POSIBLES DETERIOROS DE LAS JUNTAS DE TRANSMISIÓN
CVJ

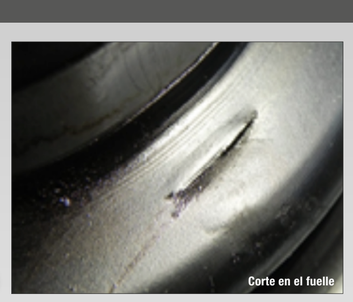
www.ntn-snr.com

With You

Hay muchas causas de fallos en las juntas transmisión. NTN-SNR las ha analizado y le facilita su asesoramiento técnico para resolverlos. NTN-SNR le proporciona kits completos de juntas de transmisión para facilitar su intervención. Para ello, nuestros kits incluyen todos los elementos necesarios para una buena reparación (recambios, tornillos, abrazadera y grasa). Se recomienda utilizar siempre estos elementos específicos de NTN-SNR para una reparación óptima.

FALLO DEL FUELLE

Fisura en el fuelle


Corte en el fuelle

Deformación del fuelle

Pandeo = inversión de la forma del fuelle o deformación del mismo

Daños del abrazadera de apriete

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR
- Ruido - roces de pliegues
- Pérdida de grasa vista en el suelo

FALLO DE PRODUCTO
- Degradación del fuelle
- Rotura/corte del fuelle
- Abrasión del fuelle
- Inversión de la forma del fuelle
- Daños en la abrazadera de apriete
- Rotación de la abrazadera

CAUSAS
- Agresiones externas sobre el fuelle
- Agresión interna si se degrada el producto - rotura de uno de los componentes internos (pista, bolas, pérdida de material debido a la fricción)
- Desviación de la rueda / Demasiada fricción
- Condiciones extremas de uso / fuera de las recomendaciones del fabricante (frenada, velocidad o temperaturas extremas)
- Daños en la abrazadera del fuelle / fuelle mal ajustado

IMPACTO PRODUCTO
- Pérdida de las funciones principales del fuelle
  → Mantener la grasa dentro de la junta para su funcionamiento adecuado
  → Proteger la junta del entorno exterior

RECOMENDACIONES
- Sustitución del fuelle en caso de degradaciones internas o externas y llenado de grasa
- Sustitución de la abrazadera y llenado de grasa
- Comprobar las especificaciones del par de apriete

FALLO ESTÁTICO/FATIGA

Rotura del vástago de la campana

Ranuras dañadas

Rotura de los elementos de enlace

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR
La fatiga de los componentes no será apreciada por el conductor, pero dará lugar a una rotura:
- Pérdida de la función principal - más motricidad
- Inmovilización del vehículo sin señal de advertencia (sin señal de alerta)

FALLO DE PRODUCTO
- Rotura de uno de los componentes (campana/elementos de conexión/trizeta/tulipa)

CAUSAS
- Montaje del producto sin cumplir con las recomendaciones del fabricante.
- Maniobra accidental (Ejemplo: soltar accidentalemente el pie al arrancar o subirse a la acera)

IMPACTO PRODUCTO
- Rotura del vástago de la campana
- Rotura de un elemento de conexión
- Rotura de una parte de la campana

Consecuencia: no se transmite el par desde la caja de cambios a las ruedas

Rotura de la campana

Rotura de la campana

RECOMENDACIONES
- Si hay una gran degradación del eje o de la campana, sustituir el eje de transmisión completo, así como el tornillo de seguridad (disponible en nuestros kits DK)
- Si hay una degradación menor de la campana, cambiar el kit de transmisión completo (campana/trizeta/tulipa, fuelle, abrazadera, grasa, circlip…) y rellenar la junta con grasa

FALLO DE DURABILIDAD

Rotura del vástago de la campana

Rotura de la campana

Exfoliación de la campana

Pérdida de material

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR
- Ruido
- Vibración del volante
- Vibraciones en el suelo y/o en el salpicadero

FALLO DE PRODUCTO
- Deterioro de la campana y el vástago
- Deterioro del eje de transmisiónn

CAUSAS
- Transmisión de pares muy elevados y/o muy frecuentes
  → Fatiga y rápido deterioro de material
- Corrosión
- Interferencia incorrecta con el buje
- Demasiada tensión sobre el vástago de la junta

IMPACTO PRODUCTO
- Degradación de las superficies de contacto, ocasionando ruidos y vibraciones
- Degradación del tratamiento térmico de las superficies - corrosión, gripado, pérdidas de material
- Rotura del vástago de la campana
- Rotura de parte de la campana
- Rotura de parte del eje

RECOMENDACIONES
- Si el eje está dañado, sustituir la transmisión completa, además del tornillo de seguridad (disponible en nuestros kits DK)
- Si una de las juntas está dañada, sustituir el kit completo (campana, fuelle, abrazadera, grasa, circlip…) y rellenar la junta con grasa

FALLO DE COMPONENTES INTERNOS

Rotura de la jaula

Rotura elementos de conexión interna a la junta

Rotura de la jaula

Daños de las bolas

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR
- Ruido
- Vibraciones del volante
- Vibraciones en el suelo y/o salpicadero

FALLO DE PRODUCTO
- Degradación de componentes internos de las juntas - campana y/o trizeta/tulipa.
  → Campana: Pista, jaula, bolas, circlip, elementos de conexión
  → Tulipa: trípode, muelle, circlip, rodillos

CAUSAS
- Transmisión de pares muy elevados y/o muy frecuentes
- Choques o sacudidas provenientes del exterior

IMPACTO PRODUCTO
- Impacto de los componentes internos sobre el funcionamiento de la junta
  → Pérdida de material interno
  → Degradación interna del fuelle o campana/trizeta/tulipa
  → Pérdida de la función de la junta
  → Fricción interna

RECOMENDACIONES
- Sustitución obligatoria del CVJ completo

ENCUENTRE NUESTROS TUTORIALES DE MONTAJE Y DESMONTAJE DE CVJ EN YouTube :

Junta del lado rueda: desmontaje e instalación sobre la transmisión

Transmisión: desmontaje e instalación sobre el vehículo

Desmontaje del fuelle lado de la caja de cambios e instalación sobre la transmisión

Desmontaje del fuelle lado de la rueda e instalación sobre la transmisión

SIGA NUESTRAS NOVEDADES

Gracias a nuestra aplicación TechScaN'R, encuentre todos los datos técnicos que puede necesitar sobre nuestros productos. ¡Descargue la app en su smartphone!

TechScaN'R

DOC_RA_FAILURES_CVJ_P1.Ea - NTN-SNR copyright international - 11/20 - Photos : NTN-SNR