



KF155.81U

WHEEL: KF155.81U

Рекомендації зі знімання/встановлення

RENAULT: LAGUNA II (BGO), LAGUNA II
Phase 2, SCENIC II

Оригінальні номери:
7701472838D, 7701713008,
8200655249D, 8200367094D

**ІДЕНТИФІКАЦІЯ ГАЛЬМІВНОГО ДИСКУ NTN-SNR
KF155.81U У ЗБОРІ З МАТОЧИНОЮ Й
ПІДШИПНИКОМ У КОМПЛЕКТІ З ГАЙКОЮ Й
КРИШКОЮ**



Гальмівні диски рекомендується міняти парами!

ТИПОВІ ПРОБЛЕМИ:

Перегрів гальмівного диска, шум при обертанні.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

Перегрів заднього гальмівного диска

Переконайтеся в правильності роботи гальмівного супорта і стоянкового гальма.

Якщо гальмівний механізм або механізм стоянкового гальма не повністю розгальмовують диск, то може відбутися перегрів гальмівного диска, що може привести до пошкодження підшипника і викривленню диска.



Гальмівний диск з маточиною некоректно встановлений на осі.

В процесі встановлення диска на вісь існує ризик спочатку насадити його на вісь нерівно, під кутом. Потім, при спробі зняти диск з осі, щоб встановити диск правильно (співвісно з віссю маточини), є ризик, що внутрішнє кільце підшипника вискочить з фіксувальної втулки і «закусить» край сальника. Фіксувальна втулка розташована між двох внутрішніх кілець, утримує їх і перешкоджає випаданню внутрішніх кілець з підшипника.

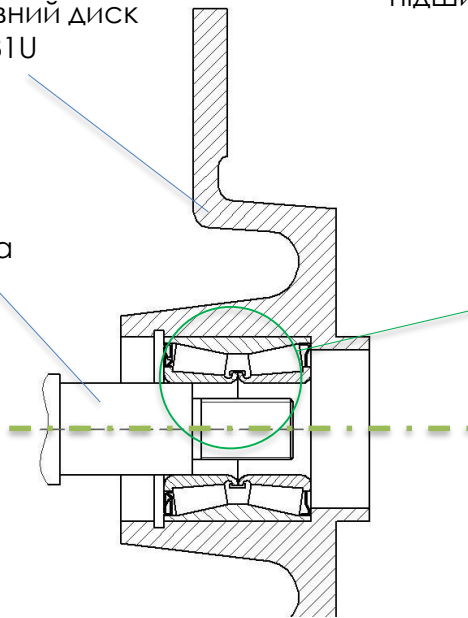
При подальшому встановленню край сальника потрапляє між сепаратором і кромкою внутрішнього кільця і пошкоджується. Пошкоджений сальник вже не зможе утримувати мастило і захищати підшипник від забруднень. Без мастила підшипник швидко виходить з ладу.



KF155.81U

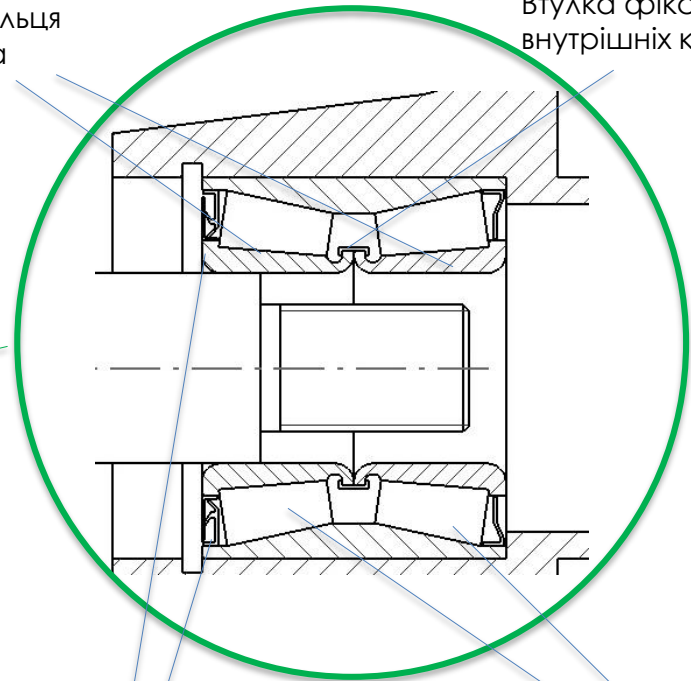
Гальмівний диск
KF155.81U

Вісь
колена



Внутрішні кільця
підшипника

Втулка фіксувальна
внутрішніх кілець

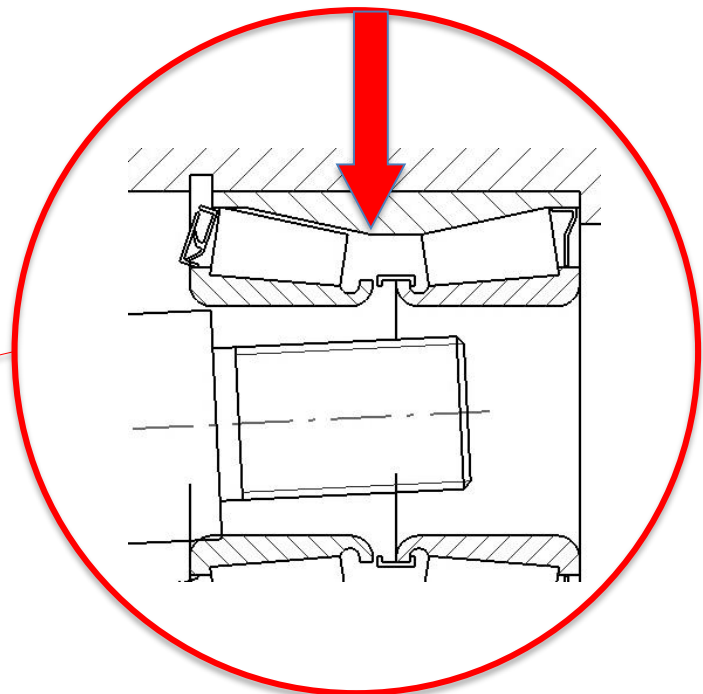
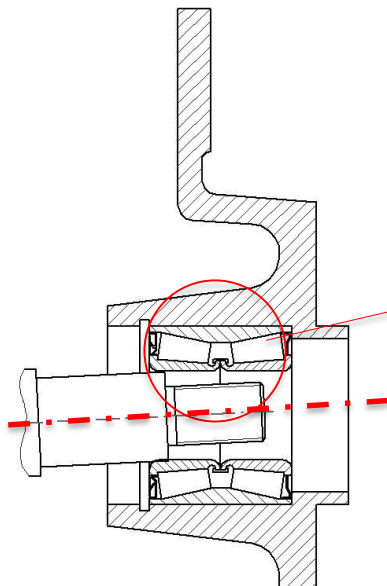


Сальникове
ущільнення

Вальці

Правильне встановлення:

Гальмівний диск з підшипником встановлюється строго співвісно осі, без перекосів!



Неправильне встановлення:

Гальмівний диск з підшипником встановлюється з перекосом. Потім при зриві гальмівного диска з осі для повторного встановлення (центрування) є ризик пошкодження.

Внутрішнє кільце підшипника може зачепитися за вісь, вискочити з фіксувальної втулки і зіпсувати ущільнення.

ЗНЯТТЯ:

- 1) підійміть автомобіль;
- 2) зніміть задні колеса;
- 3) зніміть гальмівний супорт і скобу (виявляйте обережність, якщо супорт забезпечений електроприводом);
- 4) зніміть захисний ковпак;
- 5) відкрутіть центральну гайку;
- 6) зніміть гальмівний диск;
- 7) зніміть шайбу (зверніть увагу: щоб зробити процес заміни простіше з використанням стандартних інструментів, комплект NTN-SNR не включає шайбу, яка використовується в заводській комплектації автомобіля. Відсутність шайби жодним чином не впливає на функціонування гальмівного диска з маточиною).

ВСТАНОВЛЕННЯ:

- 1) очистіть нові диски придатним засобом (уникайте розпилення засобу безпосередньо на підшипник);
- 2) встановіть елементи в зворотній послідовності, дотримуючись необхідних моментів затягування.

Болт колеса: 110 Н м;

Болти кріплення скоби гальмівного супорта: 105 Н м;

Центральна гайка маточини: 280 Н м.

- 3) Проведіть пробну поїзду.



Рекомендації

Виконуйте всі рекомендації виробника автомобіля, дотримуйтесь необхідні моменти затягування, переконайтеся, що використали всі деталі з нового комплекту.

Гальмівна система служить для забезпечення безпечного водіння. Ми нагадуємо, що гальмівні диски повинні замінюватися парами.

Шукайте технічну інформацію на нашому сайті:

https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20

Уточнюйте застосовність деталі в нашому онлайн каталозі:

<https://eshop.ntn-snr.com/>



Відскануйте цей QR-код для отримання доступу до нашого каталогу

**ДОТРИМУЙТЕСЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ
ВИРОБНИКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Вміст цього документа охороняється авторським правом видавця. Часткове і повне копіювання вмісту без дозволу заборонено.

Всупереч заходам, вжитим при підготованні цього документа, NTN-SNR Roulements знімає з себе відповідальність за помилки та упущення, а також за шкоду, пряму і непряму збитки внаслідок використання цього документа