



Brand of NTN corporation



KIT DE TOPE DE SUSPENSIÓN

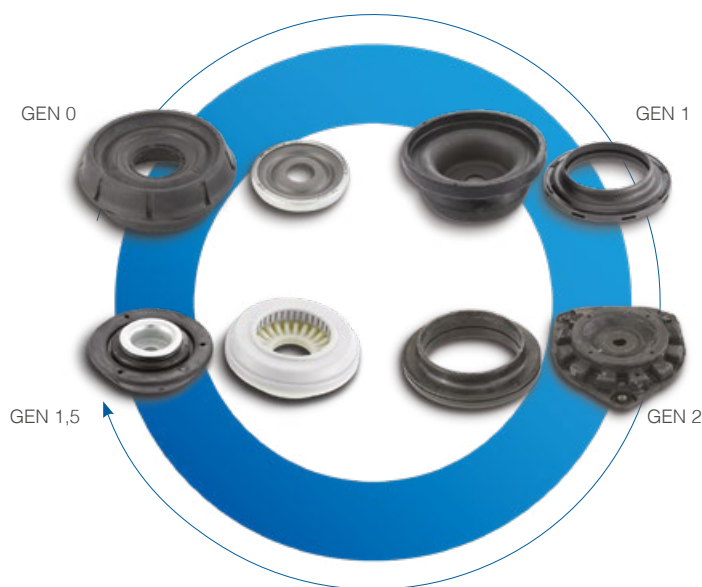


ELEGIR LOS PRODUCTOS SNR ES ELEGIR:

- ↳ La calidad y la eficiencia
- ↳ Productos con calidad original
- ↳ Una gama que abarca la mayoría del parque europeo de vehículos
- ↳ Kits completos, que incluyen todos los elementos necesarios para la reparación



Características técnicas



Los kits de suspensión SNR contienen productos adaptados a cada tipo de vehículo:

- Topes de suspensión, incluyendo de última generación. Simple en apariencia, el tope de suspensión es una pieza muy técnica, que integra cada vez más funciones (apoyo del muelle, apoyo del tope elástico,...) en base a las evoluciones tecnológicas, para ahorrar peso y espacio.
- Bloques filtrantes con dos zonas de filtración, para absorber por separado las vibraciones del muelle y las del eje del amortiguador, lo que permite garantizar un confort óptimo.
- Componentes adicionales disponibles si el montaje lo requiere, como pueden ser la copela de cierre, arandelas, tornillos, tuercas,...

Calidad de origen asegurada

LOS KITS SNR

Un tope de suspensión fabricado en acero templado, grasa y componentes en plástico de alta calidad, lo que asegura:

- Confort de dirección
- Mejor capacidad de maniobra
- Duración de vida óptima del producto

Un bloque filtrante con caucho e insertos metálicos de calidad, lo que garantiza:

- Confort sobre todo tipo de carretera y en caso de golpe
- Estabilidad de marcha
- Duración de vida óptima del producto

El papel de la suspensión

LA SUSPENSIÓN PERMITE GARANTIZAR

LA SEGURIDAD

Permite conservar las ruedas en contacto con el suelo en todo tipo de circunstancia (aceleración, frenado y curvas) y garantiza una óptima estabilidad de marcha y una buena respuesta del vehículo.

EL CONFORT

Absorbe las vibraciones del vehículo provocadas por las irregularidades de la calzada (badenes, baches,...).

LA EFICIENCIA

Permite una respuesta del vehículo precisa y conforme con las acciones del conductor, especialmente en las curvas.

100% de seguridad y confort

NTN Europe recomienda sustituir el tope de suspensión y el bloque filtrante en cada cambio de amortiguador: entre 75 000 y 100 000 kilómetros, por parejas, o cuando los topes o las piezas accesorias estén gastados.

Es importante sustituir sistemáticamente todas las piezas suministradas en los kits SNR (tornillería, copelas,...) y no volver a montar nunca una pieza dañada.

Un kit gastado que no se reemplaza provoca ruido, vibraciones, dureza en la dirección e incomodidad en la conducción, y ¡puede originar un aumento del 15% de la distancia de frenado!

Fallos de las piezas de la suspensión

- ➔ La entrada de polución natural (agua, barro, sal, arena,...) o química (líquido de refrigeración, líquido de freno, aceites,...)
- ➔ El mal estado de la calzada, pasos repetidos por baches, badenes,...
- ➔ Golpes a velocidad excesiva (aceras,...)

SNR PROPONE UNA AMPLIA GAMA DE SUSPENSIÓN, QUE CUBRE LA MAYOR PARTE DEL PARQUE CIRCULANTE EUROPEO.

La gama de suspensión SNR está compuesta por:



KITS DE SUSPENSIÓN
DELANTERO
KB 6



KITS DE SUSPENSIÓN
TRASERO
KB 9



TOPES
UNITARIOS
M 2



BLOQUES FILTRANTES
UNITARIOS
KBLF



KITS DE BRAZO DE
SUSPENSIÓN
KS 5

Elegir la oferta SNR es elegir la calidad y la eficiencia.

El presente documento es de la exclusiva propiedad de NTN-SNR ROULEMENTS. Se prohíbe, por tanto, toda reproducción total o parcial sin autorización previa de NTN-SNR ROULEMENTS. En caso de violación del presente párrafo, usted se expone a ser perseguido en Justicia. Los errores u omisiones que se hayan podido producir en este documento, a pesar del cuidado y atención puestos en la realización del mismo, no son responsabilidad de NTN-SNR ROULEMENTS. En base a nuestra política de investigación y desarrollo continuo, nos reservamos el derecho de modificar, sin previo aviso, todo o parte de los productos y especificaciones mencionados en este documento.
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022