



R166.13/IT/05/2022

R166.13

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

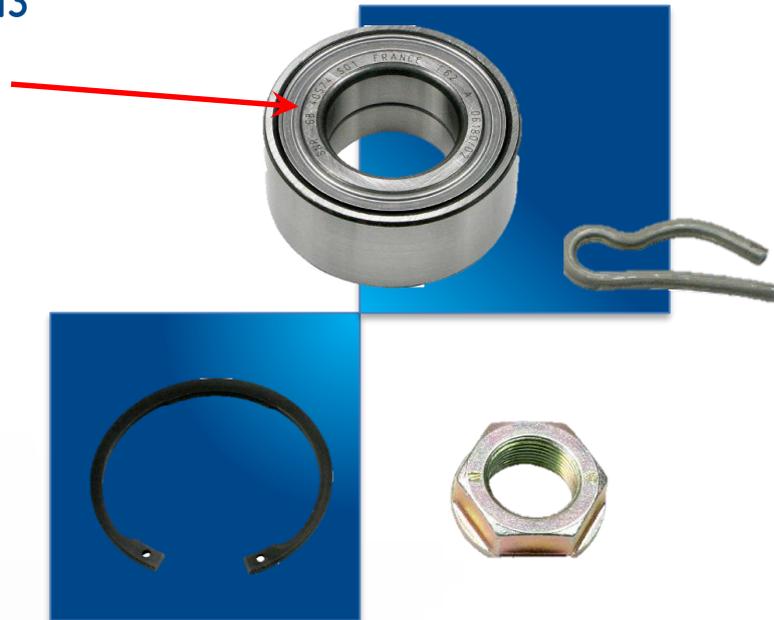
<p>CITROËN : Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I e II), Xsara (Picasso, FL), ZX</p> <p>PEUGEOT : 205, 206, 305 (II), 306 (I e II), 309 (I e II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>Riferimenti OE 3326-35, 3350-33 <u>95 619 160</u>, 96 129 301</p>
--	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT

R166.13

Tracciabilità

SNR GB 40574 S01



PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITA' ALLA GUIDA E ROTTURA DEL CUSCINETTO

CAUSE POSSIBILI

Fusello danneggiato

Controllare lo stato del fusello prima di procedere col montaggio del cuscinetto nuovo.

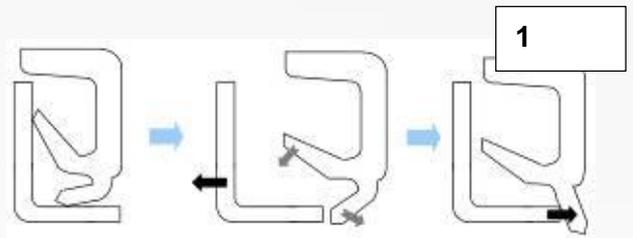
Attenzione a non rovinare la sede del cuscinetto smontando il fusello ed il mozzo.



Fusello usurato e montaggio di sbieco

Gioco del cuscinetto inadeguato

- Un errato serraggio del cuscinetto può causare tagli sul labbro della tenuta dovuti allo spostamento degli anelli. (1)
- Lo spostamento degli anelli causa fretting sulle superficie degli anelli interni (2) così come impronte da contatto sul dorso della tenuta.



2

Montaggio brutale

In caso di montaggio con forza eccessiva oppure colpi, lo sforzo di montaggio passa attraverso le sfere che lasciano impronte sull'anello interno (3) e il cuscinetto diventa rumoroso.



3



Ricordiamo che un cuscinetto viene inserito nel tamburo premendo sull'anello esterno e che viene inserito sul fusello premendo sull'anello interno.

SOSTITUZIONE

Coppie di serraggio

- Dado della trasmissione: **325 Nm**
- Ruota : con cerchione in acciaio **90 Nm**, con cerchione in alluminio **100 Nm**

Attrezzatura specifica

Divaricatore per gamba elastica rif. Clas OM 9272

Estrattore per anelli interni dei cuscinetti rif. Clas OM 8033

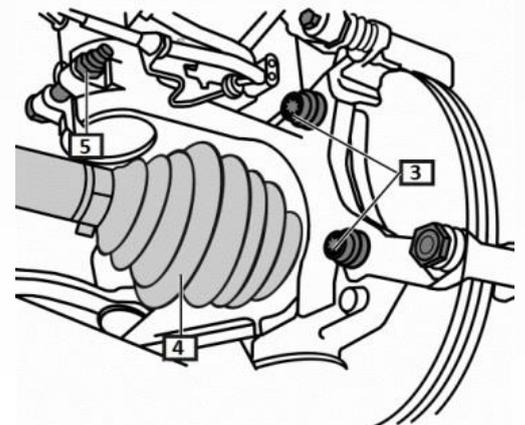
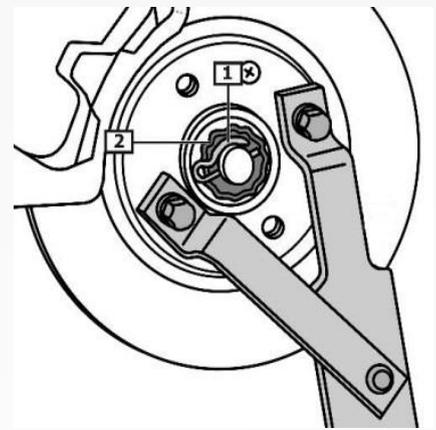


È fondamentale rispettare queste coppie di serraggio per il corretto funzionamento del prodotto.



SMONTAGGIO

- 1) Smontare la ruota anteriore
- 2) Togliere la copiglia di sicurezza (1)
- 3) Svitare i dadi a corona dell'albero motore(2)
- 4) Separare il giunto sferico dal tirante del fusello
- 5) Staccare l'articolazione inferiore dal braccio trasversale della sospensione
- 6) Sganciare i cavi dalla pinza freno
- 7) Svitare le viti del supporto del freno e smontare la pinza freno (3)
- 8) Smontare il disco freno
- 9) Estrarre la trasmissione (4)
- 10) Legare la trasmissione in modo che non sia d'intralcio
- 11) Rimuovere il supporto inferiore dell'ammortizzatore(5)
- 12) Posizionare l'estrattore : OE 0709, Clas OM 9272
- 13) Spostare leggermente il fuso a snodo per estrarre l'ammortizzatore
- 14) Smontare il fuso a snodo
- 15) Rimuovere l'anello d'arresto dal cuscinetto ruota
- 16) Posizionare il fuso a snodo nella morsa del banco di lavoro e con l'attrezzo specifico estrarre il mozzo ruota (6)
- 17) Estrarre l'anello interno dal mozzo ruota (8) con l'estrattore OE 4108-T (7), Clas OM 8033



L'utilizzo della smerigliatrice è fortemente sconsigliato perché crea danni irreversibili al mozzo ruota

- 18) Riposizionare l'anello estratto sul cuscinetto rimasto nel fuso a snodo
- 19) Premendo sull'anello interno estrarre il cuscinetto rimasto nel fuso a snodo



Ricordiamo che un cuscinetto viene inserito nel tamburo premendo sull'anello esterno e che viene inserito sul fusello premendo sull'anello interno.



MONTAGGIO

1) Inserire il cuscinetto ruota nel fuso a snodo con la pressa (1)

Attenzione alla stabilità del montaggio (rischio di inserimento di sbieco). Appoggiarsi soltanto sull'anello esterno

2) Installare l'anello d'arresto

3) Montare il mozzo sul cuscinetto con la pressa(2)

Appoggiandosi soltanto sull'anello interno

4) Installare il fuso a snodo sul mozzo ruota

5) Riposizionare l'ammortizzatore sul fuso a snodo

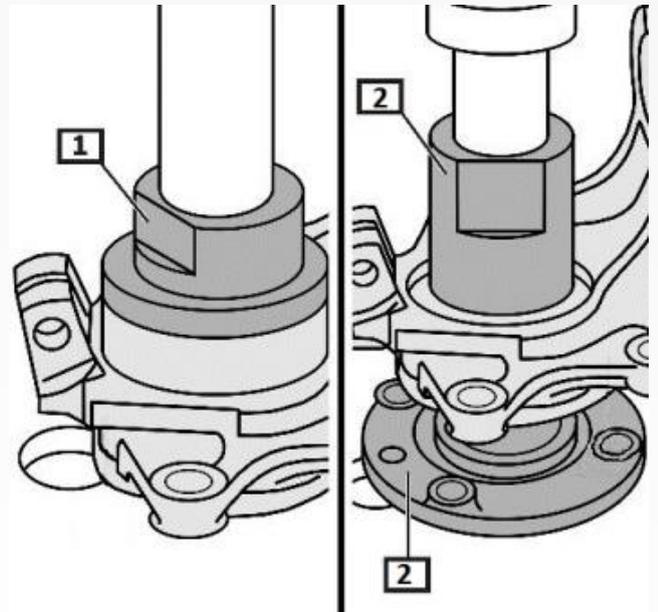
6) Reinstallare la trasmissione, il disco freno e la pinza freno

7) Installare il dado della trasmissione: coppia di serraggio 325 N.m

8) Installare la nuova coppia di sicurezza

9) Montare la ruota

Coppia di serraggio : con cerchione in acciaio **90 Nm**, con cerchione in alluminio **100 Nm**



Raccomandazioni

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

