



Brand of NTN corporation

MOŻLIWE USTERKI ŁOŻYSK KÓŁ ZESTAWY TARCZ HAMULCOWYCH Z PIASTĄ I CZUJNIKI

ZALECENIA OGÓLNE

- Używaj części jakości OEM
- Utrzymuj porządek i czystość na stanowisku pracy, aby uniknąć upadku i uszkodzenia części
- Używaj odpowiednich narzędzi (zabronione użycie młotka, zamrażania i podgrzewania)
- Jakikolwiek uszkodzenie łożyska podczas montażu wymaga jego wymiany
- Używaj odpowiednich narzędzi, a w czasie montażu części, siłę przykładaj we właściwym miejscu
- Upewnij się, że piasta oraz jej obudowa nie są uszkodzone

- Nie opuszczaj uniesionego pojazdu, jeżeli nakrętka piasty jest poluzowana
- Nigdy nie luzuj lub nie dokręcaj nakrętki mocującej piastę w nieuniesionym pojeździe
- Aby zapewnić poprawną pracę enkodera magnetycznego, należy ostrożnie obchodzić się z łożyskiem podczas montażu oraz nie uszkodzić jego części magnetycznej (magnes lub wkrętek). Zdejmij plastikową osłonę z ASB tuż przed montażem.
- Ostrożnie obchodź się z częściami
- Stosuj momenty dokręcania zalecane przez producenta pojazdu. Skorzystaj z naszej aplikacji TechScaN'R

USZKODZENIE BIEŻNI ŁOŻYSKA



PRZYCZYNY

- Zbyt ciasne pasowanie
- Łożysko było przekrzywione w trakcie montażu
- Łożysko upadło na twardą powierzchnię
- Zbyt duży nacisk został wyarty na elementy toczne w trakcie montażu

KONSEKWENCJE

- Obecność wgnieć na bieżniach łożyska
- Zniszczone bądź uszkodzone zewnętrzne obreże łożyska
- Trzaski podczas montażu
- Luz na kole

ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Przykładaj obciążenie na właściwą bieżnię, siła nie powinna być przekazywana poprzez elementy toczne
 - Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu

RYSY NA KULKACH



PRZYCZYNY

- Zbyt ciasne pasowanie
- Łożysko było przekrzywione w trakcie montażu
- Łożysko upadło na twardą powierzchnię
- Zbyt duży nacisk został wyarty na elementy toczne w trakcie montażu

KONSEKWENCJE

- Zniszczenie na skutek kontaktu kulek z wewnętrzną krawędzią bieżni z powodu przemywania między wewnętrznymi bieżniami.
- Wewnętrzne krawędzie bieżni powodują wgniecenia (rysy) na kulkach
- Rowkowane zadrapania (sfrezowanie) bieżni podobne w kształcie do kulek
- Pasujące do miejsca współpracy z kulkami zniszczenia na bieżni

ZALECENIA

- Unikaj jakiegokolwiek ruchu pojazdu, jeśli nakrętka piasty nie jest odpowiednio dokręcona

KOROZJA WĘTEROWA BĘDĄCA EFEKTEM ZŁEGO USZCZELNIENIA



PRZYCZYNY

- Uszkodzone uszczelnienie
- Nieodpowiednie użytkowanie pojazdu
- Niewystarczające lub niepoprawne zabezpieczenie
- Uszkodzenie uszczelnienia łożyska podczas serwisu
- Brak / nie wymieniony kapsel osłaniający łożysko

KONSEKWENCJE

- Miejscowa lub ogólna korozja łożyska
- Czerwonawe lub czarne przebarwienia, plamy rozłożone na łożysku w mniejszym lub większym stopniu
- Wzery pokrywające powierzchnię łożyska w mniejszym lub większym stopniu
- Zniszczenia na bieżni

ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Nie rozkładaj łożyska, aby nie doprowadzić do zniszczenia uszczelnienia
 - Unikaj rozpylania jakiegokolwiek cieczy
 - Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
 - Wymieniaj wszystkie części znajdujące się w zestawach firmy SNR

ZŁUSZCZANIE NA SKUTEK ZMĘCZENIA MATERIAŁU



PRZYCZYNY

- Zmęczenie materiału
- Nieprawidłowy montaż
- Nieprawidłowa geometria jednej z części współpracujących

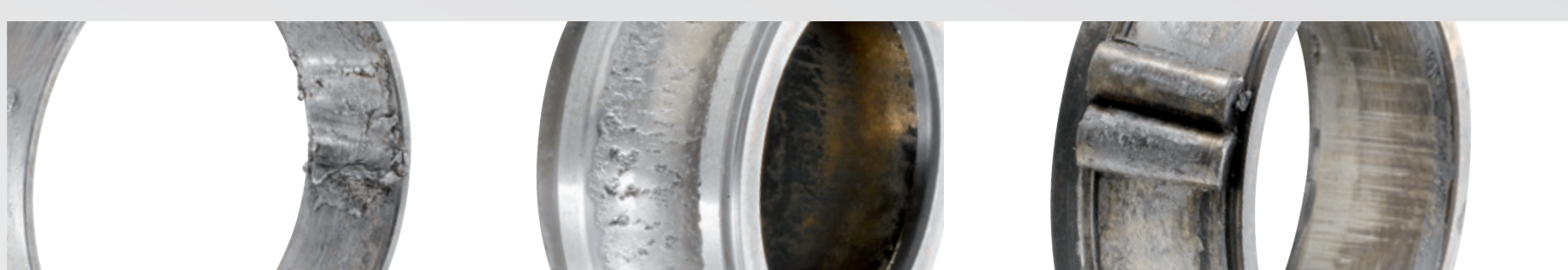
KONSEKWENCJE

- Zniszczenia na skutek złuszczenia na całej długości bieżni

ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
 - Upewnij się, że piasta oraz jej obudowa nie są uszkodzone

ZATARCIE ŁOŻYSKA



PRZYCZYNY

- Brak lub złe smarowanie
- Mikrosparowanie pomiędzy elementami łożyska
- Smar w łożysku jest zanieczyszczony na skutek wdarcia się wilgoci

KONSEKWENCJE

- Łożysko ma głębokie ślady zniszczenia na bieżni
- Elementy łożyska są zespawane
- Przebarwienia na elementach łożyska

ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Kontroluj każdą nieszczelność łożyska
 - Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu
 - Upewnij się, że elementy łożyska zostały odpowiednio nasmarowane

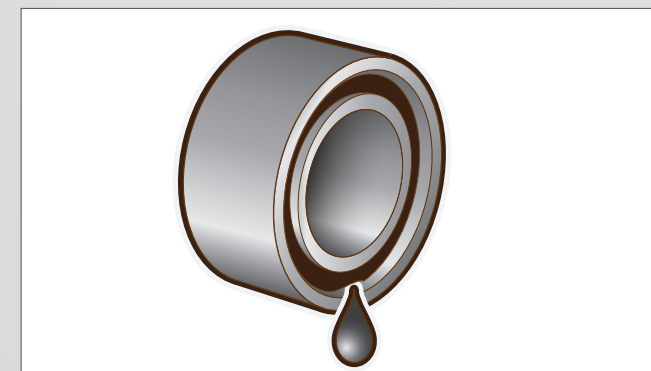
UTRATA SMARU

PRZYCZYNY

- Wysoki wzrost temperatury roboczej powoduje pogorszenie właściwości smarnych smaru
- Zniszczenie uszczelnienia podczas montażu

KONSEKWENCJE

- Przenikanie wody do łożyska.
- Wyciek smaru spod uszczelnienia łożyska



ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Sprawdź, czy nie występuje problem przegrzania
 - Sprawdź stan uszczelnienia łożyska

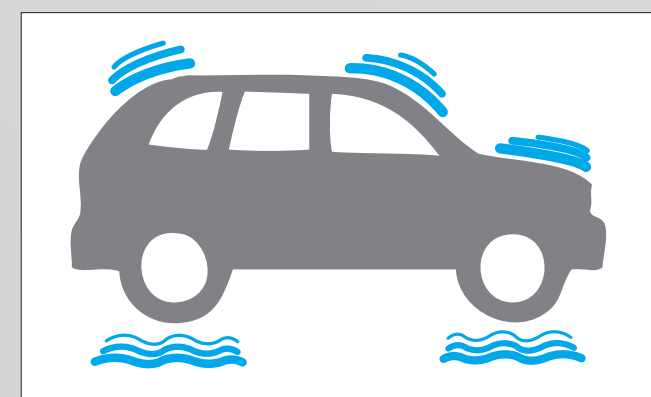
DRGANIA

PRZYCZYNY

- Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół przedniej osi.
- Zły stan części współpracujących (problem z wyważeniem)
- Niepoprawne dokręcenie łożyska

KONSEKWENCJE

- W trakcie jazdy kierowca może zaobserwować drgania w pojeździe
- Ryzyko uszkodzenia łożyska (złuszczenie, rysy na kulkach)



ZALECENIA

- Sprawdź wyważenie kół
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu

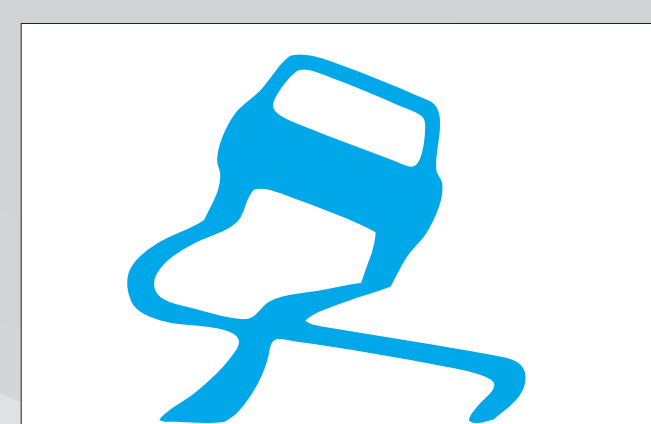
PROBLEMY Z PROWADZENIEM POJAZDU

PRZYCZYNY

- Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół przedniej osi.
- Problem ze sztywnością zawieszenia przedniej osi lub zużyta tuleja wahacza.
- Nieprawidłowe dokręcenie łożyska

KONSEKWENCJE

- Przy kierownicy ustawionej do jazdy na wprost, pojazd ma tendencję do zbaczenia na prawo lub w lewo
- Ryzyko uszkodzenia łożyska (złuszczenie, rysy na kulkach)



ZALECENIA

- Sprawdź geometrię układu zawieszenia
- Wymień zużyty sworzni lub tuleję wahacza.
- Kieruj się ogólnymi wskazówkami dotyczącymi montażu

TRZASKI I HAŁASY PODCZAS EKSPLOATACJI

PRZYCZYNY

- Niewielkie przemieszczenie się łożyska w obudowie

KONSEKWENCJE

- Głośny dźwięk dobiegający z przedniej osi w trakcie wykonywania manewrów podczas parkowania
- Uszkodzenie łożyska



ZALECENIA

- Podczas montażu łożyska:
- Sprawdź stan obudowy łożyska

BŁĄD SYSTEMU ABS

PRZYCZYNY

- Błąd komputera
- Błąd czujnika
- Problem z łącznością
- Uszkodzony enkoder
- Łożysko zamontowane w odwrotnym kierunku

KONSEKWENCJE

- Kontrolka ABS[®] świeci się przez cały czas



ZALECENIA

- Sprawdź, czy enkoder i czujnik są czyste
- Nigdy nie przykładaj magnesu do enkodera
- Sprawdź stan enkodera przy pomocy karty testującej SNR

- Podczas montażu łożyska:
- Uważaj by nie uszkodzić czujnika (zerwanie), a jeśli tak się stanie, wymień go
 - Ustaw łożysko ze zintegrowanym enkoderem ASB odpowiednią stroną do czujnika (do wewnątrz pojazdu)

Znajdź nasze nagranie dotyczące demontażu / montażu na [YouTube](#) :



Demontaż i montaż łożyska koła 3. generacji



Łożysko koła i czujnik: Wykrywanie błędów systemu ABS



Demontaż i montaż łożyska koła zintegrowaną piastą na osi tylną



Demontaż i montaż łożyska kaselowego



Demontaż i montaż łożyska koła: generacja 2.1



Demontaż i montaż łożyska kaselowego w pojeździe

BĄDŃ NA BIEŻĄCO Z NASZYM
AKTUALNOŚCIAMI

Przy pomocy naszej aplikacji TechScaN'R znajdziesz wszystkie niezbędne dane techniczne dotyczące naszych produktów. Ściągnij aplikację na swojego smartfona.



TechScaN'R

