



Brand of NTN corporation

AUSFALLURSACHEN VON FEDERBEINLAGERN UND BEFESTIGUNGSKOMPONENTEN



ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

- Verwenden Sie Teile in Originalqualität
- Niemals ein beschädigtes Teil wieder einbauen
- Ersetzen Sie das Federbeinlager und das Federbeinlagergehäuse beim Austausch des Stoßdämpfers
- Immer paarweise austauschen (links und rechts)

- Ersetzen Sie alle Teile, die in den SNR-Kits enthalten sind (Schrauben, Muttern, etc.)
- Achten Sie darauf, dass Sie alle Teile in der richtigen Reihenfolge und an der richtigen Stelle einbauen
- Ein beschädigtes Federbeinlager verlängert den Bremsweg um bis zu 15 %.



Ein beschädigtes Federbeinlager verlängert den Bremsweg um bis zu 15 %.

Ersetzen Sie das Federbeinlager und den Lagerblock bei jedem Austausch des Stoßdämpfers (in Paaren)

KORROSION

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Die Lenkung ist schwerfällig
- Kontinuierliches Quietschen beim einschlagen des Lenkrads oder auf beschädigten Fahrbahnoberflächen

URSACHEN

- Beschädigte Manschette (minderwertiges Teil, Wetterbedingungen)
- Schlechte Dichtungintegrität
- Eindringen von Verunreinigungen wie Wasser, Salz, Schlamm, Sand, etc.
- Alter des Fahrzeugs

EFFEKTE

- Korrosion des Federbeinlagers



EMPFEHLUNGEN

- Lokalisieren Sie das Eindringen von Schmutzwasser und ersetzen Sie das korrodierte Federbeinlager sowie die entsprechende Manschette

ABREISSEN DES FILTERBLOCKS

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Gefühl von Spiel in der Vorderachse
- Verschlechterung der Fahrwerksperformance
- Ungleichmäßige Abnutzung der Vorderreifen

URSACHEN

- Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
- Unsachgemäße Fahrweise (Auffahren auf den Bordstein bei hoher Geschwindigkeit usw.)
- Eindringen von Verunreinigungen
- Defekter Anschlagpuffer des Stoßdämpfers
- Fehlende Elemente in der Baugruppe (Stützscheibe)

EFFEKTE

- Perforation der Innenaufnahme des Stützlagers durch die Kolbenstange des Stoßdämpfers
- Bruch der Windschutzscheibe



EMPFEHLUNGEN

- Austausch der beiden kompletten Federbeinmontagesätze

BRUCH

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Die Lenkung ist schwerfällig
- Geräusche auf beschädigter Fahrbahn oder beim Einschlagen des Lenkrads

URSACHEN

- Schlechter Straßenzustand (wiederholtes durchfahren von Schlaglöchern oder über Fahrbahnschwellen)
- Zu häufige Stöße
- Defektes Federbeinlager

EFFEKTE

- Bruch des Federbeinlagers



EMPFEHLUNGEN

- Feststellung der Ursache und Reparatur durch Austausch des gesamten Federbeinlagers auf beiden Seiten

VERALTETES MATERIAL

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Verminderter Komfort

URSACHEN

- Extreme Wetterbedingungen (sehr niedrige oder sehr hohe Temperaturen)
- Chemische Verschmutzung (Bremsflüssigkeit, Öl usw.)

EFFEKTE

- Reduzierte Produktlebensdauer aufgrund von beschädigtem Material



EMPFEHLUNGEN

- Ermittlung der Ursache und Reparatur durch Austausch des beschädigten Stützlagers

UNGEWOLLTER BRINELL-EFFEKT (FBE)

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Sofort nach dem Anfahren auf der Straße, Geräusch der Federn oder Klackern auf beschädigten Fahrbahnen

URSACHEN

- Mikrovibrationen beim Transport von Fahrzeugen auf LKW oder Zug

EFFEKTE

- Beschädigung des Federbeinlagers



EMPFEHLUNGEN

- Austausch der Federbeinlager oder des gesamten Federbeinlagers paarweise

UMGEKEHRTER EINBAU

EMPFINDUNGEN WÄHREND DER FAHRT

- Erhöhtes Drehmoment
- Gefahr von Störgeräuschen

URSACHEN

- Das Federbeinlager wurde nicht in der richtigen Ausrichtung eingebaut

EFFEKTE

- Beschädigung des Federbeinlagers
- Beschädigung des Federbein- Stützlagers
- Mögliches Nichtbestehen der HU



EMPFEHLUNGEN

- Achten Sie sorgfältig auf die richtige Reihenfolge und Ausrichtung der einzelnen Elemente und stellen Sie sicher, dass keine Teile fehlen.

FINDEN SIE UNSER TUTORIAL AUF YouTube :



Aus- und Einbau

FOLGEN SIE UNSEREN NEWS
Dank unserer TechScaN'R-App finden Sie alle technischen Daten, die Sie über unsere Produkte benötigen. Laden Sie die App auf Ihr Smartphone herunter!



TechScaN'R

