MOŻLIWE USTERKI ŁOŻYSK KÓŁ
ZESTAWY TARCZ HAMULCOWYCH Z PIASTĄ I CZUJNIKI

www.ntn-snr.com

With You

ZALECENIA OGÓLNE

- Używaj części jakości OEM
- Zachowaj ład i porządek w trakcie montażu
- Używaj odpowiednich narzędzi (zabronione użycie młotka, zamrażania i podgrzewania)
- Jakiekolwiek uszkodzenie łożyska podczas montażu wymaga jego wymiany
- Używaj odpowiednich narzędzi, a w czasie montażu części, siłę przykładaj we właściwym miejscu
- Upewnij się, że piasta oraz jej obudowa nie są uszkodzone
- Nie opuszczaj uniesionego pojazdu, jeżeli nakrętka piasty jest poluzowana
- Nigdy nie luzuj lub nie dokręcaj nakrętki mocującej piastę w nieuniesionym pojeździe
- Aby zapewnić poprawną pracę enkodera magnetycznego, należy ostrożnie obchodzić się z łożyskiem podczas montażu oraz nie uszkodzić jego części magnetycznej (magnes lub śrubokręt). Zdejmij plastikową osłonę z ASB tuż przed montażem.
- Ostrożnie obchodź się z częściami
- Stosuj momenty dokręcania zalecane przez producenta pojazdu. Skorzystaj z naszej aplikacji TechScaN'R

USZKODZENIE BIEŻNI ŁOŻYSKA

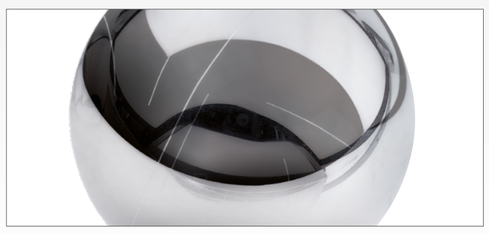
PRZYCZYNY
- Zbyt ciasne pasowanie
- Łożysko było przekrzywione w trakcie montażu
- Łożysko upadło na twardą powierzchnię
- Zbyt duży nacisk został wywarty na elementy toczne w trakcie montażu

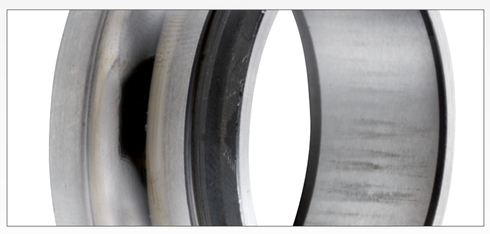
KONSEKWENCJE
- Obecność wgnieceń na bieżniach łożyska
- Zniszczone bądź uszkodzone zewnętrzne obrzeża łożyska
- Trzaski podczas montażu
- Luz na kole

ZALECENIA

Podczas montażu łożyska:
- Przykładaj obciążenie na właściwą bieżnię , siła nie powinna być przekazywana poprzez elementy toczne
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu

RYSY NA KULKACH





PRZYCZYNY
- Zbyt ciasne pasowanie
- Łożysko było przekrzywione w trakcie montażu
- Łożysko upadło na twardą powierzchnię
- Zbyt duży nacisk został wywarty na elementy toczne w trakcie montażu

KONSEKWENCJE
- Zniszczenie na skutek kontaktu kulek z wewnętrzną krawędzią bieżni z powodu przerwy między wewnętrznymi bieżniami.
- Wewnętrzne krawędzie bieżni powodują wgniecenia (rysy) na kulkach
- Rowkowane zadrapania (sfrezowanie) bieżni podobne w kształcie do kulek
- Pasujące do miejsca współpracy z kulkami zniszczenia na bieżni

ZALECENIA
- Unikaj jakiegokolwiek ruchu pojazdu, jeśli nakrętka piasty nie jest odpowiednio dokręcona

KOROZJA WŻEROWA' BĘDĄCA EFEKTEM ZŁEGO USZCZELNIENIA

PRZYCZYNY

Uszkodzone uszczelnienie
- Nieodpowiednie użytkowanie pojazdu
- Niewystarczające lub niepoprawne zabezpieczenie
- Uszkodzenie uszczelnienia łożyska podczas serwisu
- Brak / nie wymieniony kapsel osłaniający łożysko

KONSEKWENCJE
- Miejscowa lub ogólna korozja łożyska
- Czerwonawe lub czarne przebarwienia, plamy rozlokowane na łożysku w mniejszym lub większym stopniu
- Wżery pokrywające powierzchnię łożyska w mniejszym lub większym stopniu
- Zniszczenia na bieżni

ZALECENIA

Podczas montażu łożyska:
- Nie rozkładaj łożyska, aby nie doprowadzić do zniszczenia uszczelnienia
- Unikaj rozpylania jakiejkolwiek cieczy
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
- Wymieniaj wszystkie części znajdujące się w zestawach firmy NTN-SNR

ZŁUSZCZANIE NA SKUTEK ZMĘCZENIA MATERIAŁU

PRZYCZYNY
- Zmęczenie materiału
- Nieprawidłowy montaż
- Nieprawidłowa geometria jednej z części współpracujących

KONSEKWENCJE
- Zniszczenia na skutek złuszczania na całej długości bieżni

ZALECENIA

Podczas montażu łożyska:
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
- Upewnij się, że piasta oraz jej obudowa nie są uszkodzone

ZATARCIE ŁOŻYSKA

PRZYCZYNY
- Brak lub złe smarowanie
- Mikrospawanie pomiędzy elementami łożyska
- Smar w łożysku jest zanieczyszczony na skutek wdarcia się wilgoci

KONSEKWENCJE
- Łożysko ma głębokie ślady zniszczenia na bieżni
- Elementy łożyska są zespawane
- Przebarwienia na elementach łożyska

ZALECENIA

Podczas montażu łożyska:
- Kontroluj każdą nieszczelność łożyska
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
- Upewnij się, że elementy łożyska zostały odpowiednio nasmarowane

UTRATA SMARU

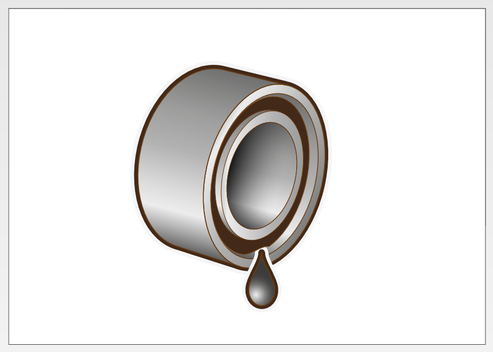
PRZYCZYNY
- Wysoki wzrost temperatury roboczej powoduje pogorszenie właściwości smarnych smaru
- Zniszczenie uszczelnień podczas montażu

KONSEKWENCJE

Przenikanie wody do łożyska.
- Wyciek smaru spod uszczelnienia łożyska

ZALECENIA

Podczas montażu łożyska:
- Sprawdź, czy nie występuje problem przegrzania
- Sprawdź stan uszczelnienia łożyska



DRGANIA

PRZYCZYNY
- Zły stan części współpracujących (problem z wyważeniem)
- Niepoprawne dokręcenie łożyska

KONSEKWENCJE
- W trakcie jazdy kierowca może zaobserwować drgania w pojeździe
- Ryzyko uszkodzenia łożyska (złuszczanie, rysy na kulkach)

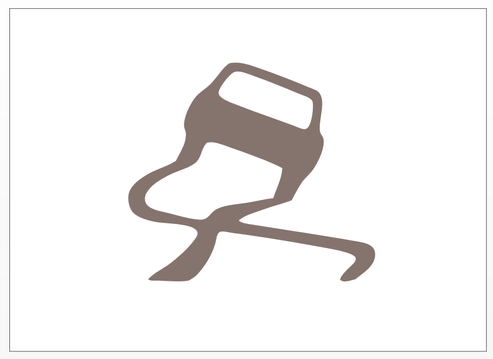
ZALECENIA
- Sprawdź wyważenie kół
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu

PROBLEMY Z PROWADZENIEM POJAZDU

PRZYCZYNY
- Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół przedniej osi.
- Problem ze sztywnością zawieszenia przedniej osi lub zużyta tuleja wahacza.
- Nieprawidłowe dokręcenie łożyska

KONSEKWENCJE
- Przy kierownicy na wprost, pojazd ma tendencję do zbaczania w prawo lub w lewo
- Ryzyko uszkodzenia łożyska (złuszczanie, rysy na kulkach)

ZALECENIA
- Sprawdź geometrię układu zawieszenia
- Wymienić zużyty sworzeń lub tuleję wahacza.
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu



TRZASKI I HAŁASY PODCZAS EKSPLOATACJI

PRZYCZYNY
- Niewielkie przemieszczenie się łożyska w obudowie

KONSEKWENCJE
- Głośny dźwięk dobiegający z przedniej osi w trakcie parkowania
- Uszkodzenie łożyska

ZALECENIA
- Podczas montażu łożyska:
- Sprawdź stan obudowy łożyska

BŁĄD SYSTEMU ABS

PRZYCZYNY
- Błąd komputera
- Błąd czujnika
- Problem z łącznością
- Uszkodzony enkoder
- Łożysko zamontowane w odwrotnym kierunklu

KONSEKWENCJE
- Kontrolka ABS świeci się przez cały czas

ZALECENIA
- Sprawdź, czy enkoder i czujnik są czyste
- Nigdy nie przykładaj magnesu do enkodera
- Sprawdź uszczelnienie enkodera przy pomocy karty testującej NTN-SNR

Podczas montażu łożyska:
- Uważaj by nie uszkodzić czujnika (zerwanie), a jeśli tak się stanie, wymień go
- Ustaw łożysko ze zintegrowanym enkoderem ASB odpowiednią stroną do czujnika (do wewnątrz pojazdu)

ZNAJDŹ NASZE NAGRANIE DOTYCZĄCE DEMONTAŻU / MONTAŻU NA YouTube

Demontaż i montaż łożyska koła 3. generacji

Łożysko koła i czujnik: Wykrywanie błędu systemu ABS

Demontaż i montaż tarczy hamulcowej ze zintegrowaną piastą na oś tylną

Demontaż i montaż łożyska kasetowego

Demontaż i montaż łożyska koła: generacja 2.1

Demontaż i montaż łożyska kasetowego w pojeździe

BĄDŹ NA BIEŻĄCO Z NASZYMI AKTUALNOŚCIAMI

TechScaN'R uygulamamız sayesinde, ürünPrzy pomocy naszej aplikacji TechScaN'R znajdź wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.

TechScaN'R

DOC_RA_FAILURES_WHEEL_P1.PLa - NTN-SNR copyright international - 02/21 - Photos : NTN-SNR