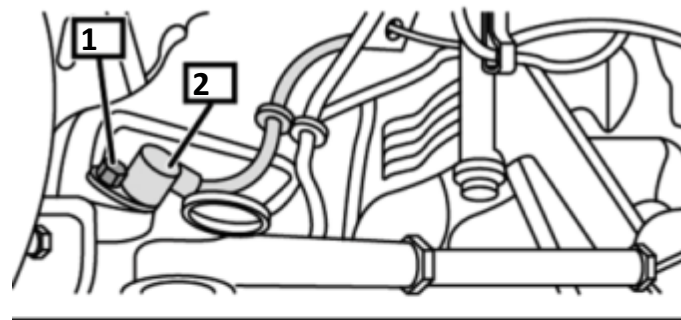
- Śruba czujnika prędkości koła (**no.1**): **8 Nm**
- Nakrętka zabezpieczająca łożyska (**no.4**): Vany typu 10Q i14Q: M28 **450 Nm**
- Śruba – sworzeń wahacza dolnego (**no.7**): **60 Nm**
- Mocowania koła: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



Aby łożysko pracowało prawidłowo należy stosować zalecane momenty dokręcania.

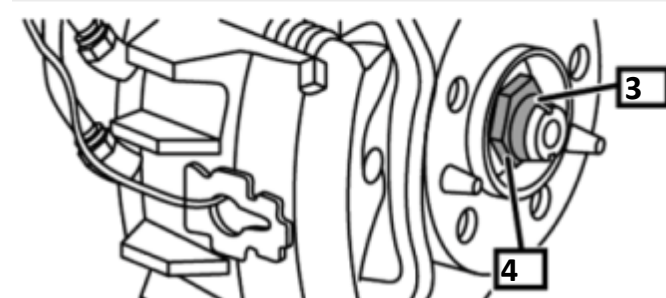
DEMONTAŻ

1) Podnieś pojazd i zdemontuj przednie koła



2) Odkręć śrubę czujnika prędkości koła (no.1)

3) Zdemontuj czujnik prędkości (no.2)



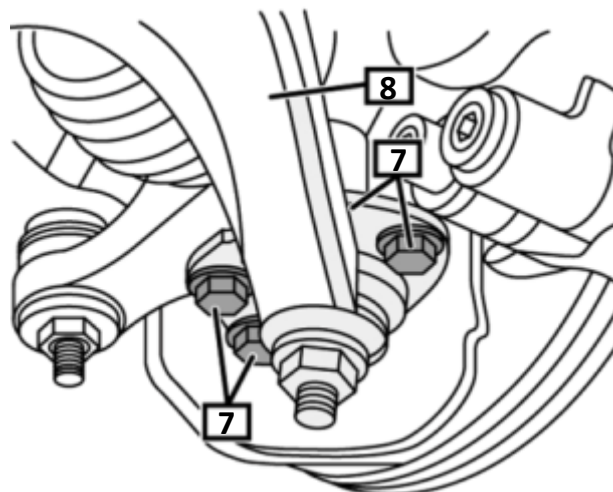
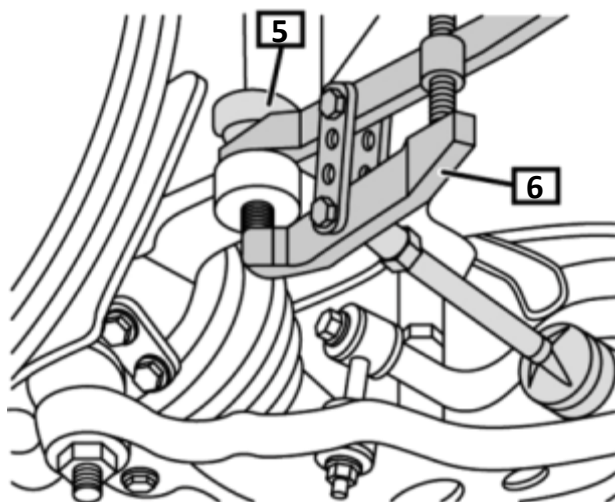
4) Ściągnij element zabezpieczający nakrętkę łożyska (no.3)

5) Odkręć nakrętkę zabezpieczającą łożysko (no.4)



7) Użyj ściągacza do przegubu kulowego, aby wypchnąć końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicy (no.5)

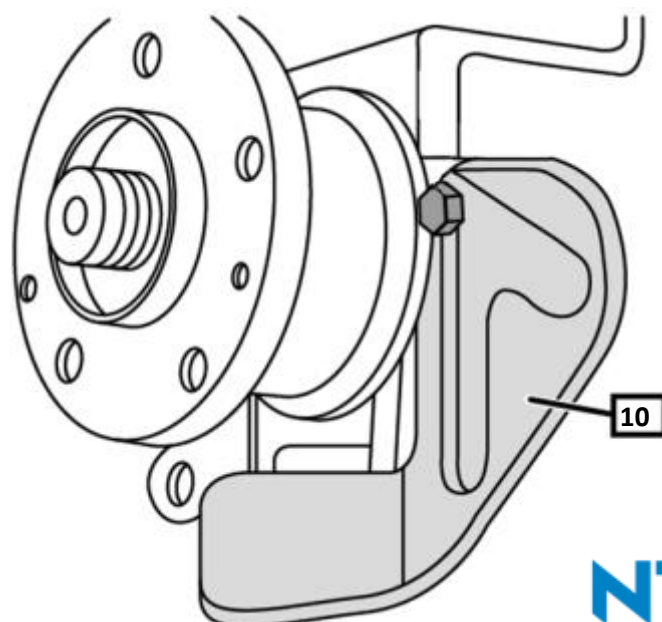
Wymagane narzędzie specjalistyczne: Ściągacz do przegubu kulowego (no.6):
OE 1847038000



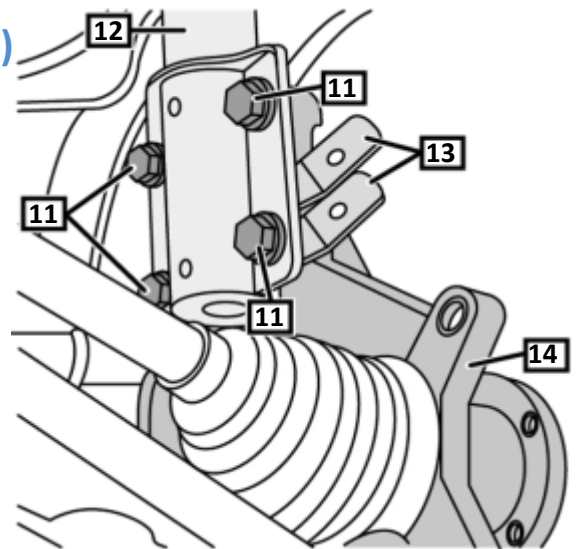
8) Odkręć śruby sworznia wahacza dolnego (no. 7), aby wypchnąć wahacz (no. 8)

9) Zdemontuj sworzień wahacza dolnego ze zwrotnicy

10) Zdemontuj tylną osłonę (no. 10)



- 11) Odkręć śruby kolumny MacPhersona (no.11)
- 12) Odłącz kolumnę McPhersona od zwrotnicy (no.12 i 14)
- 13) Wysuń sworzeń z gniazda zwrotnicy (no.14)
- 14) Zdemontuj mocowanie przewodu hamulcowego (no.13)



WYMIANA ŁOŻYSKA

- 1) Zdemontuj zwrotnicę (no.14)
- 2) Użyj prasy, aby wypchnąć piastę z łożyska
- 3) Użyj ściągacza do ściągnięcia łożyska. Upewnij się, że nie została uszkodzona piasta.
- 4) Ściągnij pierścień zewnętrzny łożyska i uszczelnienia ze zwrotnicy, zatrzymaj tulejkę dystansową na później.
- 5) Wyczyść i sprawdź części. Upewnij się, że nie mają zbyt dużego luzu i nie są uszkodzone.
- 6) Umieść pierścienie zewnętrzne łożyska w zwrotnicy.

REGULACJA LUZU OSIOWEGO

1) Umieść łożyska i tulejkę dystansową w zwrotnicy.

2) Zamontuj narzędzie do regulacji (rys.1) i dokręć nakrętkę do 10 Nm; lekko ją poluzuj i obracaj zespół w dwie strony, następnie dokręć nakrętkę do 10Nm.

3) Umieść czujnik zegarowy na końcu śruby (rys. 2) i zmierz luz osiowy, który powinien wynosić pomiędzy 0.02 a 0.10 mm. i który będzie regulowany za pomocą tulejki dystansowej.

4) Zdemontuj narzędzia do regulacji i wypełnij przestrzeń pomiędzy zewnętrznymi bieżniami uniwersalnym smarem.

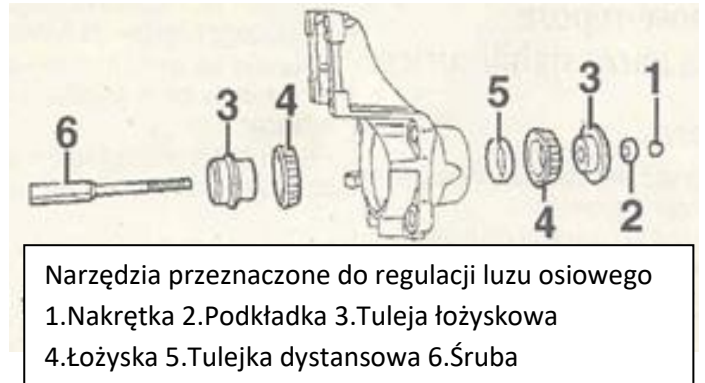
5) Umieść wewnątrz łożysko i zewnętrzne uszczelnienie w zwrotnicy. Nasmaruj łożysko 50 g uniwersalnego smaru.

6) Użyj prasy, aby z powrotem umieścić piastę w zwrotnicy, wywierając nacisk na pierścień wewnętrzny zewnętrznego łożyska.

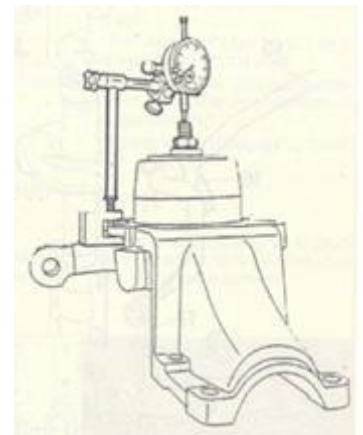
7) Zamontuj tulejkę dystansową, a następnie przy pomocy prasy wprasuj piastę w wewnętrzne łożysko. Nasmaruj łożysko 50 g uniwersalnego smaru

8) Umieść uszczelnienie w zwrotnicy

9) Przystąp do montażu zwrotnicy



Rysunek 1



Rysunek 2



MONTAŻ

Zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu

Zalecenia

Stosuj się do instrukcji montażu, używając odpowiednich narzędzi. Upewnij się, że wszystkie części znajdujące się w zestawie zostały zamontowane.

Przestrzegaj procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu oraz stosuj odpowiednie momenty dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu znajdziesz w naszym katalogu online:
eshop.ntn-snr.com



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
 PRODUCENTA POJAZDU!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą powodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

