



PRZEGUB PO STRONIE KOŁA MONTAŻ / DEMONTAŻ

Dokładna instrukcja demontażu oraz montażu przegubu po stronie koła

1. etap : demontaż

- 1 Demontaż opasek mocujących : mała i duża opaska mocująca

Użyj narzędzia tnącego lub piły do metalu, aby usunąć opaski mocujące



Dłuto lub płaski
wkrętak



Piła do metalu

- 2 Osłonę można usunąć przed lub po demontażu przegubu



- 3 Demontaż przegubu/półosi : wyjmowanie przez uderzanie.
Stosowane narzędzie to ściągacz bezwładnościowy.
Kilkakrotne uderzanie pozwala na demontaż pierścienia Segera.



- 4 Zdemontuj pierścień Segera przy użyciu śrubokrętu



2. etap : montaż nowego przegubu



Zestaw przegubu zewnętrznego z osłoną firmy SNR zawiera:

- przegub (część metalowa)
- osłonę
- tubkę lub torebkę ze smarem
- inne małe elementy: małą i dużą opaskę, pierścień Segera, sprężynę...

- 1 Nakładanie poszczególnych elementów na półosi : osłona/opaska/pierścień Segera



Osłona

Pierścień Segera

Opaska



Pierścień zabezpieczający nakładany na półoś

- 2 Wypełnienie smarem : 50% w przegubie i 50% w osłonie



Połowa w przegubie



Połowa w osłonie

- 3 Użyj specjalnych szczypców, aby zacisnąć pierścień Segera
Wewnętrzna \varnothing (d) 2 połówek szczypców powinna pasować do zewnętrznej \varnothing półosi.
Cel: Zacisnąć szczypce wokół pierścienia Segera przed montażem



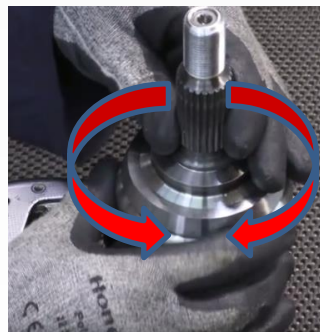
Do wykonania tej operacji należy użyć specjalnych szczypców, aby zacisnąć pierścień w rowku osadczym półosi.



4 Nakładanie przegubu na półoś wykonujemy w trzech fazach

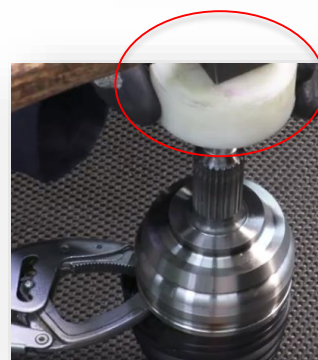
Faza 1

- Trzymaj zaciśnięte szczypce na pierścieniu Segera w rowku osadczym półosi
- Zaczynij ustawiać przegub na wielowypuście półosi
- Naprzemiennie wykonuj ruchy obrotowe tak, by dopasować do siebie wielowypusty



Faza 2

- Przy zaciśniętych szczypcach i używając młotka i podkładki z tworzywa sztucznego nasuń przegub na półoś.
- W tej chwili pierścień Segera powinien znajdować się na wielowypustach wewnętrznej części przegubu.



Uwaga : Użycie podkładki pomiędzy młotkiem a przegubem pozwoli uniknąć uszkodzeń.

Faza 3

- Zdejmij szczypce, aby zakończyć montaż

Pierścień Segera musi być umieszczony na rowku osadczym półosi i w przegubie, aby zapewnić prawidłową współpracę obydwu elementów.

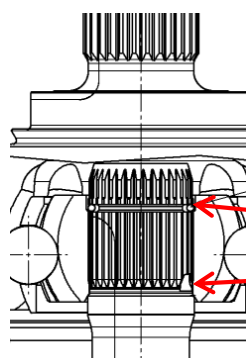


Zestaw szczypców

CLAS OM8024

lub

HAZET 1847-12/15



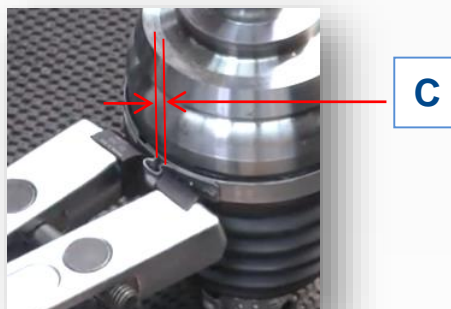
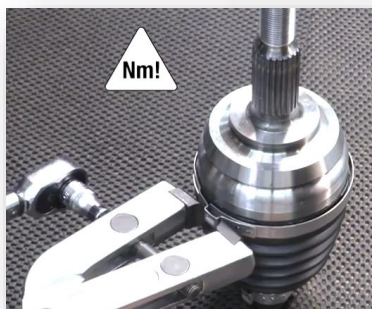
Ustawienie pierścienia Segera

Umocowanie w wielowypuście



5 Zaciskanie opaski mocującej

Duża opaska mocująca Ø



Mała opaska zaciskowa Ø

Uwaga - przed założeniem i zaciśnięciem małej opaski mocującej odpowietrz osłonę przegubu



Odpowietrzanie osłony pozwala uniknąć jej uszkodzenia podczas eksploatacji



Nałóż małą opaskę mocującą



Następnie zaciśnij opaskę szczypcami, stosując zalecany moment dokręcania

Przestrzegaj momentów dokręcania podanych w TECHINFO n° CVJ/PL/02-05/2019

Zalecenie : 1.2mm < **C** < 4mm

CLAS OM9396 + OM0780

HAZET 1847 + 6110-1 CT



Znajdź film dotyczący **demontażu i montażu przegubu od strony koła** na naszym kanale Youtube lub kliknij na poniższy link

