



CVJ – PL/04 – 01/2020

## PRZEGUB PO STRONIE KOŁA MONTAŻ / DEMONTAŻ

**Dokładna instrukcja demontażu oraz montażu przegubu po stronie koła**

❖ *1. etap : demontaż*

1

Demontaż opasek mocujących : mała i duża opaska mocująca

Użyj narzędzia tnącego lub piły do metalu, aby usunąć opaski mocujące



Dłuto lub płaski wkrętak



Piła do metalu

2

Ostonę można usunąć przed lub po demontażu przegubu



3

Demontaż przegubu/półosi : wyjmowanie przez uderzanie.  
Stosowane narzędzie to ściągacz bezwładnościowy.  
Kilkakrotne uderzanie pozwala na demontaż pierścienia Segera.



4 Zdemontuj pierścień Segera przy użyciu śrubokrętu



❖ 2. etap : *montaż nowego przegubu*



Zestaw przegubu zewnętrznego z osłoną firmy NTN-SNR zawiera:  
 - przegub (część metalowa)  
 - osłonę  
 - tubkę lub torebkę ze smarem  
 - inne małe elementy: małą i dużą opaskę, pierścień Segera, sprężynę...

1 Nakładanie poszczególnych elementów na półosi : osłona/opaska/pierścień Segera



Osłona  
Pierścień  
Segera  
Opaska



Pierścień zabezpieczający nakładany na półoś

2 Wypełnienie smarem : 50% w przegubie i 50% w osłonie



Połowa w przegubie



Połowa w osłonie

3 Użyj specjalnych szczypców, aby zaciśnąć pierścień Segera

- Wewnętrzna  $\emptyset$  (d) 2 połówek szczypców powinna pasować do zewnętrznej  $\emptyset$  półosi.
- Cel: Zaciśnąć szczypce wokół pierścienia Segera przed montażem



Do wykonania tej operacji należy użyć specjalnych szczypców, aby zaciśnąć pierścień w rowku osadczym półosi.



**4** Nakładanie przegubu na półoś wykonujemy w trzech fazach

*Faza 1*

- Trzymaj zaciśnięte szczypce na pierścieniu Segera w rowku osadczym półosi
- Zaczynj ustawiać przegub na wielowypuście półosi
- Naprzemiennie wykonuj ruchy obrotowe tak, by dopasować do siebie wielowypusty



*Faza 2*

- Przy zaciśniętych szczypcach i używając młotka i podkładki z tworzywa sztucznego nasuń przegub na półoś.
- W tej chwili pierścień Segera powinien znajdować się na wielowypustach wewnętrznej części przegubu.



**Uwaga :** Użycie podkładki pomiędzy młotkiem a przegubem pozwoli uniknąć uszkodzeń.

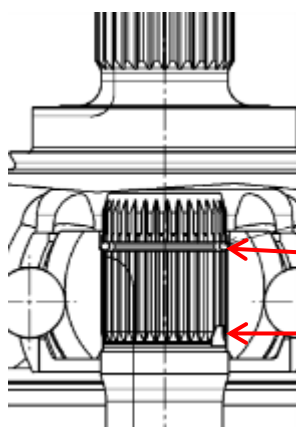
*Faza 3*

- Zdejmij szczypce, aby zakończyć montaż

Pierścień Segera musi być umieszczony na rowku osadczym półosi i w przegubie, aby zapewnić prawidłową współpracę obydwu elementów.



Zestaw szczypców HAZET n° 1847-12/15

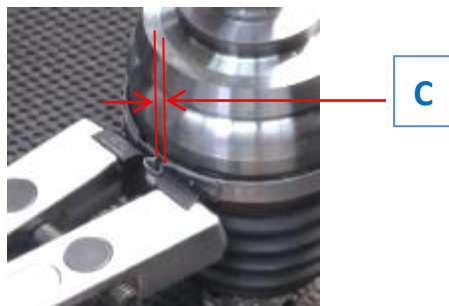


Ustawienie pierścienia Segera

Umocowanie w wielowypuście

**5** Zaciskanie opaski mocującej

Duża opaska mocująca Ø



Mała opaska zaciskowa Ø



**Uwaga** – przed założeniem i zaciśnięciem małej opaski mocującej odpowietrz osłonę przegubu



Odpowietrzanie osłony pozwala uniknąć jej uszkodzenia podczas eksploatacji



Nałóż małą opaskę mocującą



Następnie zaciśnij opaskę szczypcami, stosując zalecany moment dokręcania

Przestrzegaj momentów dokręcania podanych w TECHINFO n° CVJ/PL/02-05/2019

Zalecenie : 1.2mm < **C** < 4mm



Znajdź film dotyczący **demontażu i montażu przegubu od strony koła** na naszym kanale Youtube lub kliknij na poniższy link



<https://www.youtube.com/watch?v=cRhQpgrv80U>