KB659.34/KB659.35
Рекомендації з монтажу

CITROËN: FIAT: PEUGEOT:	Jumper (I, II, III), Relay (II, III) Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251) Boxer (I, II)	**Номери OE** [5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]

КОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.34

ПЕРЕДНІЙ ЛІВИЙ

КОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.35

ПЕРЕДНІЙ ПРАВИЙ

ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ

ПЕРЕДЧАСНИЙ ВИХІД З ЛАДУ

Можливі причини

Неправильний монтаж.

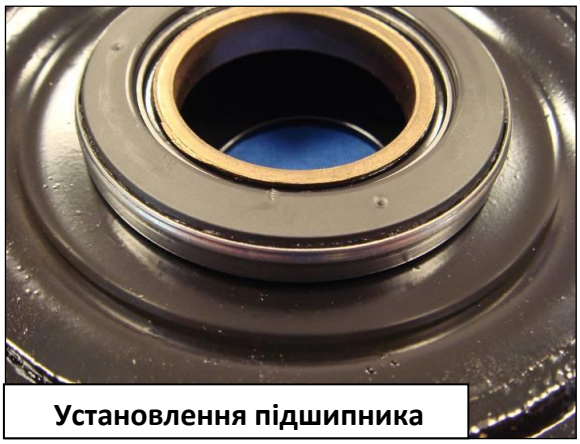
Вихід з ладу комплекту опори може бути викликаний попаданням вологи чи бруду. Важливо замінити всі деталі, що входять до комплекту, в послідовності, рекомендованій виробником.
Більшість несправностей виникає через невірну послідовність монтажу (див. інструкцію із встановлення).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

- Встановіть підшипник правильною стороною: чорна сторона підшипника повинна прилягати до гумового буферу опори.
- Встановіть сальник правильної стороною: пильник сальника повинен бути спрямований у бік гумового буфера опори.
- Не зашкодьте сальник під час встановлення. Не наносіть мастильні матеріали на будь-які частини опори.

ІНСТРУКЦІЯ ІЗ ВСТАНОВЛЕННЯ

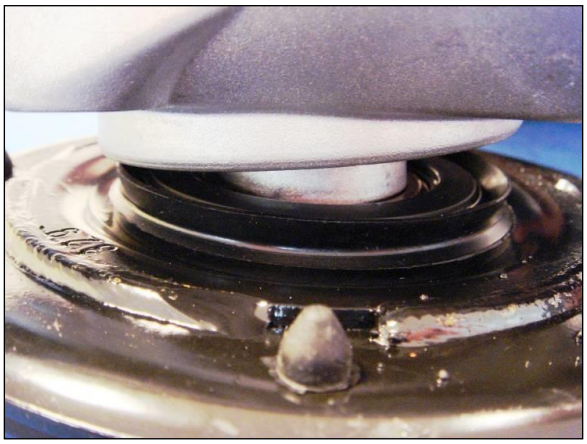
- **Встановіть підшипник опори в правильному напрямку: металева частина підшипника повинна прилягати до металевої чашці опори.**



Установлення підшипника

Установлення сальника

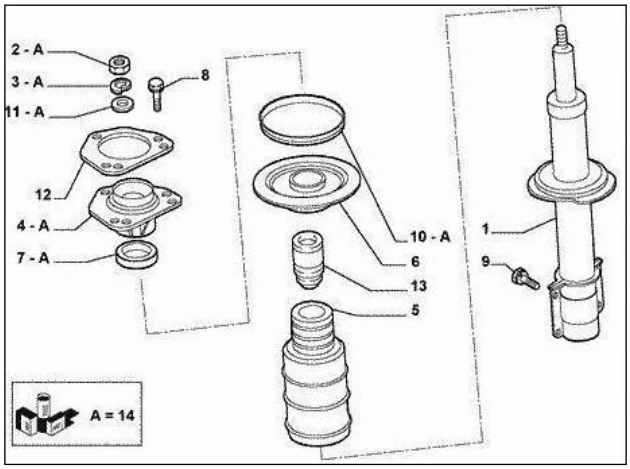
Встановіть сальник в правильному напрямку: пильник сальника повинен знаходитися напроти гумового буфера опори.



Збірка обох частин опори

Остаточний вигляд опори після збирання

Схема розташування деталей



РЕКОМЕНДАЦІЇ

Дотримуйтесь вказівок виробника зі збирання, а також зазначені моменти затягування.

Вивчіть інформацію із застосування транспортного засобу в нашому інтернет-каталозі: **eshop.ntn-snr.com**

Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!

© NTN-SNR ROULEMENTS
Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.
Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку