



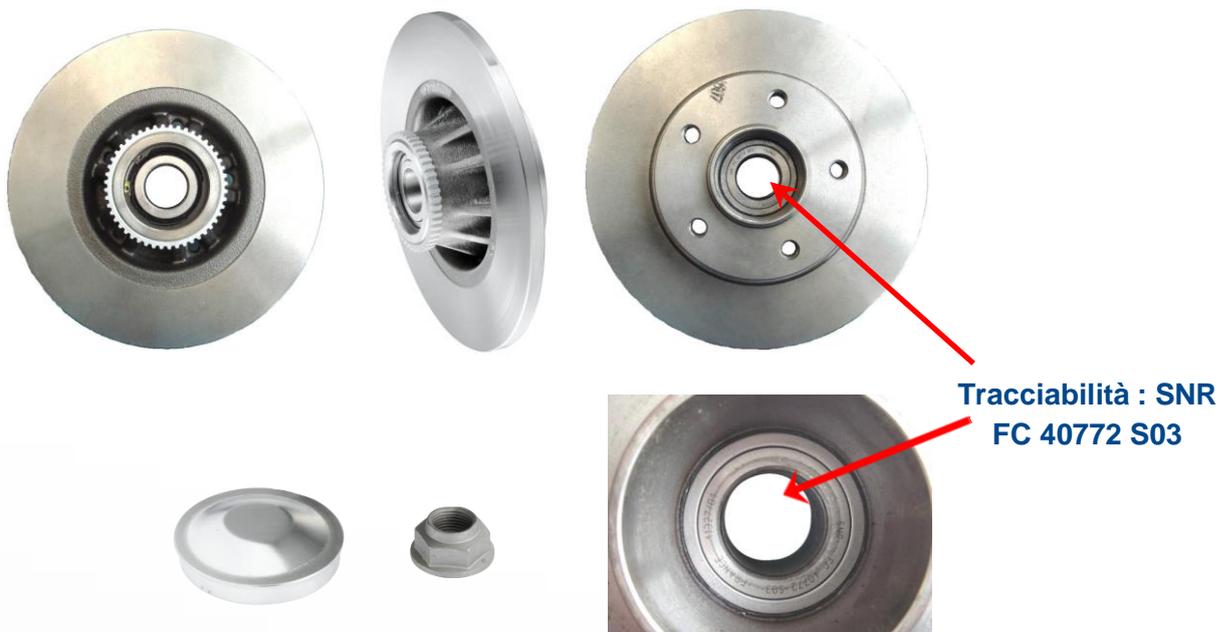
KF155.70U/IT/05/2022

KF155.70 U

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>NISSAN: Primastar, Primastar FL, OPEL: Vivaro, Vivaro FL RENAULT: Trafic II, Trafic II FL VAUXHALL: Vivaro, Vivaro FL</p>	<p>Riferimenti OE <u>7711130076, 93161254,</u> <u>4413736, 43206-00QAE</u></p>
---	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT KF155.70U



PROBLEMI RISCONTRATI

Rumorosità durante la guida e rottura del disco freno

CAUSE POSSIBILI

Malfunzionamento dell'impianto frenante.

Può verificarsi quando la pinza del freno si grappa o quando il freno a mano rimane bloccato.

Il disco rimane bloccato, la temperatura nel mozzo disco aumenta e di conseguenza il disco si rompe. **(N.1)**.



N.1



È necessario intervenire sul veicolo prima della rimessa in circolazione.

Errato montaggio del mozzo disco sul fusello.

Si presume che l'insieme mozzo-disco freno sia stato montato di sbieco sul fusello.

Il montaggio errato dell'anello interno, che fuoriesce dalla sua scanalatura, provoca l'apertura del cuscinetto. Questa apertura rischia di danneggiare la guarnizione, causando l'ingresso di contaminanti. (N.2). Questo deterioramento a termine riduce notevolmente la durata operativa del cuscinetto che diventa rumoroso (N.2).

Presenza di ruggine sul cuscinetto



Guarnizione uscita dalla sua scanalatura e danneggiata

N.2



Non si può riparare. È necessario sostituire il mozzo disco freno KF155.70U.

Attrezzatura specifica per la sostituzione del kit KF155.70U

- Boccole di pre-centraggio Rif. Clas OM 4217
- Attrezzo per comprimere i pistoni
OE (KM-6237-C) Rif. Clas OM 8154



SMONTAGGIO

- 1) Sollevare il veicolo
- 2) Smontare le ruote posteriori
- 3) Rimuovere la pinza freno con il suo supporto dal fusello
- 4) Togliere il tappo para polvere
- 5) Togliere il dado del mozzo ruota
- 6) Togliere il mozzo disco freno
- 7) Comprimere, ruotando il pistone della pinza freno utilizzando l'attrezzo specifico rif. OE KM-6237-C



MONTAGGIO

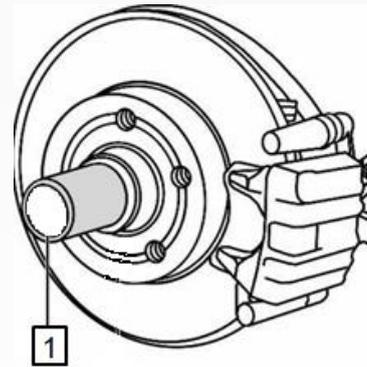
1) Eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio.

Per semplificare l'installazione del mozzo disco freno sul fusello si consiglia l'utilizzo di una boccola di pre-centraggio (N.1).

coppia di serraggio del dado **280 Nm**

coppia di serraggio della pinza freno **35 Nm**

2) Fare un giro di prova su strada



È necessario installare il dado nuovo fornito nel kit.

Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate. Installare tutti i componenti forniti nel kit.

Essendo un componente di sicurezza, è obbligatorio sostituire i dischi in coppia.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

