



GA354.12

Рекомендації зі збирання/розбирання

AUDI :	A4 серія 1, A4 серія 1 FL, A4 серія 2, A6 серія 2, A6 серія 2 FL	ДВИГУНИ 1.9 TDi, 2.0 TDi	Номери OE 038145278, 038145299A
SKODA :	Superb		
VOLKSWAGEN :	Bora, Golf IV, New Beetle (I i FL), Passat (V i V FL)		

ІДЕНТИФІКАЦІЯ РОЛИКА НАТЯЖНОГО ПРИСТРОЮ ПАСА GA354.12



Відслідковування

ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ

ПРОБЛЕМИ З ШУМОМ ПІД ЧАС РОБОТИ

Можлива причина

Знос обгінного шківа генератора змінного струму

При зносі або пошкодженні обгінного шківа генератора змінного струму шків більше не може виконувати функцію розчеплення, тим самим виключаючи вивільнення колеса, коли це необхідно. У свою чергу, це призводить до виникнення нерівномірних рухів по всьому пасові, а згодом і до появи стрибкоподібних рухів паса по шківу.

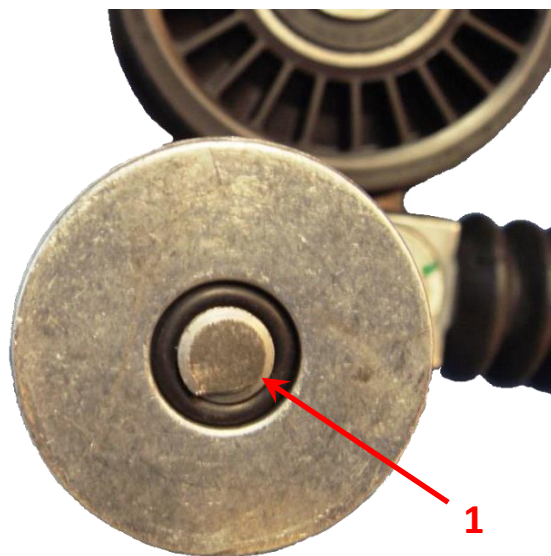
GA354.12 не призначений для поглинання потужних ударів, що виникли внаслідок підстрибування і поштовхоподібного руху паса. Під час стрибкоподібних рухів паса вгору і вниз натяг паса змінюється у негативний бік, і починається прослизання паса на роликах. Після чого виникає розрегулювання паса і його зіткнення з різними деталями двигуна, як, наприклад, кришки паса приводу розподільного механізму, що спричиняє появи шуму під час роботи двигуна. Це може спричинити виведення з ладу інших компонентів допоміжної системи.

ЗІРВАНИЙ КРІПІЛЬНИЙ БОЛТ

Можлива причина

При недостатньому затягуванні шарнірного болта можливий його зрив (**мал. 1**). В результаті зворотно-поступального руху ролика в болті виникає втомна зміна. Зазначений рух ролика є результатом його ослаблення і відсутністю упору в двигун. Це означає, що болт замість розтяжного навантаження буде підданий зсувному навантаженню.

Зусилля затягування відповідно зі специфікацією: **25 Н·м**.





Несправності GA354.12 дуже часто викликані пошкодженням обгінного шківа генератора змінного струму. Обгінні шківни треба піддавати перевірці або заміні одночасно з заміною ролика натяжного пристрою.

Перевірка стану обгінного шківа генератора змінного струму

- Робота двигуна на режимі малого газу: постежіть за роботою натяжного пристрою: можливі нехарактерні рухи, такі як вертикальні коливання, які призводять до появи стрибкоподібних рухів паса.
- Двигун зупинений, пас знятий: заблокувати обертання ротора генератора змінного струму (для цього необхідно взяти металеву річ). Повернути шків вручну, він повинен повертатися лише в одному напрямку. При русі в обох напрямках обгінний шків треба замінити.

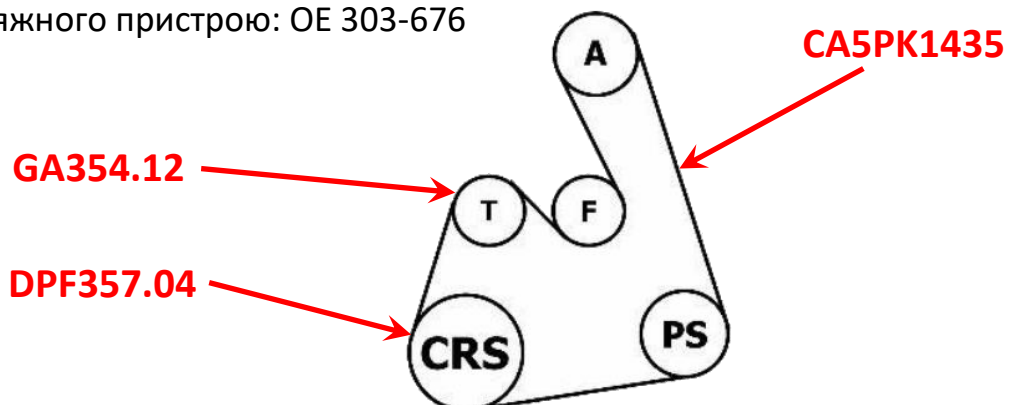
ЗАМІНА

Примітка:

Забороняється повторне уживання пасів після знімання. При заміні шківа натяжного пристрою треба завжди встановлювати новий пас.

Спеціальні інструменти

Ключ ролика натяжного пристрою: OE 303-676



ЗНІМАННЯ

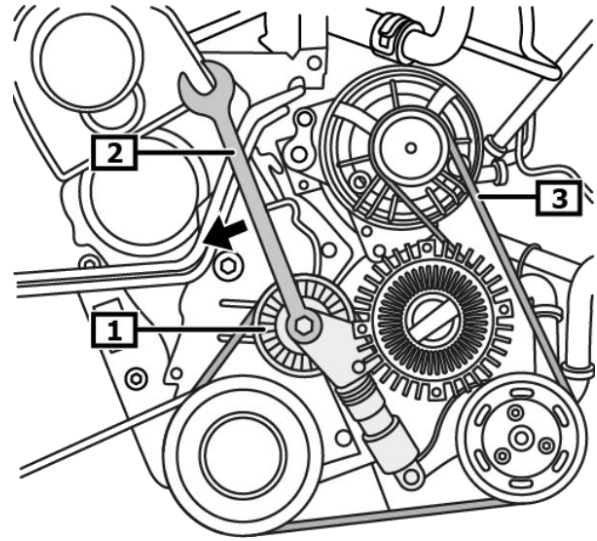
1) За допомогою придатного інструменту ослабьте шків, повертаючи його проти годинникової стрілки (мал. 1 і 2);

2) Зніміть пас (мал. 3);

- 3) Вийніть болти ролика натяжного пристрою;
- 4) Зніміть ролик натяжного пристрою.

ВСТАНОВЛЕННЯ НА МІСЦЕ

- 1) Встановіть новий ролик натяжного пристрою;
- 2) Уставте болти ролика натяжного пристрою;
- 3) Встановіть новий пас;
- 4) Встановіть кронштейн-фіксатор в робоче положення;
- 5) Запустіть двигун і простежіть шлях руху паса.



Рекомендації

Обгінний шків генератора змінного струму є зношуються компонентом. Необхідно проводити регулярні перевірки його роботи.

Ми наполегливо радимо проводити заміну обгінног шківа через кожні 120 000 км (75 000 миль) або при заміні натяжного пристрою паса.

Необхідно дотримуватися порядку встановлення від виробника ТЗ, а також зазначені моменти затягування.

Див. умови роботи ТС в нашому онлайн каталозі: eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.

Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

