



Brand of NTN corporation

DÉTÉRIORATIONS POSSIBLES DES BUTÉES DE SUSPENSION ET DES BLOCS FILTRANTS



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Utiliser des pièces de qualité d'origine
- Ne jamais remonter une pièce endommagée
- Changer la butée de suspension et le bloc filtrant en même temps que l'amortisseur

- Faire le changement par paire
- Effectuer le remplacement avec toutes les pièces fournies dans les kits SNR (visserie, ...)
- S'assurer que toutes les pièces soient montées dans le bon ordre et le bon sens



Une butée de suspension endommagée ; c'est +15% de distance de freinage
Veillez à changer les butées de suspension et leurs bloc filtrant à chaque changement des amortisseurs (toujours par paire)

CORROSION

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Direction plus dure
- Crissement continu lors de manoeuvres ou sur route dégradée

CAUSES

- Soufflet détérioré (Pièce de mauvaise qualité, condition météo)
- Mauvaise étanchéité
- Entrée de pollutions telles que l'eau, le sel, la boue, le sable, ...
- Âge du véhicule

CONSÉQUENCES

- Corrosion de la butée



CONSEILS

- Recherche de l'entrée de pollution et changement de la butée corrodée et probablement du soufflet

DÉCHIRURE DU BLOC FILTRANT

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Sensation de jeu dans le train avant
- Performance de la suspension dégradée
- Usure dissymétrique des pneumatiques avant

CAUSES

- Mauvais état de la route
- Conduite inadaptée (prise du trottoir à grandes vitesses...)
- Entrée de pollution
- Butée de choc défectueuse
- Éléments manquants dans l'empilage (coupelles)

CONSÉQUENCES

- Perforation du bloc filtrant par la tige d'amortisseur
- Rupture parebrise



CONSEILS

- Changement des deux blocs filtrants endommagés ou des 2 kits de butées de suspension complets

RUPTURE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Direction plus dure
- Présence de bruit sur route dégradée ou lors de manoeuvres

CAUSES

- Mauvais état de la route (passage répété dans des nids de poule, dos d'âne)
- Chocs à trop grande répétition
- Butée de choc défectueuse

CONSÉQUENCES

- Rupture de la butée



CONSEILS

- Recherche de la cause et remise en ordre avec avec changement des butées des 2 côtés

MATIÈRE ALTÉRÉE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Confort amoindri

CAUSES

- Conditions météorologiques extrêmes (très hautes ou très basses températures)
- Pollution chimique (liquide de frein, huile...)

CONSÉQUENCES

- Durée de vie du produit réduite due à une matière altérée



CONSEILS

- Recherche de la cause et remise en ordre avec changement du bloc filtrant endommagé

FAUX EFFET BRINELL

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Dès les premiers km, bruit de ressort qui « claque » sur routes dégradées

CAUSES

- Micro-vibrations lors du transport des véhicules sur camion ou train

CONSÉQUENCES

- Endommagement de la butée



CONSEILS

- Endommagement de la butée

INVERSION DU SENS DE MONTAGE

RESSENTIS CONDUCTEUR

- Augmentation du couple
- Risque de bruits parasites

CAUSES

- La butée de suspension n'a pas été positionnée dans le bon sens

CONSÉQUENCES

- Endommagement de la butée
- Endommagement du bloc filtrant
- Possibilité de contre-visite lors du contrôle technique du véhicule



CONSEILS

- Bien respecter l'ordre de chaque élément, son sens de montage, et veiller à ce que chaque pièce soit bien présente

Retrouvez notre tutoriel sur YouTube :



Démo e et montage : d'une butée de suspension

SUIVEZ NOS ACTUALITÉS
Grâce à notre application TechScaN'R,
retrouvez toutes les données techniques
dont vous aurez besoin
avec la référence de nos produits.
Téléchargez l'application sur votre smartphone !



TechScaN'R

