



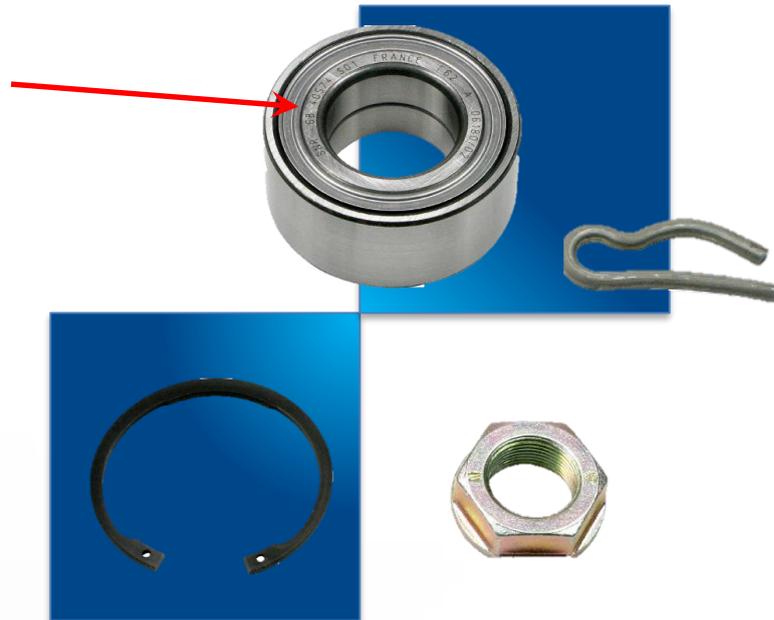
R166.13

Préconisations de démontage / montage

<p>CITROËN : Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I et II), Xsara (Picasso, FL), ZX</p> <p>PEUGEOT : 205, 206, 305 (II), 306 (I et II), 309 (I et II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>Référence OE 3326-35, 3350-33 <u>95 619 160</u>, 96 129 301</p>
---	---

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R166.13

Traçabilité
SNR GB 40574 S01



PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

Problème de bruit au roulage et de casse du roulement

CAUSES PROBABLES

Une fusée endommagée

Vérifier l'état de la fusée avant de monter le roulement.

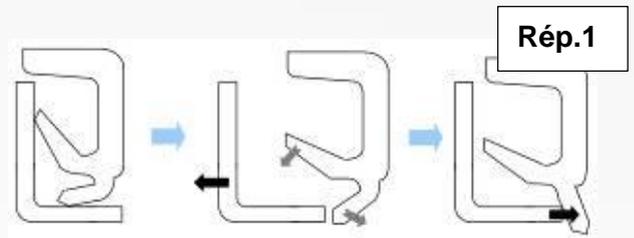
Faire attention à ne pas abimer les portées du roulement en démontant la fusée ou le moyeu.



Pivot usé et montage de travers

Un fonctionnement avec jeu

- Un mauvais serrage du roulement entraîne une découpe des lèvres du joint d'étanchéité à cause du déplacement des bagues dans le jeu. **(Rep.1)**
- Le déplacement des bagues provoquera un fretting présent sur les faces des bagues intérieures **(Rep.2)** et par des traces de contact au dos des joints.



2

Un choc brutal

En cas de montage avec choc brutal, l'effort passe par les billes qui vont laisser des marques **(Rep.3)** dans la bague intérieure et le roulement deviendra bruyant.



3



Nous vous rappelons qu'un roulement s'emmanche dans le tambour en appuyant sur la bague extérieure et qu'il s'emmanche sur la fusée en appuyant sur la bague intérieure.

REPLACEMENT

Couples de serrage

- Ecrou de transmission : **325 Nm**
- Roues : avec jante en acier **90 Nm**, avec jante en alu **100 Nm**

Outillage indispensables au remplacement

Outil d'écartement jambes de force Réf. Clas OM 9272

Outil d'extraction bagues intérieures roulements réf. Clas OM 8033

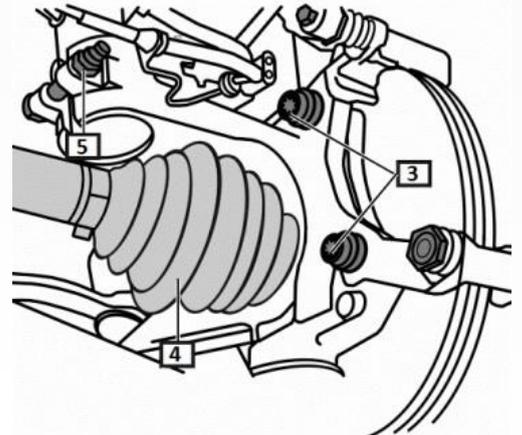
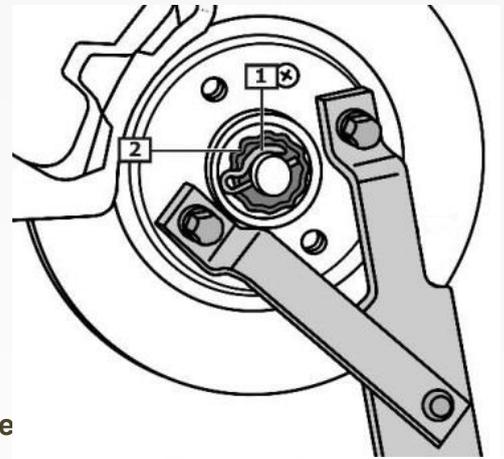


Il est impératif de respecter ces couples de serrage pour un bon fonctionnement du produit.



DÉPOSE

- 1) Retirer les roues avant
- 2) Retirer la goupille de sécurité (Rep.1)
- 3) Dévisser les écrous crénelés de la transmission (Rep.2)
- 4) Séparer la rotule de direction
- 5) Séparer la rotule inférieure du bras de suspension transverse
- 6) Décrocher le flexible de l'étrier de frein
- 7) Dévisser les vis du support de frein
Et retirer l'étrier de frein (Rep.3)
- 8) Démontez les disques de frein
- 9) Extraire par pression la transmission (Rep.4)
- 10) Attacher la transmission afin qu'elle ne gêne pas
- 11) Retirer la fixation inférieure d'amortisseur (Rep.5)
- 12) Placer l'extracteur : OE 0709, Clas OM 9272
- 13) Ecarter légèrement le pivot afin d'extraire l'amortisseur
- 14) Déposer le pivot
- 15) Retirer le circlip du roulement de roue
- 16) Placer le pivot dans l'étau et extraire le moyeu en dehors du pivot à l'aide de l'outil (Rep.6)
- 17) Extraire la bague intérieure (Rep.8) du moyeu
Avec un extracteur OE 4108-T (7), Clas OM 8033



L'emploi de la meuleuse est fortement déconseillé car elle crée des dommages irréversibles sur le moyeu de roue

- 18) Repositionner la bague extraite sur le roulement resté dans le pivot
- 19) Extraire le roulement resté sur le pivot
En prenant appui sur la bague intérieure



Nous vous rappelons qu'un roulement s'emmanche dans le tambour en appuyant sur la bague extérieure et qu'il s'emmanche sur la fusée en appuyant sur la bague intérieure.



REPOSE

1) Emmancher le roulement de roue dans le pivot avec une presse(Rep.1)

En s'assurant de la stabilité du montage (risque de montage de travers) et tout en appuyant uniquement sur la bague extérieure

2) Placer l'anneau d'arrêt

3) Emmancher le moyeu sur le roulement avec la presse (Rep.2)

Tout en appuyant uniquement sur la bague intérieure

4) Emmancher le pivot sur le moyeu

5) Replacer l'amortisseur sur le pivot

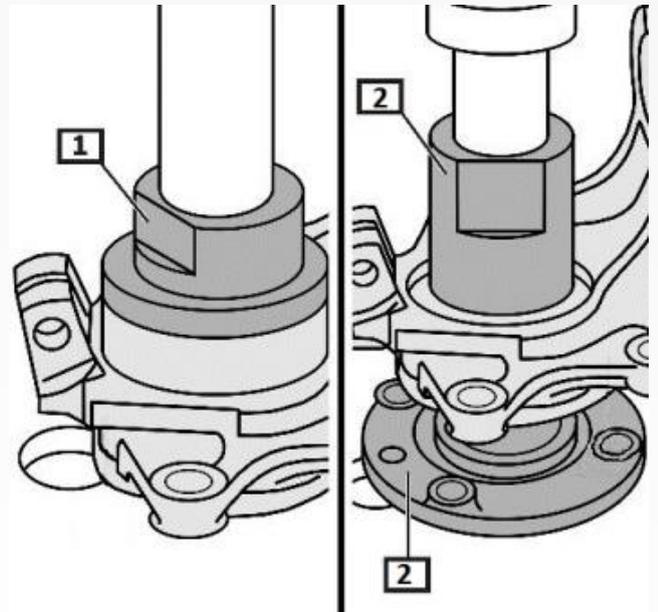
6) Reposer la transmission, le disque de frein et l'étrier de frein

7) Poser l'écrou de transmission : Couple de serrage 325 N.m

8) Poser la nouvelle goupille de sécurité

9) Reposer la roue

Couples de serrage : avec jante en acier **90 Nm**, avec jante en alu **100 Nm**



Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

