



CVJ/RU/07/2022

НАРУЖНЫЙ ШАРНИР РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ

СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

Пошаговая инструкция

1 ый этап : разборка привода

- 1** Снятие большого и маленького хомутов пыльника. Используйте зубило или ножовку, чтобы разрезать пыльник.



Зубило или плоская отвертка



Ножовка по металлу

- 2** Пыльник может быть снят как до так и после снятия шарнира.



- 3** Снятие шарнира с приводного вала.
В качестве инструмента используется обратный молоток.
Резкие удары позволяют снять шарнир со стопорного кольца.



- 4 Удалите стопорное кольцо с вала с помощью отвертки



2 ой этап : сборка



Комплект SNR для замены наружного ШРУСа:

- шарнир равных угловых скоростей
- защитный чехол (пыльник)
- смазка - Крепеж: большой и малый хомуты, стопорное кольцо, гайка и т.д (в зависимости от конструкции автомобиля).

- 1 Установка на вал стопорного кольца, хомута, пыльника.



- ← Пыльник
- ← Стопорное кольцо
- ← Хомут



Стопорное кольцо на валу

- 2 Наполнение смазкой: 50% в шарнир, 50% в пыльник.



Половину смазки следует выдавить в шарнир



Половину в пыльник

- 3 Используйте специальный инструмент для сжатия стопорного кольца. Внутренний диаметр полуколец клещей должен соответствовать диаметру вала. Цель: максимально плотное сжатие кольца



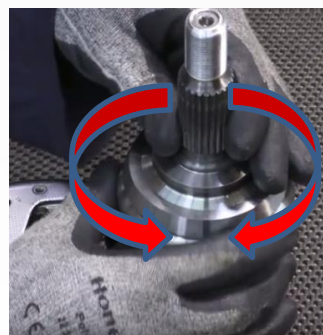
Используйте специальные клещи для того, чтобы сжать стопорное кольцо на валу.



4 Установка нового шарнира в 3 этапа

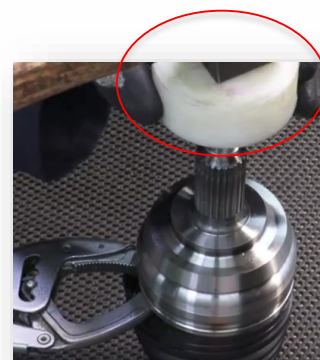
Этап 1

- Плотно сжимая клещи, удерживайте стопорное кольцо внутри канавки вала.
- Насадите шарнир на вал.
- Осторожно покрутите шарнир влево-вправо, чтобы внутренние шлицы шарнира попали на шлицы вала.



Этап 2

- Удерживая стопорное кольцо клещами, ударьте молотком по шарниру через проставку (проставка необходимо, чтобы не повредить резьбу на шарнире).
- Шарнир должен плотно сесть на вал, стопорное кольцо должно остаться в канавке.



Внимание : обязательно используйте проставку из дерева/пластика, чтобы не повредить шарнир.

Этап 3

- Удалите клещи

Удалите клещи Убедитесь, что стопорное кольцо осталось в канавке и ШРУС не слезает с вала.

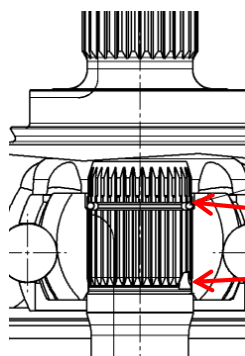


Набор клещей

CLAS OM8024

или

HAZET 1847-12/15



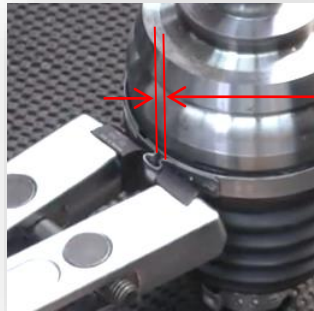
Стопорное кольцо в канавке

Шлицевое соединение вала и ШРУСа

5

Затягивание хомутов Большой хомут

Большой хомут Ø



C



Маленький хомут Ø

Внимание – перед тем как устанавливать и затягивать маленький хомут, убедитесь, что пыльник расправлен и не сжат от недостатка воздуха внутри или же не расперт от избытка. При необходимости, отодвиньте пыльник отверткой и впустите воздух внутрь пыльника или же выпустите излишний воздух.



Отодвиньте пыльник отверткой, чтобы избежать сдавливания или распираания пыльника.



Установите маленький хомут



Сожмите ушко пыльника специальными клещами в соответствии с инструкцией

Соблюдайте рекомендуемые моменты затяжки (процедура подробно описана в TECHINFO n° CVJ/RUS/02-05/2019)

Рекомендованный зазор внутри ушка хомута : $1.2 \text{ мм} < \text{C} < 4 \text{ мм}$

CLAS OM9396 + OM0780

HAZET 1847 + 6110-1 CT



Смотрите видео про снятие/установку шарнира равных угловых скоростей на нашем Youtube-канале, оно доступно по ссылке.

