



# Рекомендации по установке приводных валов и ШРУСов

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ДЕТАЛЯМИ

Всегда крепко держите приводной вал за обе части (за промежуточный вал и за вал между ШРУСами). Если нарушить это правило и удерживать привод за одну часть, то другая часть своим весом будет тянуть за пыльник, что может его повредить.



- Не берите приводной вал за пыльники.
- Не трогайте обработанные части, такие как шлицы, резьбы, посадочные поверхности. Следите за их чистотой от масла, металлической стружки, частиц песка, дорожной и иной грязи.
- Затягивайте центральную гайку или болт фиксации ШРУСа на ступице сначала от руки, затем с рекомендуемым моментом с помощью динамометрического ключа.
- Не затягивайте центральную гайку или болт фиксации ШРУСа на ступице, когда автомобиль стоит колесами на полу.
- Не подвергайте привод ударам.



Никогда не устанавливайте приводной вал или ШРУС, подвергшийся ударам/падению с высоты, даже если на нем нет видимых повреждений.

## КАК ИЗБЕЖАТЬ ПРЕЖДЕВРЕМЕННОГО ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ

### Слишком большой угол сгиба

о Никогда не сгибайте наружный (устанавливаемый со стороны колеса) ШРУС на максимальный угол ( $45^\circ$  в большинстве случаев) (фото 1).

о Угол сгиба внутреннего (устанавливаемого на коробке передач) ШРУСа не должен превышать  $25^\circ$  (фото 2).

Максимальные углы сгиба:

Со стороны колеса :  $45^\circ$

Со стороны коробки передач :  $25^\circ$

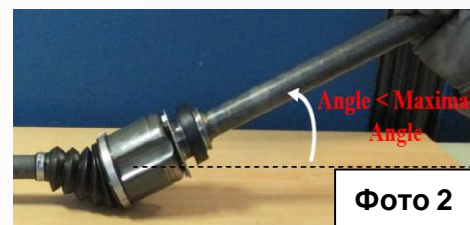
Сгибание привода на максимальные углы может привести к повреждению пыльников, а также повреждению внутренних частей ШРУСов. При монтаже привода сгибайте его на небольшие углы. Когда привод установлен на автомобиль, то максимальный угол поворота колес ограничивается не ШРУСом, а конструкцией рулевого управления.

### Некорректная фиксация хомута пыльника

Некорректная фиксация хомута (как слишком тугая, так и слишком свободная) приводит к вытеканию смазки, что приводит, в свою очередь, к преждевременному выходу ШРУСа из строя (фото 3).



Недостаточная затяжка приводит к подтеканию смазки из под пыльника.



Чрезмерная затяжка приводит к повреждению пыльника.

## Рекомендации

Всегда следуйте рекомендациям производителя автомобиля, соблюдайте требуемые моменты затяжки. Пользуйтесь исправными инструментами, используйте их строго по назначению. Проверяйте применимость деталей по нашему онлайн каталогу [e-shop](#)



**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

