



KF155.70U

Рекомендації з монтажу/демонтажу

| | |
|------------------|--------------------------|
| NISSAN: | Primastar, Primastar FL, |
| OPEL: | Vivaro, Vivaro FL |
| RENAULT: | Trafic II, Trafic II FL |
| VAUXHALL: | Vivaro, Vivaro FL |

| |
|-----------------------|
| Номери OE |
| 7711130076, 93161254, |
| 4413736, 43206-00QAE |

ІДЕНТИФІКАЦІЯ КОМПЛЕКТУ МАТОЧИНИ ГАЛЬМІВНОГО ДИСКА NTN-SNR KF155.70U



Ідентифікація: SNR FC.40772.S03



МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ

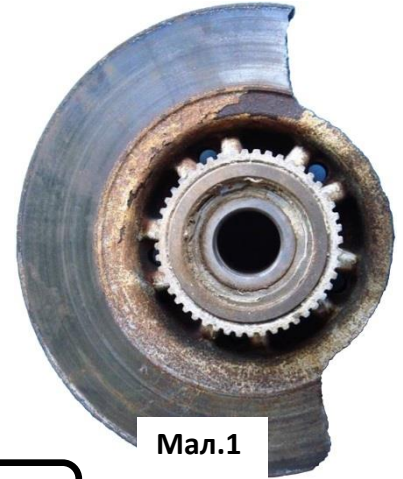
ПОШКОДЖЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ДИСКА, ШУМ ПІД ЧАС РУХУ

Ймовірні причини

Несправність гальмівної системи.

Така несправність виникає при заклинюванні супортів або блокуванні системи ручного гальма.

Коли диск залишається в стані постійного гальмування, на ступиці диска сильно підвищується температура. Гальмівний диск неминуче тріскається і виходить з ладу (мал.1).



Мал.1



Перед тим, як продовжити рух, треба здійснити ремонт гальмівної системи автомобіля.

Неправильне встановлення маточини диска на шпindelь.

Неправильне збирання вузла маточини диска при установці його на поворотну цапфу колеса може спричинити перекіс вузла маточини диска, це зашкодить внутрішні кільця підшипника і не дозволяє виконати правильне регулювання, що спричиняє швидкий вихід з ладу маточини диска.

Неправильне встановлення внутрішнього кільця підшипника, яке відривається від канавки доріжки кочення, викликає розгерметизацію підшипника. Розгерметизація підшипника спричиняє пошкодження ущільнення і потім потрапляння сторонніх речовин, наприклад води, в підшипник (мал. 2). Це спричиняє появу корозії, і потім появу шуму і передчасний вихід підшипника з ладу (мал. 2).

Наявність корозії на підшипнику



Ущільнення виходить з паза і пошкоджується

Мал.2



Дана несправність необоротна, підшипник і диск треба замінювати одночасно, використовуючи комплект KF155.70U.

ЗНЯТТЯ:

- 1) Підніміть автомобіль
- 2) Зніміть задні колеса
- 3) Зніміть гальмівний супорт зі шпинделя осі
- 4) Зніміть пилозахисний ковпак
- 5) Зніміть гайку маточини колеса
Момент затягування при встановленні **280 Н·м**
- 6) Зніміть гальмівний диск
Момент затягування гальмівного хомута при встановленні **35 Н·м**
- 7) Зніміть запобіжне кільце
- 8) Натисніть – затисніть підшипник колеса за допомогою спеціального інструменту
Комплект для опорної пластини, оригінальний інструмент: KM-6237-C

ВСТАНОВЛЕННЯ:

- 1) Здійсніть операції монтажу в порядку зворотному зняттю
- 2) Проведіть пробну поїздку на автомобілі

Рекомендації

Дотримуйтеся послідовності виконання процедури монтажу, рекомендованої виробником, а також вказані моменти затягування. Замініть всі деталі, поставлені в коробці комплекту.

В даному посібнику описаний пристрій, пов'язаний з безпекою. Нагадуємо, що необхідно здійснювати заміну дисків парами на одній осі.

Ознайомтеся з застосуванням транспортної продукції в нашому каталозі на сайті: eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS
Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника.
Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.