



R140.77/FR/05/2022

R140.77

Préconisations de démontage / montage

CITROËN : Relay I, C25 (Séries 1 et 2), Jumper I FIAT : Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90 PEUGEOT : J5 (Séries 1 et 2), Boxer I ALFA ROMEO : AR6 TALBOT : Express MKII	Référence OE 3350-29, 71714450
---	---

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R140.77



Traçabilité :
SNR EC.42317.S01

PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

Problème de bruit au roulage et de casse du roulement

CAUSES PROBABLES

Une fusée endommagée

Vérifier l'état de la fusée avant de monter le roulement.

Faire attention à ne pas abimer les portées du roulement en démontant la fusée.

Un mauvais graissage

Veuillez utiliser **100 g** de graisse multipurpose pour le montage des roulements. Un mauvais graissage entrainera à coup sûr un écaillage de la bague intérieure (**Rep.3**) suivi d'une destruction du roulement.



Un fonctionnement avec jeu

Ce montage nécessite l'utilisation d'une procédure très particulière avec un serrage au couple et l'utilisation de cales de réglage spécifiques (disponibles uniquement dans le réseau constructeur). Sans cela, il est certain que le roulement sera trop ou pas assez serré ce qui entrainera sa destruction.



Un mauvais serrage du roulement provoque un jeu à la roue rendant le roulement bruyant à court terme et à long terme, un risque de destruction du roulement et des éléments périphériques (pivot, moyeu, transmission, disque de frein...).



Le couple de serrage de l'écrou de transmission est de 450 N.m.

REPLACEMENT

Outillage spécifique

Presse hydraulique.

Arrache-rotule : OE 1847038000

SNR recommande l'utilisation de l'outil Clas Réf. OH 5020



Consignes de sécurité

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

Les joints d'étanchéité sont systématiquement à remplacer.

Ce montage nécessite un graissage,

SNR recommande la graisse **Universal Multi Purpose** NTN-SNR.



Couples de serrages

- Vis du capteur de vitesse de roue (**Rep.1**) : **8 Nm**
- Ecrou de transmission (**Rep.4**) : Fourgons type 10Q et 14Q : M28 **450 Nm**
- Vis - rotule inférieure (**Rep.7**) : **60 Nm**
- Fixation de roue : M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



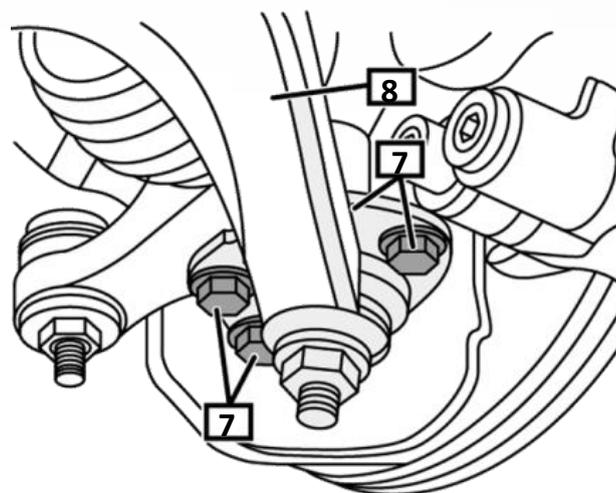
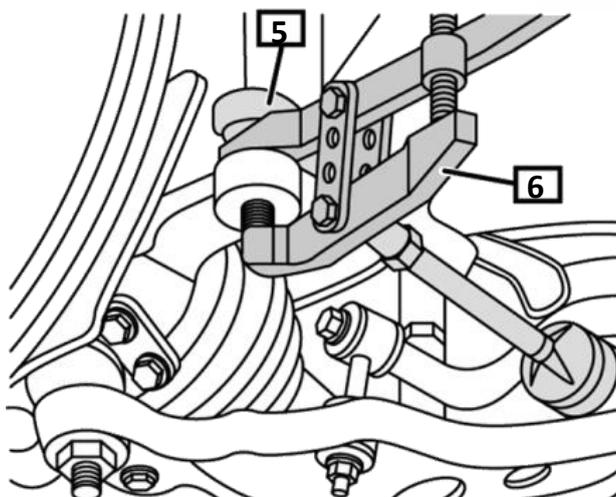
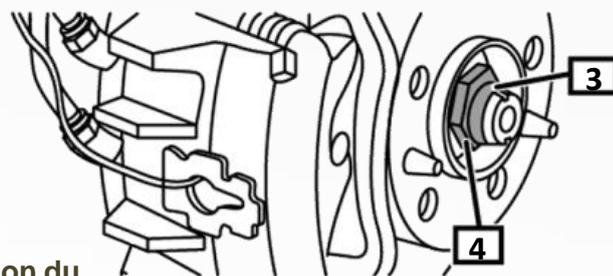
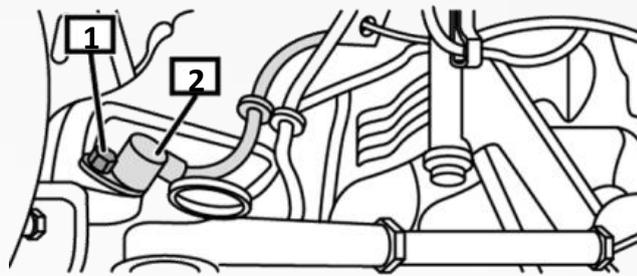
Il est important de respecter les couples de serrages préconisés pour un bon fonctionnement du système.



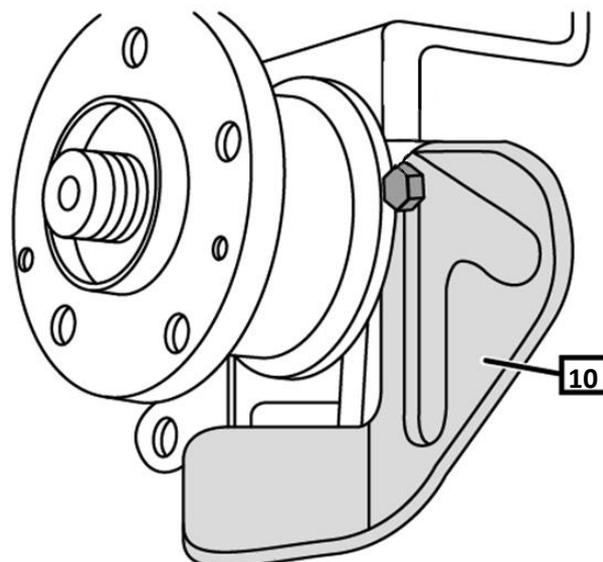
DÉPOSE

- 1) Soulever le véhicule et retirer les roues avant
- 2) Dévisser la vis du capteur de roue (Rep.1)
- 3) Démontez le capteur de vitesse (Rep.2)
- 4) Ecartez la patte de sécurité (Rep.3)
- 5) Dévissez l'écrou de l'arbre de transmission (Rep.4)
- 6) Retirez l'étrier de frein et déposez le disque de frein
- 7) A l'aide d'un arrache-rotule, ôtez la rotule de direction du porte-fusée (Rep.5)

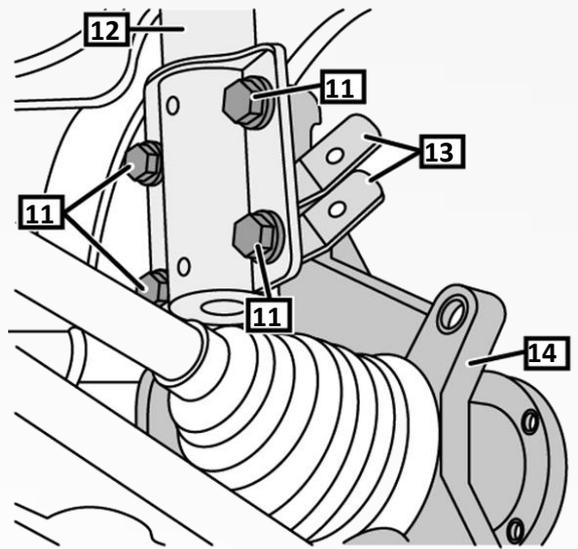
Outil spécial nécessaire : Arrache-rotule (Rep.6) : OE 1847038000



- 8) Dévisser les vis de l'articulation inférieure (Rep. 7) pour libérer le bras de suspension transversal (Rep. 8)
- 9) Démontez la rotule inférieure de la fusée d'essieu
- 10) Démontez la tôle anti-projection (Rep. 10)



- 11) Dévisser les vis de la jambe de force (Rep.11)
- 12) Séparer la jambe de force du pivot (Rep.12 et 14)
- 13) Démontér le pivot (Rep.14)
- 14) Démontér le support de la conduite de frein (Rep.13)
- 15) Procéder au remplacement du roulement



REPLACEMENT DU ROULEMENT

- 1) Démontér le pivot (Rep.14)
- 2) Extraire le moyeu du pivot à l'aide d'une presse
- 3) Extraire les roulements restés sur le moyeu et le pivot avec un extracteur, ainsi que les joints. Récupérer l'entretoise
- 4) Extraire les bagues de roulements restées dans le pivot
- 5) Nettoyer et contrôler les pièces, vérifier qu'il n'y ait pas de rayures ou de jeu excessif
- 6) Mettre en place les bagues des roulements dans le pivot

REGLAGE DU JEU AXIAL

- 1) Positionner les roulements et l'entretoise dans le pivot
- 2) Monter les outils de réglage (fig. 1) et serrer l'écrou à 10 N.m, le dévisser légèrement et faire tourner l'ensemble dans les deux sens, resserrer l'écrou à 10N.m
- 3) Placer un comparateur sur l'extrémité de la vis (fig. 2) et relever le jeu axial compris entre 0.02 et 0.10 mm qui sera réglé grâce à l'entretoise
- 4) Enlever les outils de réglage, remplir l'espace entre les cages extérieures de graisse Universal Multi Purpose
- 5) Remettre le roulement et le joint d'étanchéité extérieur dans le pivot. Graisser le roulement avec 50g de graisse Universal Multi Purpose

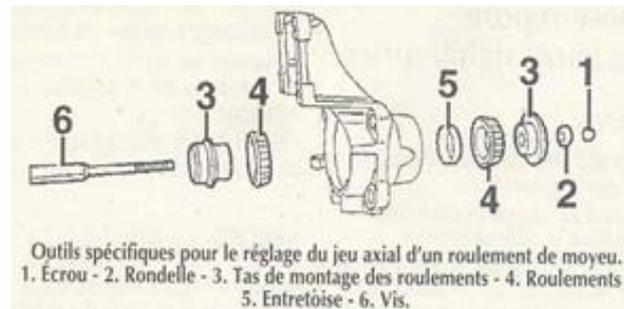


Figure 1

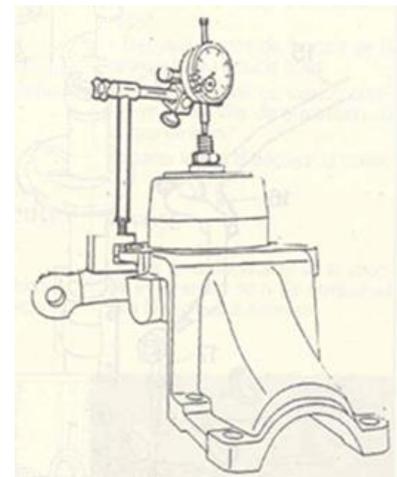


Figure 2

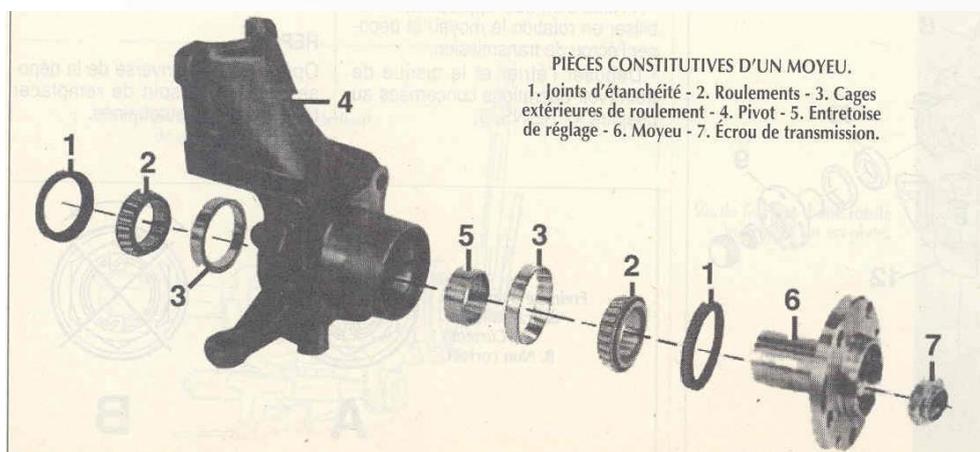


6) Remettre le moyeu dans le pivot à l'aide de la presse en prenant appui sur la bague intérieure du roulement extérieur

7) Placer l'entretoise, puis monter le roulement intérieur sur le moyeu à l'aide de la presse. Graisser le roulement avec 50 g de graisse Universal Multi Purpose

8) Placer le joint d'étanchéité dans le pivot

9) Procéder à la repose de pivot



REPOSE

La suite du montage s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

