



GA354.12/PL/07/2022

GA354.12

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>AUDI: A4 serie 1, A4 série 1 FL, A4 serie 2, A6 serie 2, A6 serie 2 FL</p>	<p>Silniki 1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p>OE referencje 038145278 038145299A</p>
<p>SKODA: Superb</p>		
<p>VOLKSWAGEN : Bora, Golf IV, New Beetle (I and I FL), Passat (V and V FL)</p>		

TAK ROZPOZNASZ ROLKĘ NAPINACZA PASKA GA354.12



Numer umożliwiający rozpoznanie

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM W TRAKCIE UŻYTKOWANIA

Możliwa przyczyna

Zniszczone sprzęgiełko alternatora (OAP)

Uszkodzone lub zniszczone sprzęgiełko nie może uwolnić wałka wirnika alternatora, aby mógł on swobodnie zwalniać. Wpływa to na nierównomierne drgania paska i jego skakanie po kole pasowym. Zestaw GA354.12 nie jest zaprojektowany tak, aby tłumić gwałtowne wstrząsy wywołane przez skaczący i szarpiący pasek. Drgania paska wielorowkowego przyczyniają się do jego niewłaściwego naprężenia oraz do ślizgania się po rolkach, a jego nie osiowe ułożenie powoduje, że styka się z pozostałymi elementami silnika, jak np. pokrywa paska zębatego. Dochodzi wtedy do hałasu podczas pracy silnika oraz do częstych uszkodzeń innych komponentów osprzętu silnika.

UŁAMANA ŚRUBA MOCUJĄCA

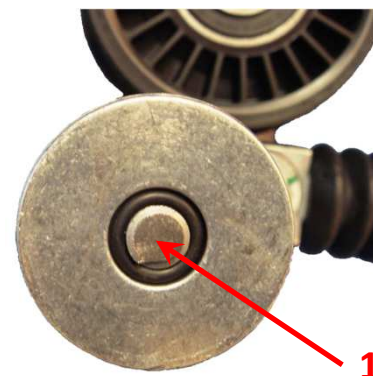
Możliwa przyczyna

Ułamanie śruby jest wynikiem jej zbyt słabego dokręcenia. (No 1) Uszkodzenie śruby jest wywołane przez ciągły ruch napinacza, który nie przylegał ściśle do silnika. Dlatego też śruba podlegała ścinaniu, a nie rozciąganiu.

Zalecany moment dokręcania: 25 Nm



Usterki zestawu GA354.12 są często wywołane przez wadliwe sprzęgiełko alternatora. Sprzęgiełka alternatora powinny być sprawdzane i wymieniane jednocześnie z zestawem rolki napinacza.



Testy na sprawdzenie stanu sprzęgiełka alternatora

- Silnik na biegu jałowym: wypatrywać nietypowych ruchów napinacza. Jeśli się pojawiają, należy wymienić sprzęgiełko alternatora.
- Wyłączony silnik, zdemontowany pasek: Zablokować wirnik alternatora (przy użyciu niemetalowego przedmiotu). Ręcznie obrócić koło pasowe – powinno kręcić się w jednym kierunku. Jeśli obraca się w obu kierunkach lub nie obraca

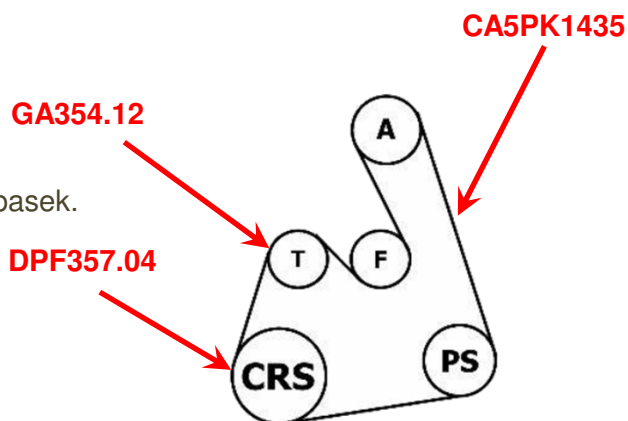
WYMIANA

Uwaga

Po demontażu nie należy ponownie instalować paska, a w czasie wymiany koła pasowego napinacza zamontować nowy pasek.

Narzędzia specjalistyczne

Klucz do rolki napinacza: OE 303-676

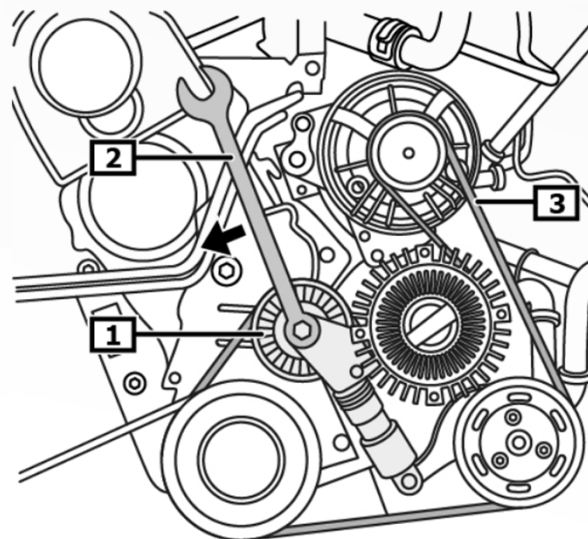


DEMONTAŻ

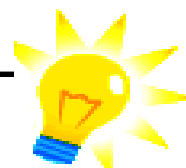
- 1) Poluzować koło pasowe, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, używając odpowiedniego narzędzia (No1 i2)
- 2) Zdemontować pasek (No 3)
- 3) Zdemontować śruby rolki napinacza
- 4) Zdemontować rolkę napinacza

MONTAŻ

- 1) Zamontować nową rolkę napinacza
- 2) Zamontować śruby rolki napinacza
- 3) Zamontować nowy pasek
- 4) Założyć uchwyt blokujący
- 5) Uruchomić silnik i sprawdzić tor poruszania się paska



Zalecenia



Sprzęgiełko alternatora jest elementem ulegającym zużyciu, dlatego też należy regularnie je kontrolować, aby upewnić się, że działa prawidłowo. Zalecana jest wymiana sprzęgiełka alternatora po przejechaniu każdego kolejnych 120 000 kilometrów lub przy każdej wymianie paska napinacza. Należy postępować zgodnie z procedurami montażu określonymi przez producenta i stosować określone momenty dokręcania. Więcej informacji na temat zastosowań w pojeździe w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU**

© NTN-SNR ROULEMENTS Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

