



HYDRAULISCHE SPANNERS

VOORSCHRIFTEN VOOR HET PLAATSEN VAN DE BORGPEN

DE VERSCHILLENDE HYDRAULISCHE SPANNERS



OMSCHRIJVING

De hydraulische spanners van NTN bestaan uit een metalen cilinder met verschillende onderdelen, zoals veren, een zuigerstang en afdichtingen.

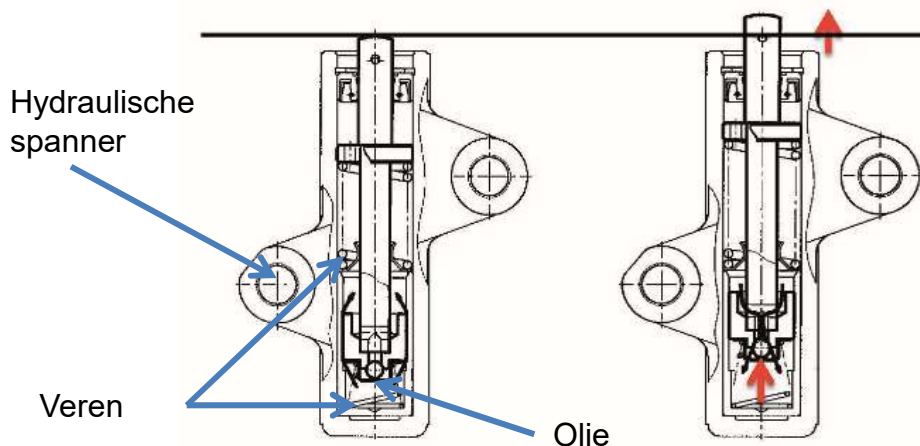
De cilinder is gevuld met olie die bestand is tegen grote temperatuurvariaties.

De spanners worden gebruikt in het distributiesysteem van de motor, zowel voor kettingen als voor riemen.

De spanner treedt in werking zodra de borgpen is verwijderd.

VOORDELEN VAN EEN HYDRAULISCHE SPANNER:

Perfekte regeling van de riemspanning – opname van spanningswisselingen – weerstand tegen temperatuurvariaties – langere levensduur – minder geluid

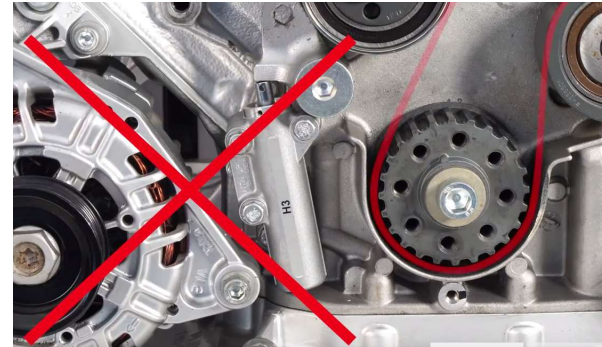


Spanningsregeling
afhankelijk van de
motortemperatuur

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

Tijdens werkzaamheden aan het voertuig is de borgpen uit de hydraulische spanner getrokken voordat de distributieriem geplaatst is, of de distributieriem moet worden uitgebouwd omdat de timing van de motor niet goed is afgesteld.

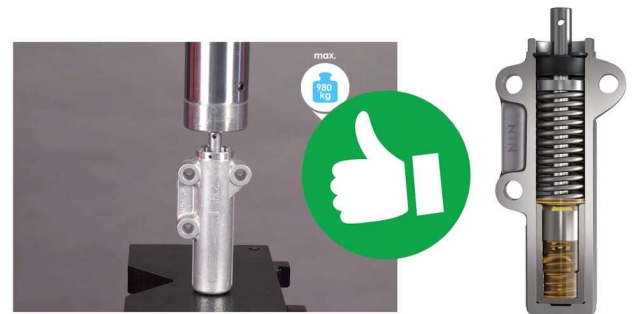
In dat geval oefent de spanner kracht uit en kan de reparatie van het voertuig niet worden voltooid.



AANBEVELING VOOR HET OPNIEUW PLAATSEN VAN DE HYDRAULISCHE SPANNER

Ga als volgt te werk om de zuigerstang in te drukken en de borgpen te plaatsen.

- Zet de hydraulische spanner rechtop (de olie zakt dan naar de bodem van de spanner).
- Duw de zuigerstang met een pers (drukkracht max. 980 kg) in enkele stappen terug in de uitgangspositie.
- Plaats de borgpen.
- Ontspan de pers.



Klem een hydraulische spanner nooit horizontaal in een bankschroef. De olie bevindt zich dan niet op de juiste plaats in de cilinder, wat leidt tot een verkeerde riemspanning, voortijdige slijtage van het systeem en mogelijk zelfs vernieling van de motor.





Aanbevelingen

Hydraulische spanners zijn slijtdelen die aan steeds grotere krachten blootstaan. NTN-SNR adviseert ze systematisch te vervangen bij montage van een distributieset. Een lekkende of vastzittende riem- of kettingspanner kan slijtage of riembreuk veroorzaken en in het gevolg motorschade.

De spanners en rollen moeten tegelijk met de distributieriem worden vervangen. Om er zeker van te zijn dat de instructies van de fabrikant worden nageleefd en de aangegeven aanhaalmomenten worden gebruikt, dient dit uitgevoerd te worden door een vakman.

Raadpleeg de voertuigtoepassingen in onze catalogus: <http://lc.cx/catalog-ra>



Scan deze QR-code om onze online catalogus te openen.

**NEEM DE AANBEVELINGEN VAN DE
VOERTUIGFABRIKANT IN ACHT!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

De inhoud van dit document is auteursrechtelijk beschermd. Zonder toestemming van de uitgever mag het document of enig deel daarvan op geen enkele manier worden gereproduceerd.

Hoewel dit document met veel zorg is opgesteld, wijst NTN-SNR Roulements elke aansprakelijkheid van de hand voor eventuele fouten of onvolledigheden, alsook voor verlies en directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik ervan.