

POSIBLES DETERIOROS DE LOS RODAMIENTOS DE RUEDA

KITS DE FRENO Y SENSORES



With You

www.ntn-snr.com

RECOMENDACIONES GENERALES

- Utilizar recambios originales de calidad de origen.
- Trabajar en lugares limpios y despejados para evitar la caída de piezas.
- Utilizar las herramientas adecuadas (martillo prohibido, el uso del congelador y la placa de calor inadecuado).
- Ante cualquier ruido o esfuerzo anormal durante el montaje es necesario el cambio del rodamiento.
- Utilizar las herramientas adecuadas y ejercer el esfuerzo de montaje en el lugar correcto en la pieza a montar.
- Asegurarse del estado superficial del cubo de rueda o de la mangueta y del pivot (ausencia de grietas, de desgaste o de rayaduras profundas).
- No posicionar las ruedas del vehículo en el suelo si hay un rodamiento suelto (la extensión del eje de la rueda no apretada o transmisión floja o desmontada).
- No ajustar la tuerca de la transmisión o de la mangueta con las ruedas en el suelo.
- Para garantizar el buen funcionamiento del codificador magnético, no marcar la junta magnética del rodamiento y no aproximar a una fuente magnética (imán o destornillador). Retire la protección de plástico ABR en el último momento, justo antes de su instalación.
- Manipular los productos con precaución.
- Aplicar los pares de apriete especificados por el fabricante del vehículo. Consulte nuestra aplicación TechScaN'R.

MARCAS O ROTURAS EN EL APOYO



CAUSAS

- Montaje brusco del rodamiento
- Montaje inclinado del rodamiento
- Caída del rodamiento sobre una superficie dura
- Transmisión de los esfuerzos de montaje a través de los cuerpos rodantes

CONSECUENCIAS

- Existencia de huellas localizadas a lo largo del borde de la pista
- Apoyo dañado o roto
- Ruido de chasquido durante el montaje
- Holgura en la rueda

RECOMENDACIONES

- Durante el montaje del rodamiento:
 - Aplicar la fuerza sobre el anillo correcto: el esfuerzo del ajuste no se debe trasladar a los cuerpos rodantes
 - Siga las recomendaciones generales asociadas al montaje

RAYADURAS EN LAS BOLAS



CAUSAS

- Montaje brusco del rodamiento
- Montaje inclinado del rodamiento
- Caída del rodamiento sobre una superficie dura
- Transmisión de los esfuerzos de montaje a través de los cuerpos rodantes

CONSECUENCIAS

- Daños en las bolas que entran en contacto con el borde interior de la pista debido a una holgura entre los aros interiores
- Deterioro circular de las bolas con pérdida de material
- Rayaduras con aspecto de "bola de petanca"
- Reproducción de huellas sobre la pista

RECOMENDACIONES

- Durante los trabajos sobre los ejes, no desplazar el vehículo en ausencia de la tuerca o tornillo de fijación del rodamiento.

POLUCIÓN DEBIDA A UN FALLO DE ESTANQUEIDAD



CAUSAS

- Pérdida de estanqueidad:
 - Uso inadecuado del vehículo
 - Ausencia de un elemento de sellado que favorezca la estanqueidad
 - Deterioro del sellado del rodamiento durante el mantenimiento
 - Ausencia o no-sustitución del tapón

CONSECUENCIAS

- Oxidación localizada o generalizada del rodamiento
- Manchas más o menos extensas, de color rojizo o negro
- Superficie con picaduras más o menos profundas
- Reproducción de rayaduras sobre la pista

RECOMENDACIONES

- Al montar el rodamiento:
 - No desmontar un rodamiento equipado con juntas
 - Evitar salpicaduras de líquidos
 - Seguir las recomendaciones generales asociadas al montaje
 - Sustituir todas las piezas suministradas en los kits NTN-SNR

EXFOLIACIONES POR FATIGA



CAUSAS

- Fatiga
- Montaje incorrecto
- Defecto geométrico de una de las piezas próximas

CONSECUENCIAS

- Pérdida de material en forma de escamas en la pista de rodadura

RECOMENDACIONES

- Durante el montaje del rodamiento:
 - Respetar las recomendaciones generales asociadas al montaje
 - Verificar el estado de la superficie del cubo de rueda o de la mangueta y del pivot (ausencia de grietas, de desgaste)

GRIPADOS / SOBRECALENTAMIENTO / DEFECTOS DE LUBRICACIÓN



CAUSAS

- Falta de lubricación o lubricación inadecuada
- Micro-soldaduras entre los componentes del rodamiento
- Grasa "mezoada" debido a la entrada de contaminantes

CONSECUENCIAS

- Anranques superficiales de metal en las pistas del rodamiento
- Soldaduras de los componentes del rodamiento
- Coloración de los componentes

RECOMENDACIONES

- Durante el montaje del rodamiento:
 - Vigilar posibles fugas de grasa que parezcan anormales
 - Respetar las recomendaciones generales asociadas con la instalación
 - Asegurar que los elementos del rodamiento disponen de la lubricación adecuada

FUGAS DE GRASA

CAUSAS

- Fuerte aumento de la temperatura del rodamiento, provocando un deterioro de la grasa
- Deterioro de los sistemas de sellado durante la instalación (juntas)

CONSECUENCIAS

- Fugas de grasa en las juntas de estanqueidad del rodamiento
- Entrada de agua en el rodamiento

RECOMENDACIONES

- Durante el montaje del rodamiento:
 - Comprobar que no haya habido un problema de sobrecalentamiento
 - Verificar la estanqueidad del rodamiento



VIBRACIONES

CAUSAS

- Mal estado de las piezas cercanas (problema de desgaste)
- Rodamiento mal ajustado

CONSECUENCIAS

- Vibraciones en el volante o en el habitáculo durante la conducción
- Riesgo de deterioro del rodamiento (exfoliación, rayaduras en las bolas)

RECOMENDACIONES

- Comprobar el equilibrio de las ruedas y el buen estado de los neumáticos
- Respetar las recomendaciones generales asociadas al montaje



DIFICULTADES PARA MANTENER LA CONDUCCIÓN

CAUSAS

- Ajuste incorrecto de los trenes rodantes
- Problema de rigidez de los trenes rodantes o silentblock usado
- Rodamiento mal ajustado

CONSECUENCIAS

- En línea recta, el vehículo tiene tendencia a ir hacia la derecha o hacia la izquierda
- Riesgo de deterioro del rodamiento (exfoliación, rayaduras en las bolas)

RECOMENDACIONES

- Comprobar los ajustes del tren
- Sustituir las rótulas de suspensión o el silentblock desgastado
- Seguir las recomendaciones generales asociadas al montaje



CHASQUIDOS

CAUSAS

- Ligero desplazamiento del rodamiento en la extensión del eje

CONSECUENCIAS

- Ruido seco en el tren delantero (maniobras de aparcamiento)
- Deterioro del rodamiento

RECOMENDACIONES

- Durante el montaje del rodamiento:
 - Comprobar el buen estado geométrico y la conformidad del alojamiento del pivot



ANOMALÍAS DEL ABS

CAUSAS

- Error del ordenador
- Error del sensor
- Problema de la conexión
- Daños del codificador
- Rodamiento instalado al revés

CONSECUENCIAS

- El indicador de ABS* del salpicadero se enciende o permanece encendido

RECOMENDACIONES

- Comprobar que el sensor y del codificador se encuentren limpios
- Evitar dañar el sensor (arranque),reemplazándolo si es así
- Posicionar el rodamiento para que el codificador esté en el lado del sensor (interior del vehículo)
- Comprobar el estado del codificador magnético utilizando la tarjeta de comprobación de NTN-SNR



- Durante el montaje del rodamiento:
 - Evitar dañar el sensor (arranque),reemplazándolo si es así
 - Posicionar el rodamiento para que el codificador esté en el lado del sensor (interior del vehículo)

SIGA NUESTRAS NOVEDADES

Gracias a nuestra aplicación TechScaN'R, encuentre todos los datos técnicos que puede necesitar sobre nuestros productos. ¡Descargue la app en su smartphone!



TechScaN'R



ENCUENTRE NUESTROS TUTORIALES DE MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS RODAMIENTOS DE RUEDA EN YouTube :



Desmontaje y montaje de un rodamiento de rueda GEN3



Rodamiento de rueda y sensor: Detección de anomalías del ABS



Desmontaje y montaje de un disco de freno trasero con rodamiento incorporado



Desmontaje y montaje de un rodamiento de rueda cartucho



Desmontaje y montaje de un rodamiento de rueda: Gen 2.1



Desmontaje y montaje de un rodamiento de rueda: cartucho: sobre un vehículo