

SUCCESS STORY

BĘBEN NAPINAJĄCY PRZENOŚNIKA

NTN® SNR®

www.ntn-snr.com



With You



Klient przekonany przez KIZEI® : Zastosowane rozwiązanie zostanie wdrożone we wszystkich przenośnikach taśmowych w kamieniołomie.

W Polsce, kopalnia odkrywkowa chciała polepszyć wydajność swoich urządzeń produkcyjnych.

“Trwałość łożyska KIZEI® jest kilkakrotnie wyższa w zapyłonym środowisku, w porównaniu do łożyska otwartego. Cecha ta pomaga wyeliminować nieplanowane przestoje (awarie) i zwiększyć wydajność linii produkcyjnej. Dużą zaletą jest to, że pomimo dodatkowej osłony w postaci blaszek, łożyska KIZEI® posiadają dokładnie takie wymiary jak łożyska baryłkowe otwarte (łożyska KIZEI® zgodne z normą ISO) oraz są montowane w identyczny sposób przy użyciu tych samych narzędzi. Produkt zasługuje na wysoką ocenę i polecamy go innym użytkownikom.”

Ponad 90% przenośników taśmowych wyposażonych jest w łożyska baryłkowe otwarte z koszykiem stalowym.



Oprócz przestoju produkcji i czasu na naprawę,
uszkodzenie łożyska może spowodować dodatkowe awarie
(zniszczenie obudowy, wału...)





OCZEKIWANIA KLIENTA I ZALECENIA NTN-SNR

Użytkownik określił, że **wyłączenie produkcji** z powodu awarii łożyska generuje koszt **4000€***.

NTN-SNR zarekomendowało łożysko baryłkowe KIZEI® - wyjątkowe rozwiązanie na rynku. Łożysko to jest kryte azotowanymi blaszkami metalowymi i w 100% wymienne ze standardowym łożyskiem baryłkowym.

Klient testował nasze rozwiązanie w bębnie napinającym przenośnika, w bardzo zanieczyszczonym środowisku:

- drobne twarde cząstki <pył granitowy>
- bliska odległość od ziemi <wilgoć / błoto>

Trwałość łożysk otwartych głównych konkurentów wynosiła **średnio 2 miesiące**.

Oczekiwania Klientów dotyczące KIZEI® :
co najmniej dwukrotnie mniejsza ilość przestojów.



WYNIKI – DALEKO PRZEKRACZAJĄCE OCZEKIWANIA KLIENTA

- Testy łożysk KIZEI® 22212EAKW33ZZ, po 10 miesiącach wszystkie łożyska dalej pracują.

> trwałość zwiększona 5-krotnie

W porównaniu do łożyska baryłkowego otwartego z koszykiem stalowym.

Obecnie wynik, przewyższył oczekiwania Klienta dotyczące trwałości łożyska. Jest ona dużo wyższa niż pierwotnie zakładano.

- **Zapotrzebowanie smaru** podczas pracy zostało **zmniejszone 3-krotnie**

	Liczba przestojów/rok	Roczny koszt przestojów	
Poprzednie rozwiązanie (Konkurencja)	6	€24.000	Oszczędności* KIZEI®
Nowe rozwiązanie KIZEI®	1 Maks.	€4.000	
			€20.000

* Oszczędności skalkulowane na podstawie wydajności produkcji. Oszczędności z zakupu łożysk i działań konserwacyjnych nie zostały wzięte pod uwagę.

This document is the exclusive property of NTN-SNR ROULEMENTS. Any total or partial reproduction hereof without the prior consent of NTN-SNR ROULEMENTS is strictly prohibited. Legal action may be brought against anyone breaching the terms of this paragraph. NTN-SNR ROULEMENTS shall not be held liable for any errors or omissions that may have crept into this document despite the care taken in drafting it. Due to our policy of continuous research and development, we reserve the right to make changes without notice to all or part of the products and specifications mentioned in this document. © NTN-SNR ROULEMENTS, international copyright 2021.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNCEY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN **SNR**



With You



DOC_SUCCESS_STORIES_FL_A4_PLA - NTN-SNR Copyright International 06/2021 - Conception : NTN-SNR - Photos : Pedro Studio Photos, JKSM, Shutterstock