

# DÉTÉRIORATIONS POSSIBLES DES JOINTS DE TRANSMISSION CVJ



www.ntn-snr.com



With You

Les causes de défaillances des joints de transmission sont nombreuses. NTN-SNR les a analysées et vous apporte ses conseils techniques afin de les résoudre.

NTN-SNR met à votre disposition des kits de joint de transmission complète afin de faciliter votre intervention. Ainsi, nos kits comportent tous les éléments nécessaires à la bonne réparation (pièces de rechange, visserie, collier et graisse). Il est recommandé de toujours bien utiliser ces éléments spécifiques NTN-SNR pour une réparation optimale.

## DÉFAILLANCE SOUFFLET



### RESSSENTIS CONDUCTEUR

- Bruyance - frottement de plis
- Perte de graisse au sol

### DÉFAILLANCE PRODUIT

- Dégradation du soufflet
- Déchirure/coupure du soufflet
- Abrasion du soufflet
- Inversion de la forme du soufflet
- Dompage sur le collier de serrage
- Rotation collier

### CAUSES

- Agressions extérieures sur le soufflet
- Agression interne si le produit se dégrade - rupture d'un des constituants en interne (noix, billes, perte de matières due aux frottements)
- Braquage Roue / frottement trop important
- Conditions d'utilisation extrêmes / hors préconisations constructeur (braquage, vitesse ou températures extrêmes)
- Dompage sur le collier du soufflet / mauvais serrage du collier

### IMPACT PRODUIT

- Perte des fonctions principales du soufflet  
→ maintenir la graisse à l'intérieur du joint pour un bon fonctionnement de celui-ci  
→ protéger le joint de l'environnement extérieur

### CONSEILS

- Remplacement du soufflet si dégradations externes ou internes et remplissage de graisses
- Remplacement du collier et remplissage de graisses
- Vérifier les préconisations de couple de serrage

## DÉFAILLANCE ENDURANCE



### RESSSENTIS CONDUCTEUR

- Bruyance
- Vibrations au volant
- Vibrations au plancher et/ou au tableau de bord

### DÉFAILLANCE PRODUIT

- Dégradation du bol et fusée du bol
- Dégradation de l'arbre de la transmission

### CAUSES

- Passage de couples très élevés et/ou très fréquents  
→ Cela fatigue et dégrade le matériau plus rapidement
- Corrosion
- Mauvais interfaçage avec le moyeu
- Trop haute tension sur la fusée du joint

### IMPACT PRODUIT

- Dégradation des surfaces de contacts produisant de la bruyance et des vibrations
- Dégradation du traitement thermique des surfaces - écaillage, grippage, perte de matières
- Rupture de la fusée du bol
- Rupture d'une partie du bol
- Rupture d'une partie de l'arbre

### CONSEILS

- Si dégradation sur l'arbre, remplacer la transmission complète ainsi que l'écrou de sécurité (disponible dans nos kits DK)
- Si dégradation sur un des joints, remplacer le kit joint complet (bol, soufflet, collier, graisse, circlip...) + remplir le joint de graisse

## DÉFAILLANCE STATIQUE/FATIGUE



### RESSSENTIS CONDUCTEUR

La fatigue des constituants ne sera pas perceptible par le conducteur, mais elle aboutira à une rupture :

- Perte de la fonction principale - plus de motricité
- Immobilisation du véhicule sans signe avant-coureur (pas de signe d'alerte)

### DÉFAILLANCE PRODUIT

- Rupture d'un des composants (bol/élément de liaison/tulipe)

### CAUSES

- Utilisation du produit hors préconisation constructeur
- Manœuvre accidentelle (Exemple : lâché de pied au démarrage ou montée de trottoir)

### IMPACT PRODUIT

- Rupture de la fusée du bol
- Rupture d'un élément de liaison
- Rupture d'une partie du bol

Conséquence : ne transmet plus le couple de la boîte de vitesses aux roues

### CONSEILS

- Si dégradation majeure sur arbre ou bol, remplacer la transmission complète ainsi que l'écrou de sécurité (disponible dans nos kits DK)
- Si dégradation mineure sur bol, remplacer le kit joint complet (bol/tulipe, soufflet, collier, graisse, circlip...) + remplir le joint de graisse

## DÉFAILLANCE COMPOSANTS INTERNES



### RESSSENTIS CONDUCTEUR

- Bruyance
- Vibrations au volant
- Vibrations au plancher et/ou au tableau de bord

### DÉFAILLANCE PRODUIT

- Dégradation de composant interne aux joints - bol ou/et tulipe.  
→ Bol : noix, cage, billes, circlip, éléments de liaison  
→ Tulipe : tripode, ressort, circlip, roller

### CAUSES

- Passage de couples très élevés et/ou très fréquents
- Chocs ou secousses provenant de l'environnement extérieur

### IMPACT PRODUIT

- Impact des composants internes sur le fonctionnement du joint  
→ Perte de matière interne  
→ Dégradation du soufflet ou bol/tulipe interne  
→ Perte de fonctionnement du joint  
→ Frottement interne

### CONSEILS

- Obligation de remplacement du CVJ complet

RETROUVEZ NOS TUTORIELS DE MONTAGE ET DÉMONTAGE DE CVJ SUR YouTube :



Joint coté Roue :  
démontage & installation  
sur la transmission



Transmission :  
démontage  
& installation  
sur le véhicule



Démontage  
du soufflet coté boîte  
& installation  
sur la transmission



Démontage du soufflet  
coté roue & installation  
sur la transmission

SUIVEZ NOS ACTUALITÉS

Grâce à notre application TechScan'R, retrouvez toutes les données techniques dont vous aurez besoin avec la référence de nos produits. Téléchargez l'application sur votre smartphone !



TechScan'R

