

MOŻLIWE USTERKI PRZEGUBÓW HOMOKINETYCZNYCH CVJ



www.ntn-snr.com



With You

Istnieją liczne przyczyny uszkodzeń przegubów homokinetycznych. Firma NTN-SNR poddała je analizie i pokazuje, w jaki sposób można im zaradzić. Aby ułatwić Państwa pracę, firma NTN-SNR oddaje do Państwa dyspozycji zestawy kompletnych przegubów homokinetycznych. Nasze zestawy zawierają wszystkie części niezbędne do przeprowadzenia naprawy (części zamienne, śruby, nakrętki, opaska mocująca, smar). W celu przeprowadzenia optymalnej naprawy, zawsze zalecamy użycie odpowiednich części firmy NTN-SNR.

USZKODZONA OSŁONA



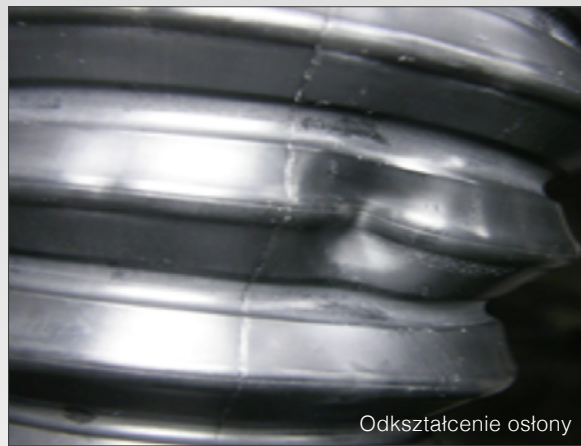
Pęknięcie osłony



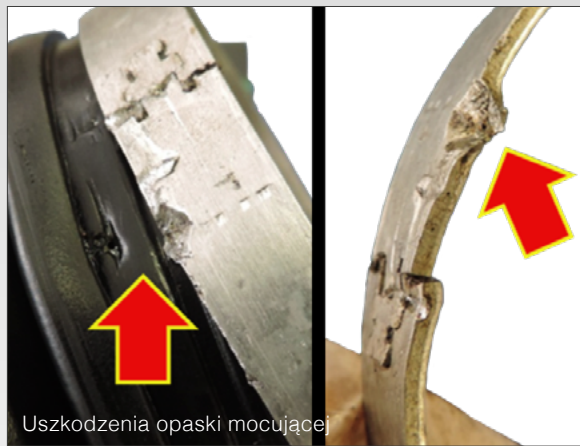
Przecięcie osłony



Odształcenie osłony



Odształcenie osłony



Uszkodzenia opaski mocującej

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas - tarcie fałdów
- Wyciek smaru

USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie osłony
- Pęknięcie osłony
- Ścieranie się osłony
- Odształcenie osłony
- Uszkodzenie opaski mocującej
- Obracanie się opaski mocującej

PRZYCZYNY

- Zewnętrzne uszkodzenie osłony
- Wewnętrzne uszkodzenie na skutek zużycia produktu - pęknięcie jednej z części wewnętrznych przegubu (koszyk, kule stalowe, zużycie materiału na skutek tarcia - opiłki)
- Pełne wychylenie kół / zbyt duże tarcie
- Ekstremalne warunki podczas użytkowania nieodpowiadające zaleceniom producenta (pełne wychylenie kół, prędkość lub wyjątkowo niskie / wysokie temperatury)
- Uszkodzenie opaski mocującej / niewłaściwe zaciśnięcie opaski mocującej

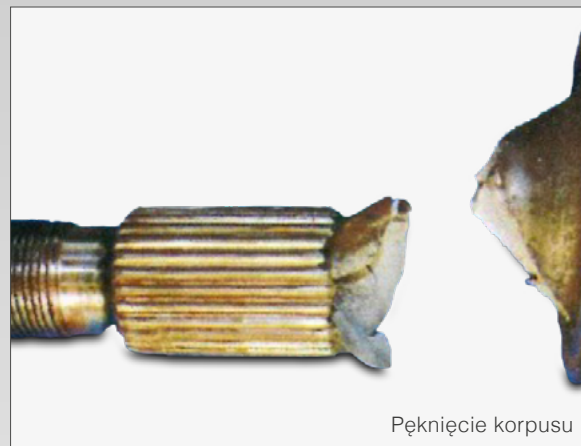
KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Utrata podstawowej funkcji osłony:
 - Nie utrzymuje prawidłowych parametrów smaru w przegubie
 - Nie chroni przegubu przed czynnikami zewnętrznymi

ZALECENIA

- Wymiana osłony w przypadku uszkodzeń zewnętrznych i wewnętrznych i wypełnienie smarem
- Wymiana opaski mocującej i wypełnienie smarem
- Sprawdź zalecenia dotyczące momentów dokręcania

ZMNIEJSZONA WYTRZYMAŁOŚĆ



Pęknięcie korpusu



Pęknięcie korpusu przegubu



Złuszczenie przegubu



Ubytek materiału

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas
- Drganie kierownicy
- Drgania karoserii i deski rozdzielczej

USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie przegubu oraz jego mocowania
- Uszkodzenie półosi

PRZYCZYNY

- Przenoszenie bardzo wysokich i / lub zmiennych wartości momentów obrotowych
 - Szybsze zmęczenie i uszkodzenie materiału
- Korozja
- Niewłaściwa powierzchnia styku pomiędzy półosią a piastą
- Zbyt mocne napięcie korpusu

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Hałas i wibracje spowodowane niewłaściwą powierzchnią styku
- Uszkodzenie powierzchni styku- złuszczenie, zatarcie, ubytek materiału
- Pęknięcie korpusu
- Pęknięcie wewnętrznej bieżni przegubu
- Pęknięcie fragmentu półosi

ZALECENIA

- W przypadku uszkodzenia półosi, należy dokonać wymiany kompletnej półosi napędowej razem z nakrętką zabezpieczającą (nasze zestawy oznaczone symbolem DK)
- W przypadku uszkodzenia jednego z przegubów, należy dokonać wymiany kompletnego przegubu homokinetycznego (część metalową przegubu, osłonę, opaski mocujące, smar, pierścien Segera...) i wypełnić przegub smarem

USZKODZENIA STATYCZNE / USZKODZENIA SPOWODOWANE ZMĘCZENIEM MATERIAŁU



Pęknięcie korpusu przegubu



Uszkodzenie wielowypustu



Pęknięcie korpusu przegubu



Pęknięcie korpusu przegubu



Pęknięcie korpusu przegubu

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

Mimo że zużycie elementów wewnętrznych będzie niezauważalne dla kierowcy, ostatecznie doprowadzi do ich uszkodzenia.

- Utrata podstawowej funkcji - całkowite unieruchomienie pojazdu
- Unieruchomienie pojazdu bez wcześniejszych niepokojących symptomów (brak sygnałów ostrzegawczych)

USZKODZENIE CZĘŚCI

- Pęknięcie jednego z elementów (korpusu, drążka łączącego, wewnętrznej bieżni)

PRZYCZYNY

- Zastosowanie produktu niezgodne z zaleceniami producenta
- Nietypowy manewr (np. zapalanie na pych lub wjazd na krawężnik)

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Pęknięcie korpusu przegubu
- Pęknięcie elementu łączącego
- Pęknięcie jednego z elementów wewnętrznych przegubu

Efekt: brak możliwości przeniesienia momentu obrotowego z mechanizmu różnicowego na koła

ZALECENIA

- W przypadku poważnego uszkodzenia półosi lub przegubu, należy dokonać wymiany kompletnej półosi napędowej razem z nakrętką zabezpieczającą (nasze zestawy oznaczone symbolem DK)
- W przypadku drobnego uszkodzenia przegubu, należy dokonać wymiany kompletnego przegubu homokinetycznego (pierścien Segera, osłonę, opaski mocujące, smar, pierścien Segera...) i wypełnić przegub smarem

USZKODZENIE ELEMENTÓW WEWNĘTRZNYCH



Pęknięcie koszyka



Pęknięcie półosi wewnątrz przegubu



Pęknięcie koszyka



Uszkodzenie kulek

OZNAKI USZKODZENIA CZĘŚCI PODCZAS JAZDY

- Hałas
- Drgania kierownicy
- Drgania karoserii i deski rozdzielczej

USZKODZENIE CZĘŚCI

- Uszkodzenie elementów wewnątrz przegubu - bieżni wewnętrznej, koszyka, kul i / lub obudowy przegubu
 - Przegub konwencjonalny: korpus zewnętrzny, bieżnia wewnętrzna, koszyk, kule stalowe, pierścien Segera, elementy łączące
 - Przegub z kompensacją wzdłużną: korpus zewnętrzny, krzyżak trójramienny, sprężyna, pierścien Segera

PRZYCZYNY

- Przenoszenie bardzo wysokich i / lub zmiennych momentów obrotowych
- Wstrząsy pochodzące z zewnątrz

KONSEKWENCJE USZKODZENIA CZĘŚCI

- Wpływ wewnętrznych elementów przegubu na jego działanie
 - Ścieranie się materiału z powierzchni współpracujących
 - Wewnętrzne uszkodzenie osłony lub metalowych części przegubu / obudowy przegubu
 - Utrata funkcji przegubu
 - Tarcie wewnętrzne

ZALECENIA

- Konieczna wymiana kompletnego przegubu homokinetycznego

ZNAJDŹ NASZE NAGRANIA DOTYCZĄCE MONTAŻU I DEMONTAŻU PRZEGUBÓW HOMOKINETYCZNYCH NA KANALE YOUTUBE **YouTube** :



Przegub homokinetyczny od strony koła: demontaż i montaż na półosi



Półoś: demontaż i montaż w pojeździe



Demontaż osłony przegubu od strony mechanizmu różnicowego i montaż na półosi



Demontaż osłony przegubu homokinetycznego od strony koła i montaż na półosi

BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z NASZYM AKTUALNOŚCIAMI

Dzięki aplikacji TechScaN'R znajdziesz wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.



TechScaN'R

