



## R154.54

### Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

**AUDI :** A3 (Seria 2, Seria 2 FL, Cabriolet) TT Seria 2, Q3  
**SEAT:** Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo  
**SKODA :** Octavia II, Superb (II i III), Yeti  
**VW :** Caddy(III i IV), Golf(V, VI i VII), Jetta (III i IV), New Beetle II, Passat(VI, VII i VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II i III), Eos, Tiguan, CC

**Numerы  
referencyjne  
OE**  
 1T0598611A,  
 1T0598611B.

### JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA NTN-SNR R154.54

Enkoder magnetyczny

Numer fabryczny +  
oznaczenie SNR  
SNR XTGB 41161 R04



## CZĘSTE PROBLEMY

### PROBLEMY Z HAŁASEM, WIBRACJAMI I BŁĘDEM SYSTEMU ABS

#### Możliwe przyczyny

##### Problemy z uszczelnieniem

Podczas montażu pamiętaj o zamontowaniu korka uszczelniającego.

W przeciwnym razie, istnieje ryzyko wnikania zanieczyszczeń, powodujące uszkodzenie wewnętrznych komponentów łożyska **(No.1)**.



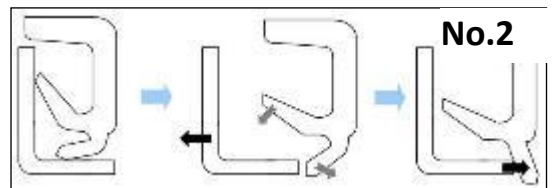
No.1



**W przeciwieństwie do oryginalnego korka, korek w zestawie R154.54 nie jest pokryty lakierem, ale pełni takie same funkcje.**

##### Nieprawidłowo dokręcona śruba

- Należy przestrzegać momentu dokręcania piasty, który wynosi **180 Nm + 180°**. Nieprawidłowo wyregulowany luz może spowodować ścieranie wargi uszczelniającej **(No.2)**.
- Zbyt mały luz w łożysku przyczyni się do powstawania hałasu, a następnie do ścierania bieżni łożyska.



No.2

##### Nieprawidłowy montaż

Podczas montażu zbyt duża siła przykładana jest na wewnętrzną bieżnię łożyska, która wywiera nacisk na bieżnię zewnętrzną poprzez kulki.

Z tego powodu łożysko w niedługim czasie zaczyna hałasować.

Jeśli podczas montażu lub w czasie użytkowania łożysko jest narażone na silne uderzenie, jego siła przenoszona jest przez kulki, przez co powstają wgniecenia **(No.3)** na bieżni.

##### Uszkodzone elementy zewnętrzne

Sprawdź stan elementów zewnętrznych i upewnij się, że nie posiadają odkształceń i wgnieceń, powodujących uszkodzenie piasty. **(No.4)**



No.3

##### Wgniecenia na bieżni



No.4



Użytkowanie pojazdu z uszkodzonym łożyskiem może skutkować utratą koła.

## Wymiana zestawu R154.54



- Ściągacz OE (MP5-404)
- Klucz nasadowy OE (T10162)

NTN-SNR zaleca użycie zestawu HAZET 854X

### Momenty dokręcania

Jarżmo zacisku hamulcowego:

90N.m+90°

Śruba piasty: 180 N.m+180°

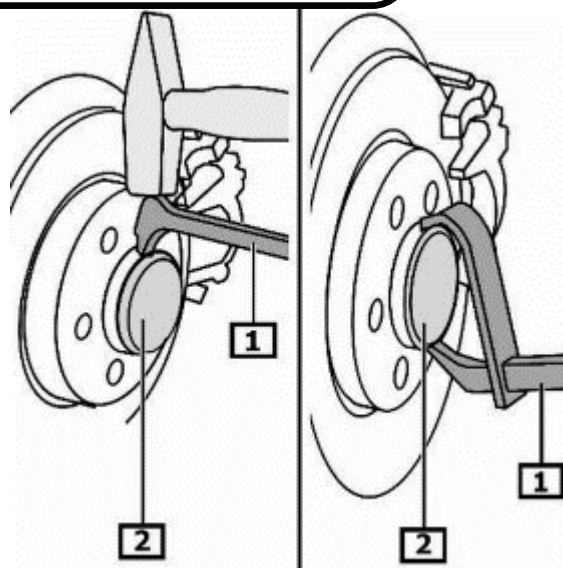
Koła: 120 N.m



Aby łożysko funkcjonowało prawidłowo, należy zastosować zalecane momenty dokręcania.

## DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd i zdemontuj tylne koło
- 2) Zdemontuj korek piasty (2) przy pomocy ściągacza (1)
- 3) Zdemontuj zacisk hamulcowy i podeprzyj go
- 4) Zdemontuj tarczę hamulcową
- 5) Odkręć śrubę piasty
- 6) Zdemontuj łożysko koła



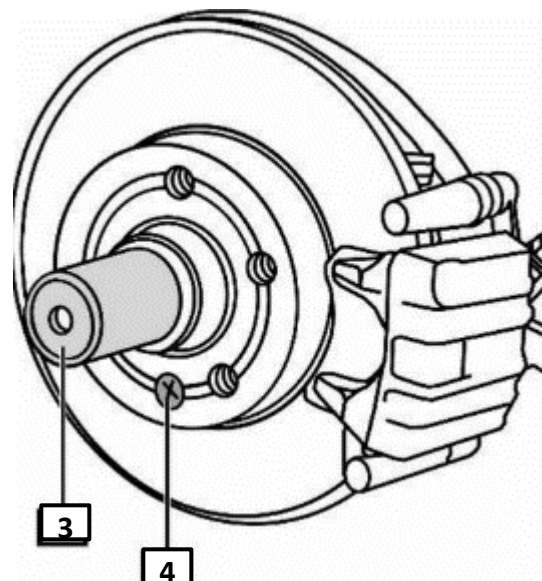
Upewnij się, że czop piasty nie jest uszkodzony.

## Montaż

- 1) Wyczyść powierzchnię czopu, a w razie konieczności wymień na nowy.
- 2) Zamontuj nowe łożysko koła przy pomocy wysuwanej tulei (No.3)
- 3) Zamontuj tarczę i śrubkę ustalającą (No.4)
- 4) Zamontuj śrubę mocującą

Moment dokręcania: 180 Nm+180 °

- 180 Nm dla uniesionego koła
- Następnie 180° dla nieuniesionego koła



Należy zastosować śrubę mocującą znajdującą się w zestawie.

- 5) Następnie zamontuj pozostałe elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu

### Zalecenia

Nowy korek powinien być montowany każdorazowo przy wymianie łożyska.

Zawsze utrzymuj narzędzia w czystości. Nie używaj środków odtłuszczających z dodatkiem wody, gdyż mogą wywołać korozję.

Postępuj zgodnie z procedurami montażu zalecanymi przez producenta i stosuj określone momenty dokręcania.

Więcej informacji na temat zastosowań w pojeździe w naszym katalogu online:  
[eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą powodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.