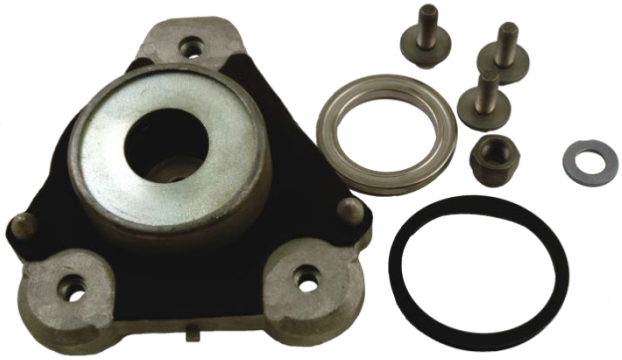
KB659.26/KB659.27

Рекомендації з монтажу

		Каталожний номер виробника
CITROËN:	Jumper (I, II, III), Relay (II, III)	1610531680
FIAT:	Ducato (I, II)	5031-78
PEUGEOT:	Boxer (I, II, III)	9405031789

РЕМКОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.26



РЕМКОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.27

ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ

ПЕРЕДЧАСНИЙ ВИХІД З ЛАДУ ОПОРИ СТІЙКИ АМОРТИЗАТОРА

Ймовірна причина

Неправильне встановлення ремкомплекта.
Хибне встановлення ремкомплекта.
Причиною виходу з ладу є забруднення.
Слід замінити всі деталі і приділити особливу увагу дотриманню правильного порядку встановлення.
Ця несправність є результатом хибного встановлення опори стійки амортизатора і з'єднань (див. Настанови зі встановлення ремкомплекту).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

- Дотримуйтесь напряму встановлення підшипника опори: темний бік повинен бути спрямований до гумової опори.
- Дотримуйтесь напряму встановлення ущільнення: ущільнююча крайка повинна бути спрямована до гумової опори.
- Уникайте деформування з'єднань і нанесення надлишкового мастила в обох комплектах.

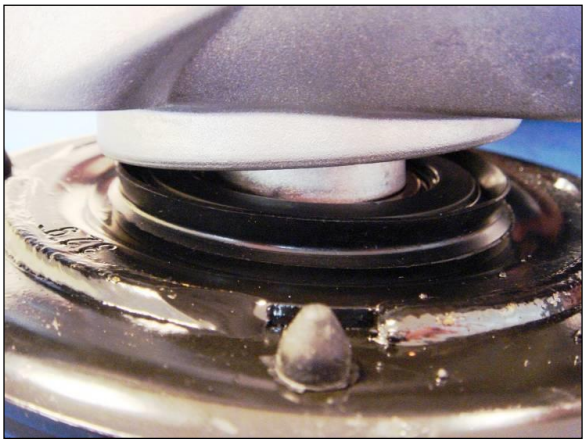
НАСТАНОВИ ЗІ ВСТАНОВЛЕННЯ РЕМКОМПЛЕКТУ

Дотримуйтесь напряму встановленняя підшипника опори: металевий бік не повинен бути видним

Правильне встановлення опори стійки

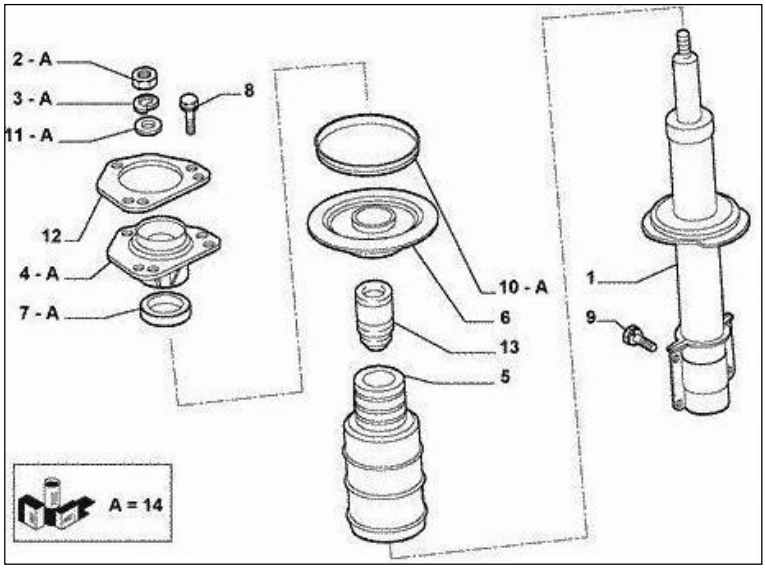
Встановлення ущільнення на опору

Дотримуйтесь напряму встановлення ущільнення: ущільнююча крайка повинна бути спрямована до гумової опори



Встановлення блоку фільтра в тримачі

Зовнішній вигляд остаточного складання



Складальне креслення

Рекомендації

Дотримуйтесь настанов виробника зі збирання, а також моменти затягування, зазначені виробником.

Вивчіть інформацію щодо застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: **https://eshop.ntn-snr.com/**

Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

©NTN-SNR ROULEMENTS
Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.
Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.