



Brand of NTN corporation

PRINCIPALI CAUSE DI DETERIORAMENTO-REGGISPINTA SOSPENSIONE E BLOCCHI FILTRANTI



GAMMA
SOSPENSIONE



1	Corrosione	5
2	Rottura	6
3	Falso effetto brinell (FEB)	7
4	Lacerazione del blocco filtrante	8
5	Alterazione del materiale	9
6	Errore di montaggio: inversione	10



RACCOMANDAZIONI GENERALI

- Utilizzare pezzi di ricambio di qualità d'origine
- Mai reinstallare un pezzo danneggiato
- Ogni volta che vengono sostituiti gli ammortizzatori, cambiare anche i reggispira sospensione e i blocchi filtranti
- Effettuare la sostituzione in coppia
- Installare tutti i componenti forniti nei kit SNR (viteria...)
- Assicurarsi che i pezzi siano montati nell'ordine corretto e nel senso giusto



Un reggispira deteriorato aumenta la distanza di frenata del 15%

Assicurarsi di sostituire i reggispira sospensione e relativi blocchi filtranti ogni volta che vengono cambiati gli ammortizzatori (sempre in coppia)

Un video tutorial per lo smontaggio e il montaggio è disponibile sul canale  **YouTube** :

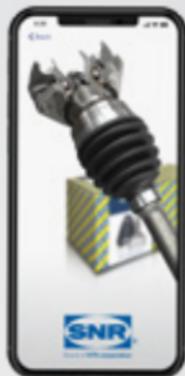


**Reggispinta
sospensione:**
smontaggio/montaggio

SEGUITE LE NOSTRE NOVITÀ

**Tramite l'applicazione
digitale TechScaN'R,**
potete accedere a tutti i dati
tecnici dei prodotti disponibili
a gamma.

Scaricate l'applicazione!



TechScaN'R



1 CORROSIONE

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Servosterzo più rigido
- Rumore continuo su strada dissestata o durante le manovre

CAUSE POSSIBILI

- Cuffia danneggiata (pezzo di scarsa qualità, condizioni meteorologiche)
- Tenuta inadeguata
- Ingresso di contaminanti: acqua, sale, fango o sabbia
- Età del veicolo

CONSEGUENZE

- Corrosione del reggispira sospensione



RACCOMANDAZIONI

- Ricerare il punto d'ingresso del contaminante. Sostituire il reggispira sospensione e, se è necessario, anche la cuffia

2 ROTTURA

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Servosterzo più rigido
- Rumore su strada dissestata o durante le manovre

CAUSE POSSIBILI

- Cattive condizioni della strada: passaggi ripetuti su buche e/o dossi.
- Urti a velocità elevata (cordoli, marciapiedi, ecc.)
- Reggispinta sospensione difettoso

CONSEGUENZE

- Rottura del reggispinta sospensione



RACCOMANDAZIONI

- Ricercare la causa e sistemare la sospensione sostituendo i reggispinta sospensione su entrambi i lati

3 FALSO EFFETTO BRINELL (FEB)

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Sin dai primi chilometri, rumorosità su strada dissestata (schiocco)

CAUSE POSSIBILI

- Impronte dovute a micro-vibrazioni durante il trasporto del veicolo nuovo (trasporto su camion o treno).

CONSEGUENZE

- Reggispinta sospensione deteriorato



RACCOMANDAZIONI

- Sostituire i reggispinta sospensione in coppia

4 LACERAZIONE DEL BLOCCO FILTRANTE

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Gioco maggiore nell'assale anteriore
- Prestazioni della sospensione ridotte
- Usura asimmetrica delle gomme anteriori

CAUSE POSSIBILI

- Cattive condizioni della strada
- Guida inappropriata (urti contro il marciapiede a velocità elevata, ecc.)
- Inquinamento da contaminanti
- Reggispinta sospensione difettoso
- Tutti i componenti non sono stati installati durante il montaggio (coppa antirimbalo)

CONSEGUENZE

- Blocco filtrante perforato dall'asta dell'ammortizzatore
- Rottura del parabrezza

RACCOMANDAZIONI

- Sostituire i 2 blocchi filtranti o i 2 kit reggispinta sospensione completi



5 ALTERAZIONE DEL MATERIALE

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Meno comfort alla guida

CAUSE POSSIBILI

- Utilizzo in regioni caratterizzate da condizioni climatiche estreme (temperature molto elevate o molto basse)
- Contaminazione chimica (liquido dei freni, olio, ecc.)

CONSEGUENZE

- A seguito dell'alterazione del materiale, la durata operativa si riduce



RACCOMANDAZIONI

- Ricerare la causa e sistemare la sospensione sostituendo il blocco filtrante danneggiato

6 ERRORE DI MONTAGGIO: INVERSIONE

SEGNALI DI CEDIMENTO PREMATURO

- Aumento della coppia
- Possibili rumori estranei

CAUSE POSSIBILI

- Il reggispinga sospensione non è stato montato nel senso giusto

CONSEGUENZE

- Reggispinga danneggiato
- Blocco filtrante deteriorato
- Possibile controvisita durante la revisione del veicolo



RACCOMANDAZIONI

- Rispettare l'ordine di montaggio dei singoli componenti, e assicurarsi che tutti i pezzi siano stati installati.



Il presente documento è di proprietà esclusiva di NTN-SNR ROULEMENTS. Qualsiasi riproduzione, totale o parziale, senza previa autorizzazione di NTN-SNR ROULEMENTS è severamente vietata. Ogni violazione delle presenti disposizioni sarà perseguibile legalmente.

Nonostante la cura e l'attenzione dedicate alla realizzazione del presente documento, NTN-SNR ROULEMENTS non potrà essere considerata responsabile per eventuali errori od omissioni eventualmente contenuti in esso. Nell'ambito della nostra politica aziendale di ricerca e sviluppo, ci riserviamo il diritto di modificare senza preavviso, totalmente o in parte, i prodotti e le specifiche riportati nel presente documento.

© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright internazionale 2022.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15

www.ntn-snr.com

