



Brand of NTN corporation

# POSIBLES DETERIOROS DE LAS JUNTAS DE TRANSMISIÓN CVJ



Hay muchas causas de fallos en las juntas transmisión. NTN las ha analizado y le facilita su asesoramiento técnico para resolverlos. NTN le proporciona kits completos de juntas de transmisión para facilitar su intervención. Para ello, nuestros kits incluyen todos los elementos necesarios para una buena reparación (recambios, tornillos, abrazadera y grasa). Se recomienda utilizar siempre estos elementos específicos de SNR para una reparación óptima.

## FALLO DEL FUELLE



Corte en el fuelle



Fisura en el fuelle

### PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Ruido - roces de pliegues
- Pérdida de grasa vista en el suelo



Deformación del fuelle

### FALLO DE PRODUCTO

- Degradación del fuelle
- Rotura/corte del fuelle
- Abrasión del fuelle
- Inversión de la forma del fuelle
- Daños en la abrazadera de apriete
- Rotación de la abrazadera

### CAUSAS

- Agresiones externas sobre el fuelle
- Agresión interna si se degrada el producto - rotura de uno de los componentes internos (pista, bolas, pérdida de material debido a la fricción)
- Desviación de la rueda / demasiada fricción
- Condiciones extremas de uso / fuera de las recomendaciones del fabricante (frenada, velocidad o temperaturas extremas)
- Daños en la abrazadera del fuelle / fuelle mal ajustado

### IMPACTO PRODUCTO

- Pérdida de las funciones principales del fuelle
- ▶ Mantener la grasa dentro de la junta para su funcionamiento adecuado
- ▶ Proteger la junta del entorno exterior

### RECOMENDACIONES

- Sustitución del fuelle en caso de degradaciones internas o externas y llenado de grasa
- Sustitución de la abrazadera y llenado de grasa
- Comprobar las especificaciones del par de apriete



Pandeo = inversión de la forma del fuelle o deformación del mismo



Daños del abrazadera de apriete

## FALLO DE DURABILIDAD



Rotura del vástago de la campana

### PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Ruido
- Vibración del volante
- Vibraciones en el suelo y/o en el salpicadero



Rotura de la campana

### FALLO DE PRODUCTO

- Deterioro de la campana y el vástago
- Deterioro del eje de transmisión

### CAUSAS

- Transmisión de pares muy elevados y/o muy frecuentes
- ▶ Fatiga y rápido deterioro de material
- Corrosión
- Interferencia incorrecta con el buje

### IMPACTO PRODUCTO

- Degradación de las superficies de contacto, ocasionando ruidos y vibraciones
- Degradación del tratamiento térmico de las superficies - corrosión, gripado, pérdidas de material
- Rotura del vástago de la campana
- Rotura de parte de la campana
- Rotura de parte del eje
- Demasiada tensión sobre el vástago de la junta

### RECOMENDACIONES

- Si el eje está dañado, sustituir la transmisión completa, además del tornillo de seguridad (disponible en nuestros kits DK)
- Si una de las juntas está dañada, sustituir el kit completo (campana, fuelle, abrazadera, grasa, circlip...) y rellenar la junta con grasa



Desgaste de la campana



Pérdida de materia

## FALLO ESTÁTICO/FATIGA



Rotura del vástago de la campana



Ranuras dañadas

### PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- La fatiga de los componentes no será apreciada por el conductor, pero dará lugar a una rotura:
- Pérdida de la función principal - más motricidad
- Inmovilización del vehículo sin señal de advertencia (sin señal de alerta)

### FALLO DE PRODUCTO

- Rotura de uno de los componentes (campana/elementos de conexión/trizeta/tulipa)

### CAUSAS

- Montaje del producto sin cumplir con las recomendaciones del fabricante.
- Maniobra accidental (Ejemplo: soltar accidentalmente el pie al arrancar o subirse a la acera)

### IMPACTO PRODUCTO

- Rotura del vástago de la campana
  - Rotura de un elemento de conexión
  - Rotura de una parte de la campana
- Consecuencia: no se transmite el par desde la caja de cambios a las ruedas

### RECOMENDACIONES

- Si hay una gran degradación del eje o de la campana, sustituir el eje de transmisión completo, así como el tornillo de seguridad (disponible en nuestros kits DK)
- Si hay una degradación menor de la campana, cambiar el kit de transmisión completo (campana/trizeta/tulipa, fuelle, abrazadera, grasa, circlip...) y rellenar la junta con grasa

## FALLO DE COMPONENTES INTERNOS



Rotura de la jaula

### PERCEPCIÓN DEL CONDUCTOR

- Ruido
- Vibraciones del volante
- Vibraciones en el suelo y/o salpicadero



Rotura elementos de conexión interna a la jaula

### FALLO DE PRODUCTO

- Degradación de componentes internos de las juntas - campana y/o trizeta/tulipa.

- ▶ Campana: Pista, jaula, bolas, circlip, elementos de conexión
- ▶ Tulipa: trípede, muelle, circlip, rodillos

### CAUSAS

- Transmisión de pares muy elevados y/o muy frecuentes
- Choques o sacudidas provenientes del exterior

### IMPACTO PRODUCTO

- Impacto de los componentes internos sobre el funcionamiento de la junta
- ▶ Pérdida de material interno
- ▶ Degradación interna del fuelle o campana/trizeta/tulipa
- ▶ Pérdida de la función de la junta
- ▶ Fricción interna

### RECOMENDACIONES

- Sustitución obligatoria del CVJ completo



Daños en las bolas

Encuentre nuestros tutoriales de montaje y desmontaje de CVJ en [YouTube](#) :



**Junta del lado rueda:**  
desmontaje e instalación sobre la transmisión



**Transmisión:**  
desmontaje e instalación sobre el vehículo



**Desmontaje del fuelle lado de la caja de cambios**  
e instalación sobre la transmisión



**Desmontaje del fuelle lado de la rueda**  
e instalación sobre la transmisión

SIGA NUESTRAS NOVEDADES

Gracias a nuestra aplicación TechScaN'R, encuentre todos los datos técnicos que puede necesitar sobre nuestros productos. ¡Descargue la app en su smartphone!



TechScaN'R

