



# BREMSSCHEIBENSÄTZE MIT INTEGRIERTEN LAGERN

GARANTIERTE UND BEHERRSCHTE  
PRODUKTQUALITÄT FÜR EIN MODUL  
AUS SICHERHEITSSBAUTEILEN

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)

**NTN**® **SNR**®



With You

# AUS WELCHEN BAUTEILEN BESTEHT DAS MODUL?

## DAS RADLAGER:

NTN-SNR Radlager sind Originalteile. Die Radlager Produktionslinie beliefert die Erstausrüstung sowie den Ersatzteilmarkt.

Die Qualität unserer Produkte zeichnet sich wie folgt aus:

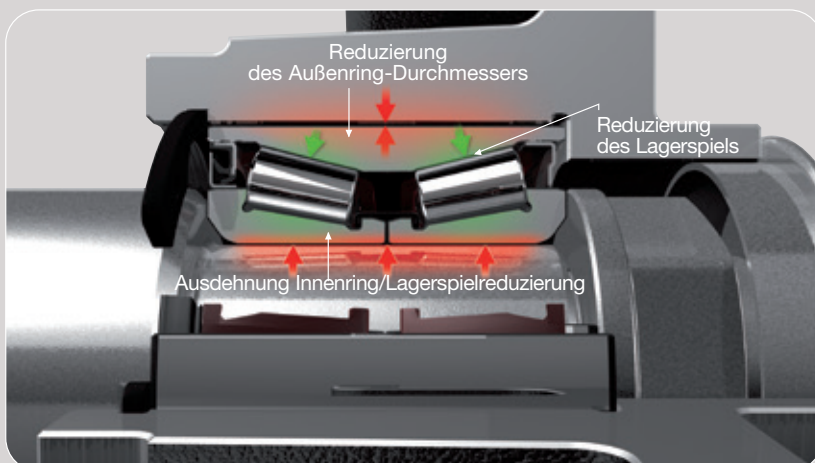
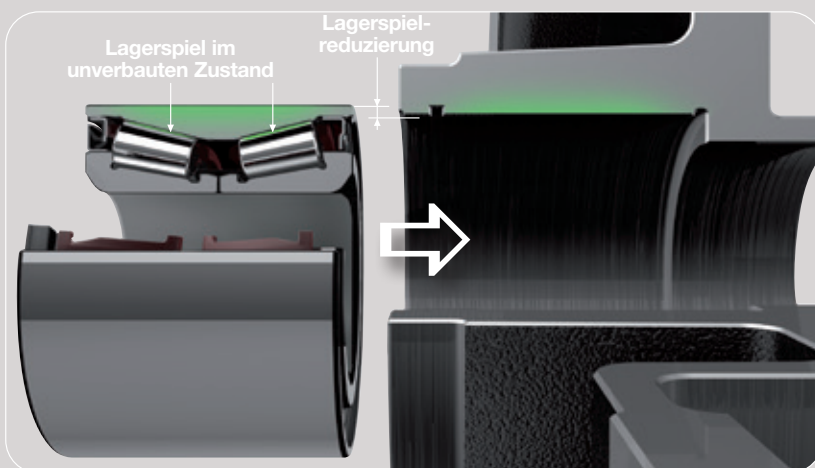
- Genaues Wissen über die spezifischen Vorschriften der Automobilhersteller
- Weitreichende und anwendungsspezifische Berechnungen
- Versuchsreihen im Prüfzentrum
- Hohe Präzision und Qualitätsanforderung bei der Montage

Das Radlager kann nicht demontiert werden, ohne dass der Lagersitz in der Bremsscheibe und das Radlager selbst geschädigt werden (der Außenring des Radlagers ist nicht zugänglich). Beides hätte zur Folge, dass die Sicherheit und die Laufleistung des Moduls nicht mehr garantiert werden kann. Beim Verschleiß der Bremsscheibe unbedingt das komplette Modul wechseln.

## DIE BREMSSCHEIBE:

Diese wurde ebenfalls mit der Produktion nach den technischen Anforderungen der Erstausrüstung entwickelt:

- Freigabe der Produktzeichnungen
- Erstmusterfreigabe = metallurgische Analyse bzgl. chemischen, mechanischen und strukturellen Eigenschaften, Lebensdauerprüfung...



## DIE MONTAGE:

Das Radlager ist speziell für eine bestimmte Bremsscheibe konzipiert. Eine reibungslose Funktionsfähigkeit liegt besonders bei der Beherrschung des Radlagerspiels: Das Radlager wird in den Bremsscheibensitz eingepresst. Dabei wird der Lageraußendurchmesser um ein  $\mu$  reduziert, was wiederum eine Reduzierung des Lagerspiels zur Folge hat. Nur ein führender Hersteller wie NTN-SNR kann diese Präzision garantieren.

## ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DAS NTN-SNR PRODUKTPROGRAMM RADLAGER-BREMSSCHEIBENSATZ!

Entscheiden Sie sich für Originalteile.



## WARUM WERDEN DIE BREMSSCHEIBEN LACKIERT?

### **Beschichtung im Kontaktbereich von Bremsscheibe und Felge:**

Die Kombination aus Alufelge und nicht beschichteter Bremsscheibe führt zu Kontaktkorrosion. Dadurch kann es bei der Demontage des Rads zu Schwierigkeiten kommen. NTN-SNR hat sich daher entschieden, die Kontaktfläche zwischen der Bremsscheibe und der Felge zu beschichten, um diesen Demontagevorgang zu vereinfachen und um eine verbesserte Korrosionsbeständigkeit der Scheibe zu realisieren.

### **Beschichtung der gesamten Bremsscheibe:**

Aluminiumfelgen sind häufig mit großen Öffnungen gestaltet. Eine Bremsscheibe mit massiven Rostspuren würde daher die Ästhetik des Rads stören. Eine Bremsscheibe mit kompletter Beschichtung sorgt dadurch für eine optimale Optik bei Alu-Felgen.

## Warum riskieren Sie Ihre Sicherheit?

Eine Premium-Marke ist nicht nur die Garantie für Qualität und Lebensdauer.

Eine Premium-Marke ist auch der beste Weg, um die Sicherheit und Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeuges zu gewährleisten.

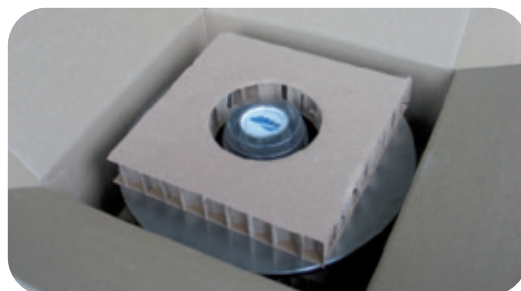
Ist es das Risiko wert, sicherheitsrelevante Bauteile in minderwertiger Qualität am Fahrzeug zu kaufen und zu verbauen?

**Entscheiden Sie sich für NTN-SNR Originalteile!**

## Eine effiziente Verpackung:

Der Bremsscheibensatz wird dank spezieller Polsterung aus Pappe in der Verpackung gehalten. Bei der Lagerung der Bremsscheibensätze wird die Beschädigung der Magnetencoders verhindert.

Allgemeine Informationen zu den Kits und ASB® werden in sechs verschiedenen Sprachen (FR, GB, IT, ES, DE, NL) auf die Verpackung gedruckt.



Polsterung der Bremsscheibe inklusive Radlager



**DIE GENERATIONEN SIND UNTERSCHIEDLICH,  
ABER DIE QUALITÄT BLEIBT DIE GLEICHE**

Das vorliegende Dokument ist das alleinige Eigentum von NTN-SNR ROULEMENTS. Jegliche vollständige oder teilweise Reproduktion ohne vorherige Genehmigung von NTN-SNR ROULEMENTS ist ausdrücklich verboten. Bei einem Verstoß gegen diesen Absatz können Sie strafrechtlich verfolgt werden. Für Fehler oder Unterlassungen, die sich trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung in das Dokument eingeschlichen haben könnten, lehnt NTN-SNR ROULEMENTS jede Haftung. Aufgrund einer kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungspolitik behalten wir uns vor, einzelne oder alle der in diesem Dokument dargestellten Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.  
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2016.