OLASI AKS ARIZALARI
CVJ

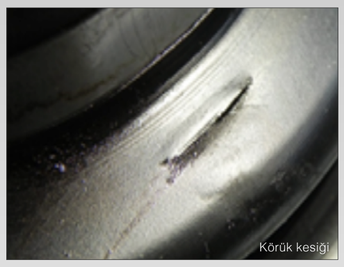
www.ntn-snr.com

With You

Aks grupları birçok farklı nedenden dolayı arızalanabilir. NTN-SNR bu arızaları analiz ederek onarım için teknik önerilerde bulunur. NTN-SNR, işinizi kolaylaştırmak için sizlere eksiksiz aks grubu kitleri sunar. Kitlerimiz, doğru bir onarım için ihtiyacınız olan tüm parçaları içerir (kelepçe, segman, somun, gres vb.). Optimum onarım için her zaman bu özel NTN-SNR bileşenlerini kullanmanızı öneririz.

KÖRÜK ARIZALARI

Körük çatlağı


Körük kesiği

Körük deformasyonu

Burkulma = Körüğün tersine dönmesi veya körük deformasyonu

Sıkma kelepçesinde hasar

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER
- Ses - körük sürtünmesi
- Zemine yağ dökülmesi

ÜRÜN ARIZALARI
- Körüğün bozulması
- Körüğün yırtılması/kesilmesi
- Körüğün aşınması
- Körüğün tersine dönmesi
- Sıkma kelepçesinin hasar görmesi
- Kelepçe rotasyonu

NEDENLERİ
- Körüğün darbelere maruz kalması
- Ürün bozulması nedeniyle iç etkenler - içerideki bileşenlerden birinin kırılması (yuvarlanma yolu, bilyalar, sürtünmeden dolayı malzeme kaybı)
- Direksiyonun fazla çevrilmesi nedeniyle sürtünme/aşınma
- Aşırı zorlu / üreticinin spesifikasyonlarının dışında kullanım koşulları (aşırı sapma, hız veya sıcaklıklar)
- Körük kelepçesinin hasar görmesi / kelepçenin uygun olmayan şekilde sıkılması

ETKİLERİ
- Körüğün temel fonksiyonlarında kayıp
→ Doğru çalışması için aks kafasının içindeki gresi muhafaza edin
→ Aks kafasını dış etkenlerden koruyun

ÖNERİLER
- Dıştan veya içten bozulma durumunda körüğü değiştirin ve gres ile doldurun
- Kelepçeyi değiştirin ve gres ile doldurun
- Sıkma torku koşullarını kontrol edin

DAYANIKLILIKLA İLGİLİ ARIZALAR

Aks kafası milinin kırılması

Aks çanağının kırılması

Aks çanağında aşınma

Malzeme kaybı

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER
- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim

ÜRÜN ARIZALARI
- Aks çanağı ve aks kafası milinin bozulması
- Aksın bozulması

NEDENLERİ
- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı
→ Bu durum, malzemenin daha hızlı yorulmasına ve bozulmasına neden olur
- Korozyon
- Porya ile yetersiz ara bağlantı
- Aks kafası gövdesinde çok yüksek gerilim

ETKİLERİ
- Temas yüzeylerinin bozularak ses ve titreşime neden olması
- Sertleştirilmiş yüzeylerin bozulması - aşınma, tutukluk, malzeme kaybı
- Aks kafası milinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar
- Aksta kısmi kırılmalar

ÖNERİLER
- Aks hasarlıysa, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlerimizde mevcuttur)
- Aks kafalarından biri hasar görmüşse, komple aks kafasını değiştirin (çanak, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun

STATİK / METAL YORGUNLUĞU KAYNAKLI ARIZALAR

Aks kafası milinin kırılması

Yiv hasarı

Bağlantı yivlerinin kırılması

Aks çanağının kırılması

Aks çanağının kırılması

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER
Sürücü, bileşenlerdeki metal yorgunluğunun farkında olmayacak, ancak bu durum bir kırılma ile sonuçlanacaktır:
- Hareket kabiliyetinin azalması
- Belirti olmadan aracın hareketsiz hale gelmesi (uyarı işaretleri olmaz)

ÜRÜN ARIZALARI
- Bileşenlerden birinin kırılması (çanak / bağlantı yivi / lale)

NEDENLERİ
- Ürünün, üreticinin spesifikasyonlarına uygun olmayan şekilde kullanılması
- Hatalı manevralar (örnek: iterek çalıştırma veya kaldırıma çıkma)

ETKİLERİ
- Aks kafası milinin kırılması
- Bağlantı yivlerinden birinin kırılması
- Aks çanağında kısmi kırılmalar

Sonuç: Tork artık şanzımandan tekerleklere aktarılamaz

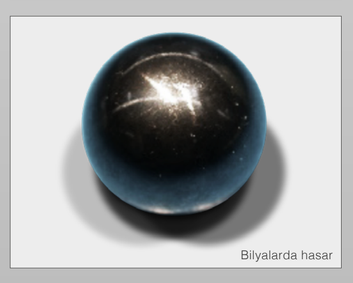
ÖNERİLER
- Aks veya aks çanağı ciddi şekilde hasar görmüşse, komple aksı güvenlik somunu ile birlikte değiştirin (DK kitlerimizde mevcuttur)
- Aks çanağı hafif hasarlı ise, komple aks kafasını değiştirin (çanak / lale, körük, kelepçe, gres, segman ...) ve aks kafasını gresle doldurun

BİLEŞEN ARIZALARI

Kafesin kırılması

Aks kafası içindeki bağlantı yivlerinin kırılması

Kafesin kırılması


Bilyalarda hasar

SÜRÜŞ ESNASINDAKİ GÖZLEMLER
- Ses
- Direksiyonda titreşim
- Zemin ve / veya gösterge panelinde titreşim

ÜRÜN ARIZALARI
- Aks kafasının içindeki bileşenlerin bozulması - çanak ve / veya lale.
→ Çanak: Yuvarlanma yolu, kafes, bilyalar, segman, bağlantı yivleri
→ Lale: İstavroz, yay, segman, makara

NEDENLERİ
- Çok yüksek ve / veya çok sık torkların aktarımı
- Dışarıdan gelen darbeler veya sarsıntılar

ETKİLERİ
- İç bileşenlerin aks kafasının çalışması üzerindeki etkisi:
→ İç malzeme kaybı
→ Körük veya çanak / lalede iç bozulma
→ Aks kafasının işlevlerinde kayıp
→İçten kırılma

ÖNERİLER
- Komple aks kafasının değiştirilmesi zorunludur

YouTube'DAKİ AKS GRUBU SÖKME VE TAKMA VİDEOLARIMIZI İZLEYİN

Dış aks kafaları: Aks üzerinde sökme ve takma

Akslar: Araç üzerinde sökme ve takma

İç aks körüğünün sökülmesi ve aks üzerine takılması

Dış aks körüğünün sökülmesi ve aks üzerine takılması

YENİLİKLERİMİZİ TAKİP EDİN

TechScaN'R uygulamamız sayesinde, ürünlerimizle ilgili ihtiyaç duyabileceğiniz tüm teknik verilere erişebilirsiniz. Uygulamayı akıllı telefonunuza indirin!

TechScaN'R

DOC_RA_FAILURES_CVJ_P1.TRa - NTN-SNR copyright international - 02/21 - Photos : NTN-SNR