



GA354.12/PT/07/2022

GA354.12

Instruções de montagem/desmontagem

<p>AUDI: A4 série 1, A4 série 1 FL, A4 série 2, A6 série 2, A6 série 2 FL</p>	<p>MOTORES 1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p>Referência OE 038145278 038145299A</p>
<p>SKODA: Superb</p>		
<p>VOLKSWAGEN : Bora, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Passat (V e V FL)</p>		

IDENTIFICAR O ROLO TENSOR DE CORREIA GA354.12



Rastreabilidade

PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMAS DE RUÍDO EM FUNCIONAMENTO

Causas prováveis

Polia roda livre do alternador gasta.

Se a polia roda livre do alternador estiver gasta ou danificada, pode já não desengatar corretamente e, portanto, não solta a roda quando necessário; por sua vez, isto provoca movimentos altamente irregulares ao longo da correia, fazendo com que esta salte para cima e para baixo na polia. A GA354.12 não foi concebida para absorver os choques violentos provocados pelos saltos e arranques da correia. Quando a correia salta para cima e para baixo, fica mal tensionada e começa a escorregar nos rolos; depois, a correia fica desalinhada e entra em contacto com diferentes partes do motor, tal como as coberturas da correia de distribuição. Isto provoca ruído quando o motor está a trabalhar e pode levar a danos noutros componentes no sistema auxiliar.

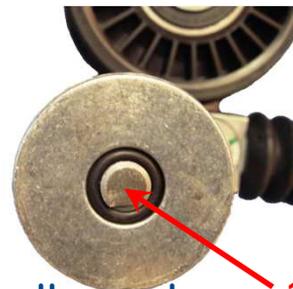
PARAFUSO DE MONTAGEM PARTIDO

Causas prováveis

O parafuso central pode partir se não tiver sido suficientemente apertado (Fig1). Devido ao facto de o parafuso já não estar firmemente mantido contra o motor, o movimento para a frente e para trás do rolo terá provocado fadiga no parafuso. Isto significa que o parafuso esteve submetido a uma carga de cisalhamento em vez de carga de tração. Binário de aperto recomendado: 25 Nm



As avarias ligadas à GA354.12 são frequentemente provocadas por uma polia roda livre do alternador danificada. As polias roda livre do alternador devem ser verificadas ou substituídas ao mesmo tempo que o conjunto de rolos tensores é substituído.



Testes para verificar o estado da polia roda livre do alternador ¹

- Motor ao ralenti: veja se o tensor apresenta algum movimento anormal, como saltos, que provoquem movimento da correia para cima e para baixo
- Motor parado, correia retirada: Impeça o rotor do alternador de rodar (use um objeto não-metálico para o bloquear). Rode a polia manualmente; só deve rodar para uma direção. Se rodar em ambas as direções, ou se não rodar em nenhuma direção, a polia roda livre do alternador deve ser substituída

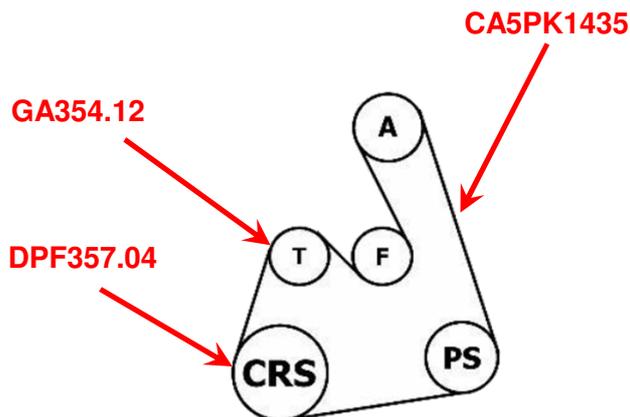
SUBSTITUIÇÃO

Nota

As correias não devem ser reutilizadas depois de serem retiradas; deve ser aplicada uma nova correia sempre que a polia do tensor é substituída.

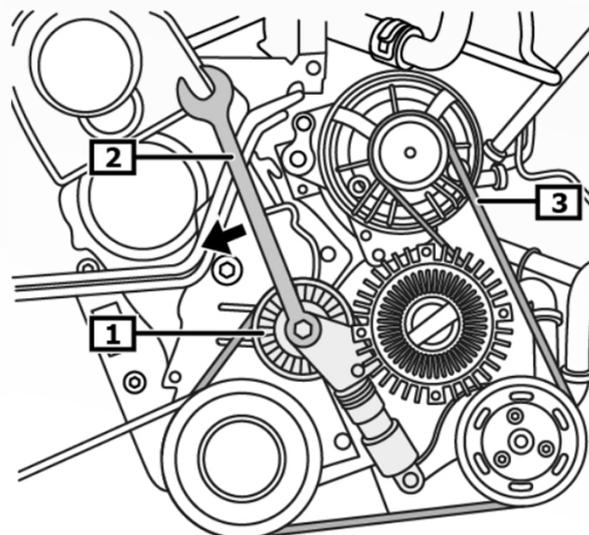
Ferramentas específicas

Chave de rolo tensor: OE 303-676



DESMONTAGEM

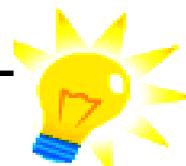
- 1) Afrouxe a polia, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, com uma ferramenta
- 2) adequada (Fig 1 e Fig 2)
- 2) Retire a correia de acessórios (Fig 3)
- 3) Retire os parafusos do rolo tensor
- 4) Desmonte o rolo tensor



MONTAGEM

- 1) Monte o novo rolo tensor
- 2) Aplique os parafusos do rolo tensor
- 3) Instale a nova correia de acessórios
- 4) Coloque o ângulo de retenção na posição de serviço
- 5) Ligue o motor e verifique o alinhamento da correia

Recomendações



A polia roda livre do alternador é um componente de desgaste; devem ser realizadas verificações regulares para verificar que está a funcionar corretamente. Recomenda-se vivamente que a polia roda livre do alternador seja substituída a intervalos de 120.000 km ou sempre que o tensor da correia for substituído. Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados. Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo on-line:

[e-shop](#)



Leia este código QR para
aceder ao nosso
catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

