



R154.13

Рекомендації з монтажу/демонтажу

AUDI:	50, 80 (81, 89-8A), 90 (81,85,89,8A), купе 85	Номери OE 191598625, 6U0598625
SEAT:	Arosa, Cordoba (I i II), Ibiza (II i II FL1), Toledo серія 1	
SKODA:	Favorit, Felicia, Felicia FL, Forman	
VOLKSWAGEN:	Caddy II, Coccinelle/Beetle, Corrado, Derby, Golf (I, II и III), Fox, Jetta (I i II), Passat (I, II, III i IV), Polo (I, II, III, IV i V), Santana, Scirocco, Vento, Golf Cabriolet (Golf I, II i III)	

ЯК ПРАВИЛЬНО ВИЗНАЧИТИ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА

NTN-SNR R154.13



1- Зовнішній підшипник

2- Внутрішній підшипник



Ідентифікація: SNR LM11749/710



Ідентифікація: SNR L45449/410

МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ

ШУМ ПРИ РУСІ

Ймовірні причини

Функціонування при недостатній кількості мастила.

Недостатня кількість мастила, особливо коли мастило відсутнє між функціональними доріжками і обертовими корпусами, спричиняє пошкодження доріжок кочення.



Підшипники не змащені (див. пункт 1) розділу «Встановлення» (стор. 4)

Відсутність заміни зовнішніх кілець.

Необхідно виконати заміну блоків конічних наконечників з зовнішніми кільцями: спарювання деталей.

Занадто сильний затиск гайки шпінделя.

Це спричиняє підвищення температури підшипника, порушення мастила при контакті обертових корпусів, а потім – відшаровування доріжок.

Підшипник починає заклинювати, що може спричинити пошкодження сепаратора (мал.1) і в результаті – пошкодження підшипника.



Мал.1

Функціонування при викривленій цапфі.

Така ситуація може виникнути самостійно або разом із занадто сильним затиском гайки цапфи. Таким чином, змінюється вплив внутрішніх кілець на цапфу, що спричиняє відшаровування (мал.2) і у результаті – вихід з ладу підшипників.



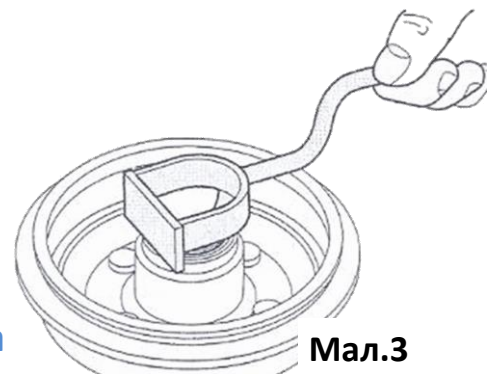
Мал.2



Обов'язково перевірте і виконайте заміну цапфи автомобіля в разі її викривлення, в іншому випадку ця несправність виникне у нових підшипників.

ЗНЯТТЯ

- 1) Поставте задню частину автомобіля на підпори і зніміть відповідне колесо
- 2) Переконайтеся, що стоянкове гальмо відпущене
- 3) Зніміть ковпак маточини
- 4) Зніміть розвідний шплінт і гайку
- 5) Виверніть гайку маточини і зніміть шайбу
- 6) Звільніть барабан
- 7) Зніміть внутрішнє ущільнювальне кільце за допомогою важеля (мал.3)
- 8) Зніміть зовнішні кільця внутрішнього і зовнішнього підшипників (мал.4)



Мал.3



Мал.4

- 9) Очистіть і перевірте стан гнізда підшипника в барабані, а також стан поверхні шпинделя.

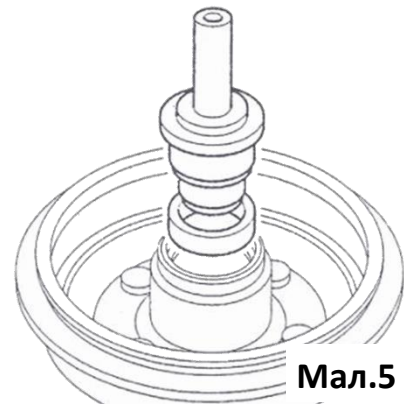
Замініть деталі, які вийшли з ладу (наприклад: якщо є сліди зносу або заклинювання на цапфі)

ВСТАНОВЛЕННЯ

- 1) Змастіть кожен новий підшипник і зовнішнє кільце підшипника (20 гр. на підшипник і 20 гр. у гніздо барабана)

за допомогою мастила для підшипників (не використовуйте графітне або мідне мастило)

- 2) За допомогою відповідної оправки вставте зовнішнє кільце внутрішнього підшипника в барабан (мал.5) до упору



- 3) Вставте зовнішнє кільце зовнішнього підшипника в барабан до упору за допомогою тієї же самої оправки.

- 4) Змастіть мастилом для підшипників кромки нового внутрішнього ущільнювального кільця

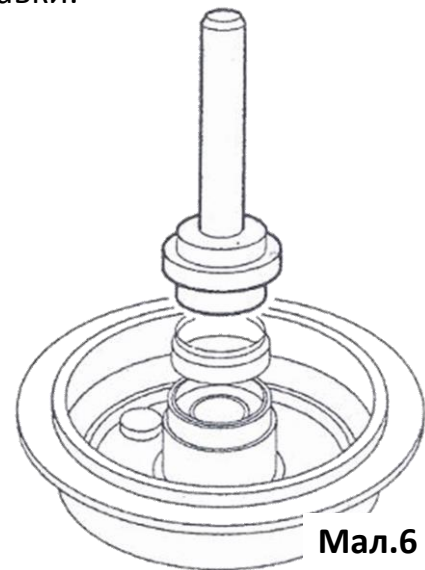
і за допомогою оправки відповідного діаметру встановіть кільце на місце (мал.6).

- 5) Встановіть внутрішній підшипник в належне місце на цапфі

- 6) Встановіть на місце барабан

- 7) Встановіть на місце зовнішній підшипник, а потім – шайбу

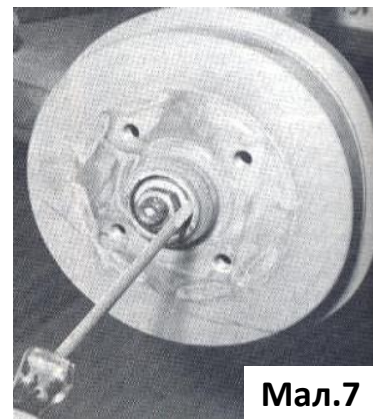
- 8) Закрутіть гайку (забороняється використання ударного ключа), а потім здійсніть регулювання проміжку





Для належного встановлення деталей на місце постійно перевіряйте барабан під час затягування.

- Затягніть без зусиль гайку вручну за допомогою ключа. Момент затягування є **110 Н·м**
- Трохи ослабте гайку вручну так, щоб тільки було можливо перемістити опорну шайбу в радіальному напрямку простим натисканням пальця (або краєм викрутки, не користуючись нею, як важелем). Це відповідає передбаченому проміжку кочення, який можна проконтролювати за допомогою порівнювача (компаратора) (приблизно від 0,01 до 0,02 мм) (мал.7).



Мал.7

9) Після регулювання зафіксуйте гайку за допомогою зубчастого фіксатора і нового штифта

10) Встановіть новий ковпак маточини, попередньо заповнивши його мастилом кількістю приблизно 15 грам.

11) Після завершення робіт проїдьте кілька кілометрів на автомобілі, після поїздки перевірте вручну вільне обертання і правильний проміжок в колесі



Рекомендації

Дотримуйтесь інструкції і використовуйте належні методи монтажу. Не забувайте замінювати всі деталі з комплекту постачання.

Дотримуйтесь послідовності процедури монтажу, рекомендованої виробником, а також вказаний момент затягування.

Ознайомтеся з застосуванням транспортної продукції в нашому каталозі на сайті: eshop.ntn-snr.com



Використовуйте даний QR-код для отримання доступу до нашого онлайн каталогу.

**ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ
РЕКОМЕНДАЦІЙ ВИРОБНИКА
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Зміст цього документа є інтелектуальною власністю видавця. Відтворення змісту документа, навіть часткове, заборонено без дозволу власника. Незважаючи на ретельність, з якою виконаний цей документ, компанія NTN-SNR Roulements не несе жодної відповідальності за можливі вжиті неправильні дії або бездіяльність, які в результаті його використання можуть призвести до збитків або прямому чи непрямому збитку.

NTN® **SNR**®