



# **GAMMA MOZZI DISCHI FRENO CON CUSCINETTO INTEGRATO**

LA GARANZIA DELLA QUALITÀ E DELLA SICUREZZA

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

**NTN**® **SNR**®



With You

# DA COSA È COMPOSTO IL MOZZO DISCO FRENO?

## DA UN CUSCINETTO:

I cuscinetti NTN-SNR sono pezzi d'origine, sono gli stessi cuscinetti forniti in primo impianto. NTN-SNR ha la padronanza totale del suo montaggio e del suo funzionamento:

- grazie alla conoscenza dei capitolati dei costruttori
- ai calcoli
- ai test nei suoi centri di prova
- alla padronanza dell'operazione di posizionamento del cuscinetto nel disco fatto presso i suoi stabilimenti

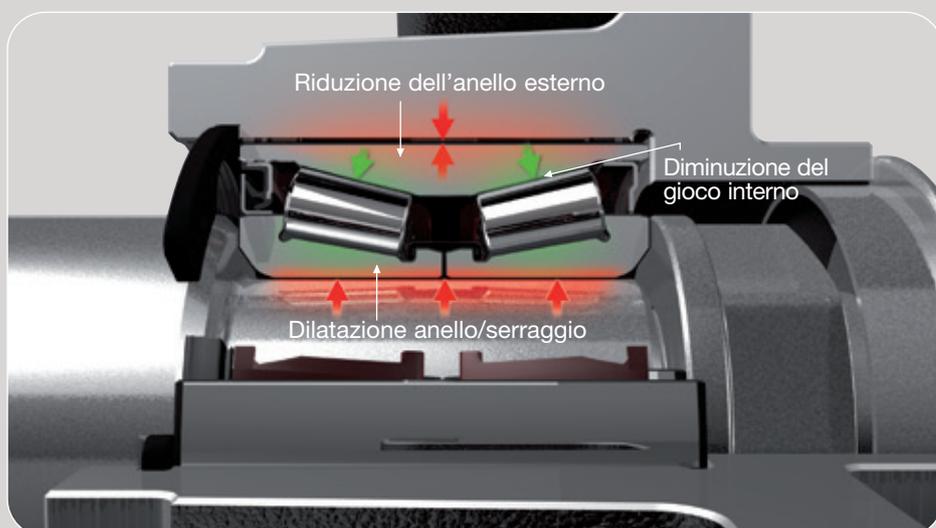
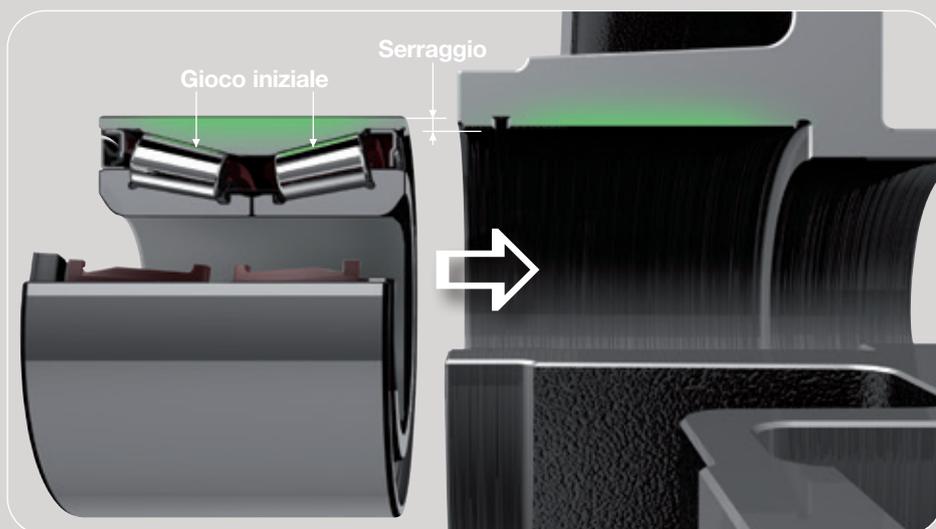
Il cuscinetto, una volta inserito, non può essere estratto dal suo alloggiamento senza provocarne il deterioramento (l'anello esterno del cuscinetto non è accessibile), un disco freno usurato necessita la sostituzione dell'intero mozzo disco freno.

## DA UN MOZZO-DISCO:

È un componente sviluppato in collaborazione con i nostri partner produttori di dischi freni che si adegua al processo di sviluppo del primo impianto come:

- la convalidazione dei disegni
- il controllo della campionatura iniziale: analisi dimensionale e metallurgica.

I dischi freni sono prodotti d'origine o di qualità d'origine.



## DA UN ASSEMBLAGGIO:

Il cuscinetto è creato specificamente per un disco freno.

Il suo corretto funzionamento dipende dall'assoluto controllo del gioco: l'inserimento del cuscinetto nel suo alloggiamento provoca la riduzione del suo diametro, che deve essere anticipata durante la creazione e controllata durante la produzione.

Solo un produttore di primo impianto come NTN-SNR può garantire un assemblaggio di precisione.

## SCEGLIERE NTN-SNR PER QUESTA GAMMA È...

Comprare i mozzi d'chi freno con cuscinetto integrato direttamente dal fornitore primo impianto.



## PERCHÉ UN TRATTAMENTO SPECIFICO SUI MOZZI DISCHI FRENI? (PITTURA)

### **Trattamento sulla zona di contatto mozzo disco freno – cerchione:**

Il contatto tra mozzo disco freno in acciaio e cerchione in alluminio può creare ruggine che complica notevolmente lo smontaggio della ruota (incollatura). NTN-SNR ha scelto di proteggere la zona di contatto tra mozzo disco freno e cerchione con una pittura specifica onde facilitare questa operazione.

### **Trattamento sull'intero mozzo disco freno:**

nel caso dei veicoli con cerchioni in alluminio, spesso traforati, la ruggine apparente del mozzo disco freno rovina l'estetica dell'insieme. Un mozzo disco freno dipinto permette di ovviare questo svantaggio.

## Perché mettere a rischio la vostra sicurezza?

Un marchio premium non è soltanto la garanzia della qualità e della durata di vita.

Un marchio premium è anche il miglior modo di garantire la vostra sicurezza e l'affidabilità del vostro veicolo. Non risparmiereste sulla vostra vita, allora perché comprare dei prodotti di qualità inferiore o delle copie?

Scegliere NTN-SNR per questa gamma è la garanzia di un prodotto d'origine e di un'ampia gamma che copre la maggior parte delle applicazioni.

Affidatevi ai professionisti, **affidatevi alla qualità NTN-SNR.**

## Un imballo ad hoc:

Il mozzo disco freno è immobilizzato nella scatola da dei fermi in cartone. Ciò permette di evitare lo schiacciamento della guarnizione magnetica in caso d'impilamento delle scatole. Delle informazioni generali sui mozzi dischi freni e ASB® sono state stampate direttamente sulla scatola in 6 lingue (francese, inglese, italiano, spagnolo, tedesco, olandese).



Fermo di immobilizzazione del cuscinetto



## GAMMA MOZZI DISCHI FRENO CON CUSCINETTO INTEGRATO

Questo documento è di proprietà esclusiva di NTN-SNR ROULEMENTS. Qualsiasi riproduzione, totale o parziale, senza previa autorizzazione scritta di NTN-SNR ROULEMENTS è severamente vietata. Ogni violazione delle presenti disposizioni sarà perseguibile legalmente. Nonostante la cura e l'attenzione dedicate alla realizzazione del presente catalogo, NTN-SNR ROULEMENTS non potrà essere considerata responsabile per eventuali errori ed omissioni eventualmente contenuti in esso. Nell'ambito della nostra politica aziendale di ricerca e sviluppo, ci riserviamo il diritto di modificare senza preavviso, totalmente o in parte, i prodotti e le specifiche riportati nel presente documento.  
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright internazionale 2016.