



CVJ – PL/01 – 05/2019

Zalecenia dotyczące prawidłowego montażu półosi napędowych

JAK OBCHODZIĆ SIĘ Z PÓŁSIAMI NAPĘDOWYMI

- Zawsze trzymaj półoś napędową za drążek łączący oraz za obudowę przegubu, aby uniemożliwić pęknięcie osłony i uszkodzenie wewnętrznych elementów przegubu.



- Nie chwytaj półosi za osłony przegubów.
- Dokręć nakrętkę/śrubę przegubu najpierw ręką, a następnie kluczem dynamometrycznym, stosując odpowiedni moment.
- Nie dokręcaj nakrętki/śruby przegubu, kiedy pojazd stoi na ziemi.
- Unikaj wstrząsów i uszkodzeń elementów półosi podczas montażu
- Nie używaj narzędzi udarowych

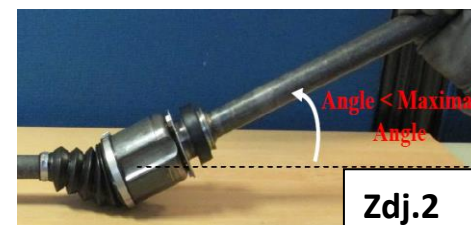
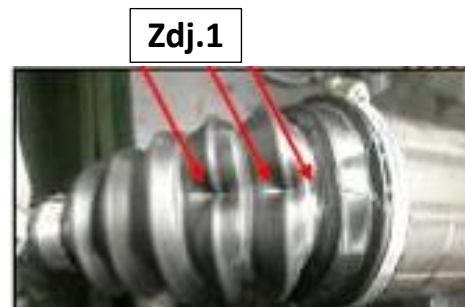


Nigdy nie używaj półosi napędowej, której elementy uległy uszkodzeniom mechanicznym, nawet jeśli są niewidoczne.

JAK UNIKNĄĆ PROBLEMÓW

Zbyt duży kąt odgięcia

- Nigdy nie odginaj przegubu homokinetycznego od strony koła do maksymalnego kąтового wychylenia, (najczęściej 45°). **(Zdj.1)**
- Nigdy nie odginaj przegubu homokinetycznego od strony mechanizmu różnicowego do maksymalnego kąтового wychylenia (najczęściej 25°). **(Zdj.2)**



Maksymalne kątowe wychylenia wynoszą :

Od strony koła : 45°

Od strony mechanizmu różnicowego : 25°

Zbytne wychylenie uszkodzi osłony i wewnętrzne elementy przegubu.

Niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej na osłonie

Niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej (zbyt mocne lub niewystarczające) doprowadzi do wycieku smaru, a w rezultacie do uszkodzenia komponentów przegubu. **(Zdj.3)**



Niewystarczające dokręcenie: **Wyciek smaru**

Zbyt mocne dokręcenie: **Powoduje ścinanie osłony**

Zalecenia

Zawsze należy przestrzegać instrukcji producenta dotyczących montażu oraz stosować zalecane momenty dokręcania. Do montażu i demontażu należy używać odpowiednich narzędzi.



**POSTĘPUJ ZGODNIE Z
ZALECENIAMI PRODUCENTA
POJAZDU.**