

SUCCESS STORY : TAMBOUR DE TENSION DE CONVOYEUR

NTN® SNR®

www.ntn-snr.com



With You



Utilisateur convaincu par KIZEI® : solution validée en vue d'être généralisée à l'ensemble des convoyeurs de l'exploitation

En Pologne, une société d'exploitation de carrière souhaitait optimiser la rentabilité de ses appareils de production.

“ La durabilité plusieurs fois supérieurs des roulements KIZEI® sur applications très poussiéreuses par rapport à un roulement ouvert, a contribué à éliminer les temps d'arrêts imprévus (défaillances) et d'augmenter l'efficacité de la ligne de production.

Le grand avantage est qu'ils se montent de la même manière avec les mêmes accessoires (mêmes dimensions ISO).

Le produit mérite une note très élevée et nous le recommandons aux autres utilisateurs. ”

Les convoyeurs de carrière sont équipés à plus de 90 % de roulements à rotule sur rouleaux en cage tôle ouverte.



En plus d'une immobilisation de l'installation pour maintenance, une rupture du roulement peut entraîner des dommages collatéraux (destruction palier(s), arbre...)



BESOIN CLIENT ET PRÉCONISATION NTN-SNR

Le client a défini qu'un **arrêt de production** dû à une défaillance de roulement engendre un **coût de 4 000 €*.**

NTN-SNR a recommandé KIZEI®, solution unique sur le marché avec ses déflecteurs métalliques nitrurés et 100 % interchangeable avec un roulement ouvert.

Le client a testé notre solution sur tambour de tension du convoyeur, zone très fortement polluée :

- Retombé de particules fines « poussière de calcaire »
- Proximité avec le sol « humidité / boue »

Les solutions ouvertes des **concurrents principaux** sur le marché affichaient en moyenne une **durée de vie de 2 mois.**

Attente client avec KIZEI® :
doubler à minima les intervalles de maintenance.



RÉSULTAT – BIEN AU-DELÀ DES ESPÉRANCES CLIENTS

- Tests de plusieurs références KIZEI® 22212EAKW33ZZ, toutes fonctionnent toujours après 10 mois d'utilisation.

> durée de vie multipliée par 5

par rapport aux solutions concurrentes tôle ouvertes.

Pour le moment, la durée de vie escomptée par le client est plus que doublée.

- **Rétention de graisse** accrue par **3**

	Nombre d'arrêt/an	Coût d'arrêt annuel	Gain annuel solution KIZEI®*
Ancienne solution	6	24 000 €	
Nouvelle solution KIZEI®	1 Maximum	4 000 €	20.000€

*Gain estimé sur la performance de production. Gain en achat de roulement et en opération de maintenance non pris en compte.

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2021.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN 



With You

