



## ШКІВИ КОЛІНВАЛА

### Відомості про монтаж / демонтаж

**Шків колінвала є важливим компонентом, бо приводить у рух всі допоміжні агрегати**

### Навіщо міняти шків колінвала?

#### Простота і зменшення витрат:

Заміна шківа колінвала одночасно з компонентами ГРМ двигуна зменшує час простою вашого автомобіля.

#### Безпека:

Спрацювання шківа колінвала може привести до збоїв в роботі гідропідсилювача керма.



#### Комфорт:

Спрацювання шківа колінвала викликає шум і вібрацію, а також проблеми в роботі кондиціонера, несправності гідропідсилювача керма і генератора. Все це створює неприємні враження від водіння.

#### Компоненти, що оточують шків:

Інші компоненти, що оточують шків, можуть привести до його спрацювання. Наприклад, витік мастила або охолоджуючої рідини може привести до пошкодження вузла з'єднання шківа колінвала..



**При появі певних ознак, варто виконати перевірку стану вібропогашувача. Це можуть бути:**

- Незвичайні коливання всередині автомобіля.
- Свист паса ГРМ або додаткового обладнання.
- Незвичайний шум або стукіт.

## Рекомендації з демонтажу

- **Забороняється використовувати** викрутку, екстрактор або інше пристосування, яке докладает зусилля до кільця.

**Забороняється нагрівати** деталі для демонтажу: не використовуйте теплову гармату, факел або інше джерело тепла (існує ризик деградації гуми, зміни правильного діаметру, площині тощо).

- **Використовуйте відповідні інструменти.** Рекомендується використовувати набір інструментів HAZET арт. 1 789 N-1 для демонтажу шківа (див. малюнок праворуч).



## Рекомендації з монтажу

- Уникайте ударів з робочою поверхнею при контакті із зірочкою ГРМ, контактними поверхнями гвинтів, з'єднаннями і пасом ГРМ (ризик недостатнього затягування, течі, пошкодження паса).
- Не перевищуйте максимальний крутний момент затягування гвинтів (існує небезпека появи тріщин або деформації). Обов'язковою вимогою є використання динамометричного ключа.
- **Забороняється запускати двигун** без паса приводу додаткового обладнання.
- **Уникайте контакту** з мастилом, розчинниками, паливом, кислотами чи лугами (небезпека деградації гуми).



- У разі падіння деталей (що впали або ударені деталі тощо), такі деталі більше не вважаються придатними і не підлягають використанню
- Для запобігання ризику окислення, робота з деталями повинна здійснюватися в чистих, сухих рукавичках.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ  
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника. Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

