



Brand of NTN corporation



# KIT DE BUTÉE DE SUSPENSION

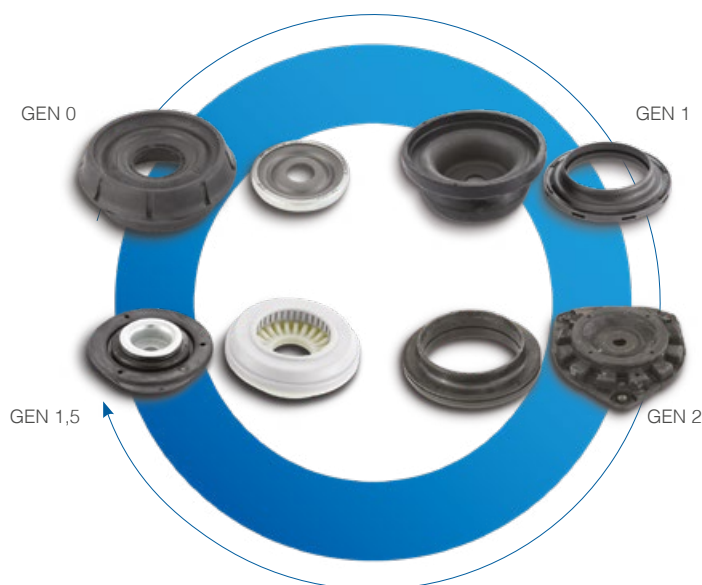


## CHOISIR LES PRODUITS SNR C'EST CHOISIR :

- ↳ La qualité et la performance
- ↳ Des produits de qualité d'origine
- ↳ Une gamme couvrant la majorité du parc européen
- ↳ Des kits complets, intégrant tous les éléments nécessaires à la réparation



## Caractéristiques techniques



### Les kits de suspension SNR contiennent des produits adaptés à chaque type de véhicules, incluant :

- Des butées de suspension, y compris de dernière génération. D'apparence simple, la butée de suspension est en fait une pièce très technique, qui intègre de plus en plus de fonctions (appui ressort, appui butée de choc, ...) au fil des évolutions technologiques, pour un gain de poids et d'espace.
- Des blocs filtrants composés de 2 zones de filtrations, pour filtrer séparément les vibrations du ressort et de la tige d'amortisseur, permettant d'assurer un confort optimum.
- Des composants supplémentaires lorsque le montage l'exige, avec notamment des coupelles de rebond, des rondelles, des vis, des écrous,...

## Qualité d'origine assurée

### LES KITS SNR SONT COMPOSÉS

D'une butée de suspension fabriquée avec de l'acier trempé, une graisse et des composants plastique de qualité, assurant :

- Confort de direction
- Meilleure manœuvrabilité
- Durée de vie optimale du produit

D'un bloc filtrant avec un caoutchouc et des inserts métalliques de qualité, garantissant :

- Confort sur tout type de route et lors de chocs
- Tenue de route
- Durée de vie optimale du produit

# Rôle de la suspension

## LA SUSPENSION PERMET D'ASSURER

### LA SÉCURITÉ

Permet de garder les roues en contact avec le sol dans toutes les circonstances (accélération, freinage et virage) et garantit une tenue de route optimum et une bonne réponse du véhicule.

### LE CONFORT

Absorbe les vibrations du véhicule causées par les irrégularités de la route (dos d'âne, trous, ...).

### LA PERFORMANCE

Permet une réponse du véhicule précise et conforme aux actions du conducteur, particulièrement dans les virages.

## 100% de sécurité et de confort

NTN Europe recommande de changer la butée de suspension et le bloc filtrant à chaque changement d'amortisseur : entre 75 000 et 100 000 kilomètres, par paire, ou quand les butées ou les pièces environnantes sont usées.

Il est important de remplacer systématiquement toutes les pièces fournies dans les kits SNR (visserie, coupelle, ...) et de ne jamais remonter une pièce endommagée.

Un kit usé non remplacé entraîne bruit, vibrations, dureté dans la direction, inconfort de conduite, et peut causer jusqu'à 15% de distance de freinage en plus !

## Défaillances des pièces de suspension

- ➔ Entrée de pollutions naturelles (eau, boue, sel, sable, ...) ou chimiques (liquide de refroidissement, liquide de frein, huiles, ...)
- ➔ Mauvais état de la route, passages répétés dans des nids de poule, sur des dos d'âne, ...
- ➔ Chocs à trop grande vitesse (trottoirs, ...)

## SNR PROPOSE UNE LARGE GAMME SUSPENSION, COUVRANT LA MAJORITÉ DU PARC ROULANT EUROPÉEN.

La gamme suspension SNR c'est :



KITS DE SUSPENSION  
AVANT  
**KB 6**



KITS DE SUSPENSION  
ARRIÈRE  
**KB 9**



BUTÉES  
UNITAIRES  
**M 2**



BLOCS FILTRANTS  
UNITAIRES  
**KBLF**



KITS DE BRAS  
DE SUSPENSION  
**KS 5**

Choisir l'offre SNR, c'est choisir la qualité et la performance.

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.  
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022

