



# R140.06

## Préconisations de démontage / montage

<p><b>NISSAN :</b> Interstar (I, II et II FL)  <b>OPEL :</b> Movano (A, A FL et A FL 2)  <b>R.V.I :</b> Mascott  <b>RENAULT :</b> Master II , Master II phase 2 et phase 2 FL  <b>VAUXHALL :</b> Movano (A, A FL et A FL 2)</p>	<p><b>Référence OE</b>  <u>7701206740,</u>  <u>4403023, 9111023</u></p>
---	---

### BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R140.06



**Traçabilité :**  
**SNR FC.40918.S02**

### DÉFAILLANCES RENCONTRÉES SUR CE KIT

**PROBLÈME DE BRUIT AU ROULAGE ET DE CASSE DU ROULEMENT**

### CAUSES PROBABLES

**Un mauvais montage du roulement.**

On peut rencontrer des problèmes de mise en biais lors du montage du moyeu.

En effet, c'est en voulant retirer le cône mal engagé que l'on finit par sortir la bague d'assemblage métallique de son logement, avec ensuite à la remise en place, un risque de pincer les flancs de la bague d'assemblage entre les petites faces cônes.

Lors du montage à la presse, un écrasement de la bague métallique d'assemblage (**BAS**), conduit, après serrage de la transmission, à une rupture du petit collet des cônes (**Rep.1**), ainsi qu'à des fissures (**Rep.2**).



Des éléments peuvent alors passer dans les pistes du roulement, ce qui entraîne rapidement du bruit, puis conduit à la destruction du roulement.



**Dans de telles conditions, le roulement fonctionnera en jeu (jeu à la roue), puis il sera rapidement bruyant. Avec à court terme, un risque de destruction du roulement et des éléments périphériques (pivot, moyeu, transmission, disque de frein...).**

### Un fonctionnement avec jeu.

Il peut s'agir d'un mauvais serrage initial, d'un desserrage en fonctionnement ou alors d'une usure du diamètre du moyeu de roue.

Un fonctionnement en jeu entraîne rapidement du bruit, puis conduit à la destruction du roulement (**Rep.3**).



**Le couple de serrage de l'écrou de transmission est de 360 Nm.**

## REMPACEMENT

### Outillage spécifique

- Mandrin : OE (Tav.1450-01)
- Dispositif de montage : OE (Tav.1450-02)



## Consignes de sécurité

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

## Couples de serrage

- Vis de l'étrier de frein (Rep.1) : Vis du haut : **80 Nm** ; Vis du bas : **30 Nm**
- Vis de maintien (Rep.2) : **105 Nm**
- Fixation inférieure de l'amortisseur (Rep.4) : **120 Nm**
- Vis du support de frein : **110 Nm**
- Vis du(des) disque(s) de frein : **14 Nm**
- Fixation supérieure de l'amortisseur : **100 Nm**
- Ecrou de l'arbre de transmission : **360 Nm**
- Vis de roue : **172 Nm**

## DÉPOSE

### 1) Soulever le véhicule.

Retirer les roues avant

### 2) Démontez le dispositif anti-encastrement

### 3) Dévissez les vis de l'étrier de frein (Rep.1)

### 4) Démontez le plateau de frein

### 5) Démontez le disque de frein

### 6) Démontez l'ABS du capteur de vitesse

### 7) Soutenir le pivot à l'aide d'un dispositif de levage de boîte approprié (Rep.3)

### 8) Retirez la fixation inférieure d'amortisseur (Rep.4), puis la fixation supérieure

### 9) Démontez l'amortisseur

### 10) Démontez le ressort avant

### 11) Dévissez l'écrou de la rotule de la barre de direction

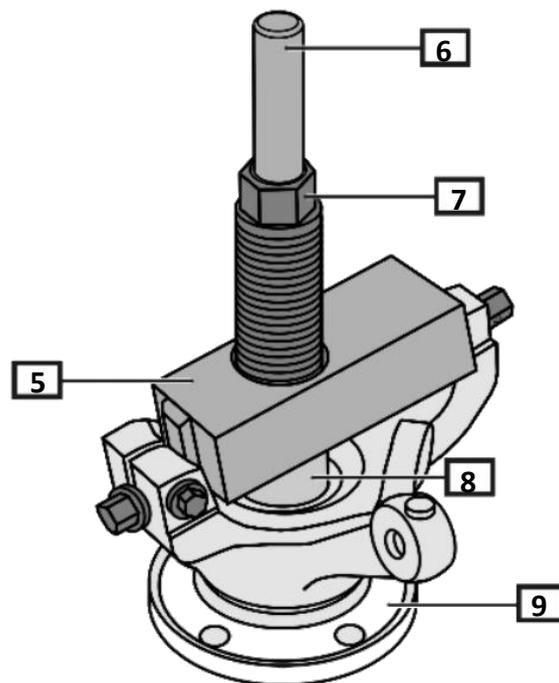
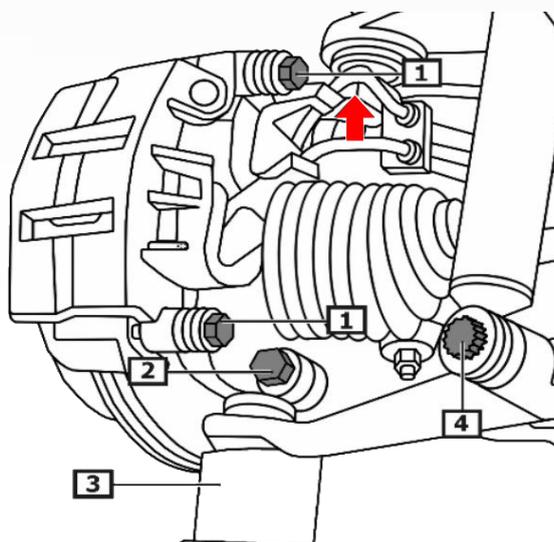
### 12) Dévissez l'écrou du triangle de suspension (Voir flèche)

### 13) Dévissez la vis de serrage (Rep.2)

### 14) Dévissez l'écrou de l'arbre de transmission

### 15) Démontez le pivot

### 16) Fixer l'outil spécial (Rep.5)



- 17) Visser la broche jusqu'à la butée (Rep.7)
- 18) Desserrer le pivot en donnant des coups sur le mandrin (Rep.6)
- 19) Tourner la broche et appuyer sur le moyeu (Rep.7 et 9)  
Outillage spécifique nécessaire  
Dispositif de montage (Rep.5) : OE (Tav. 1450-02)
- 20) Enlever l'anneau d'arrêt
- 21) Extraire le roulement de roue avec un outil approprié

## REPOSE

- 1) Enfoncer le roulement neuf
- 2) Remplacer l'anneau d'arrêt
- 3) Installer l'ensemble pivot – roulement sur le moyeu  
S'assurer d'avoir une bonne assise afin de garantir un montage dans l'axe.
- 4) La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



### Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Pour le remplacement du kit, se reporter à la fiche "Montage / Démontage Roulement de Roue" disponible sur notre site : [http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

