

POSIBLE DETERIORO DE LOS TOPES DE SUSPENSIÓN Y DEL BLOQUE FILTRANTE



www.ntn-snr.com



With You

RECOMENDACIONES GENERALES

- Utilizar piezas de calidad de origen
- No reinstalar nunca una pieza dañada
- Sustituir el tope de suspensión y el bloque filtrante a la vez que el amortiguador
- Realizar los cambios por parejas
- Efectuar la sustitución empleando todas las piezas que vienen previstas en el kit NTN-SNR (tornillería, ...)
- Asegurarse de que todas las piezas han sido montadas en el orden y sentido correctos



Un tope de suspensión dañado, aumenta la distancia de frenado en un 15%. No olvidar cambiar el tope de suspensión y el bloque filtrante en cada sustitución del amortiguador (siempre por pares)

CORROSIÓN



PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Dirección endurecida
- Chirrido continuo durante las maniobras o en carreteras en mal estado

CAUSAS

- Fuelle deteriorado (Pieza de mala calidad, condiciones meteorológicas)
- Mala estanqueidad
- Entrada de contaminantes: agua, sal, arena, ...
- Edad del vehículo

CONSECUENCIAS

- Corrosión del tope de suspensión

ROTURA DEL BLOQUE FILTRANTE



PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Sensación de holgura en el tren delantero
- Rendimiento de la suspensión deteriorada
- Desgaste asimétrico de los neumáticos delanteros

CAUSAS

- Mal estado de la carretera
- Conducción inapropiada (subida al bordillo a alta velocidad, etc)
- Entrada de contaminantes
- Tope de suspensión defectuoso
- Elementos inexistentes en la fijación (copelas)

CONSECUENCIAS

- Perforación del bloque filtrante por la varilla del amortiguador
- Rotura del parabrisas

RECOMENDACIONES

- Localizar la entrada de polución, sustituir el bloque corroído y probablemente el fuelle.

RECOMENDACIONES

- Sustitución de los 2 bloques filtrantes o de los dos kits de suspensión completos

ROTURA

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Dirección endurecida
- Presencia de ruidos durante las maniobras

CAUSAS

- Mal estado de la carretera (baches, badenes, ...)
- Impactos frecuentes
- Tope de suspensión defectuoso

CONSECUENCIAS

- Rotura del tope de suspensión



RECOMENDACIONES

- Determinación de la causa y reparación de los topes de suspensión a ambos lados

MATERIAL ALTERADO

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Menor confort

CAUSAS

- Condiciones meteorológicas extremas (muy altas o muy bajas temperaturas)
- Contaminación química (líquido de freno, aceite, ...)

CONSECUENCIAS

- Reducción de la duración de vida del producto debido a una alteración del material



RECOMENDACIONES

- Investigación de la causa y restablecimiento del bloque filtrante dañado

FALSO EFECTO BRINELL (FEB)

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Desde los primeros km, ruido del resorte, "chasquidos" en carreteras deterioradas

CAUSAS

- Microvibraciones durante el transporte de vehículos en camiones o trenes

CONSECUENCIAS

- Deterioro del tope de suspensión



RECOMENDACIONES

- Sustitución de los topes de suspensión por pares

INVERSIÓN DEL SENTIDO DE MONTAJE

PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Aumento del par
- Riesgo de interferencias

CAUSAS

- El tope de suspensión no ha sido colocado en el sentido correcto

CONSECUENCIAS

- Daños en el bloque filtrante
- Posibles fallos durante el control técnico del vehículo



RECOMENDACIONES

- Respetar el orden de cada elemento, su sentido de montaje y vigilar que no falte ninguna pieza

ENCUENTRE NUESTRO TUTORIAL EN YouTube :



Montaje y desmontaje del tope de suspensión

SIGA NUESTRAS NOVEDADES

Gracias a nuestra aplicación TechScaN'R, encuentre todos los datos técnicos que puede necesitar sobre nuestros productos. ¡Descargue la app en su smartphone!



TechScaN'R

