



DPF357.06

Informaciones componentes

La patea de cigüeñal DPF357.06 necesita una arandela dentada para ciertas aplicaciones.

¿Cuándo montar esta arandela?

La arandela es utilizada en estos vehículos: Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4, Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II

¿Cuál es la función de la arandela dentada?

Obtención del juego entre el piñón y la patea de cigüeñal:

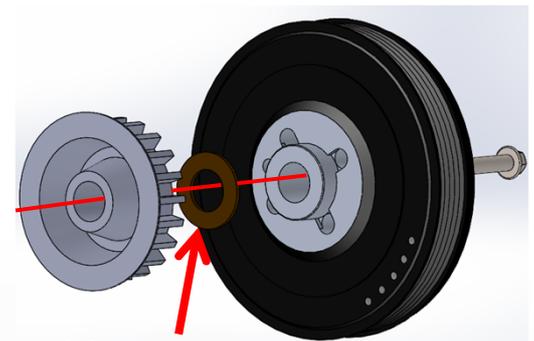
Entre la patea Damper y la patea de arrastre debe haber un juego, por lo que el montaje necesita incluir una arandela de dimensión muy precisa.



Es indispensable montar esta arandela para obtener un buen fonctionnement du système. Es indispensable cambiar la arandela o los tornillos suministrados, en el momento de la sustitución de la patea.

¿Dónde se encuentra esta arandela ?

La arandela está disponible en los kits DPF357.06K1 y DPF357.06K2. En caso de compra de una patea de cigüeñal unitaria, es indispensable montar una nueva arandela y nuevos tornillos.



Arandela



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!