



# GA354.12

## Рекомендации по сборке/разборке

<p><b>AUDI</b> : A4 серия 1, A4 серия 1 FL, A4 серия 2, A6 серия 2, A6 серия 2 FL</p> <p><b>SKODA</b> : Superb</p> <p><b>VOLKSWAGEN</b> : Bora, Golf IV, New Beetle (I и I FL), Passat (V и V FL)</p>	<p><b>ДВИГАТЕЛИ</b> 1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p><b>Номера OE</b> 038145278 038145299A</p>
---	--	--

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ РОЛИКА НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА РЕМНЯ GA354.12



Отслеживаемость

### ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРОБЛЕМЫ С ШУМОМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

## Возможная причина

### Износ обгонного шкива генератора переменного тока

При износе или повреждении обгонного шкива генератора переменного тока шкив больше не может выполнять функцию расцепления, тем самым исключая высвобождение колеса, когда это необходимо. В свою очередь, это приводит к возникновению неравномерных движений по всему ремню, а впоследствии и к появлению скачкообразных движений ремня по шкиву. GA354.12 не предназначен для поглощения мощных ударов, возникших вследствие подпрыгивания и толчкообразного движения ремня. Во время скачкообразных движений ремня вверх и вниз натяжение ремня изменяется в отрицательную сторону, и начинается проскальзывание ремня на роликах. После чего возникает разрегулирование ремня и его соприкосновение с различными деталями двигателя, как, например, крышки ремня привода распределительного механизма, что приводит к появлению шума во время работы двигателя. Это может стать причиной вывода из строя остальных компонентов вспомогательной системы.

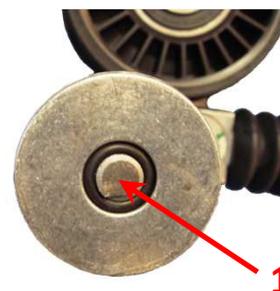
### СОРВАННЫЙ КРЕПЕЖНЫЙ БОЛТ

## Возможная причина

При недостаточном затягивании шарнирного болта возможен его срыв (Рис.1). В результате возвратнопоступательного движения ролика в болте возникает усталостное изменение. Указанное движение ролика обусловлено его ослаблением и отсутствием упора в двигатель. Это означает, что болт вместо растягивающей нагрузки будет подвергнут сдвиговой нагрузке. Усилия затяжки согласно спецификации: 25 Нм



Неисправности GA354.12 очень часто вызваны повреждением обгонного шкива генератора переменного тока. Обгонные шкивы следует подвергать проверке или замене одновременно с заменой ролика натяжного устройства.



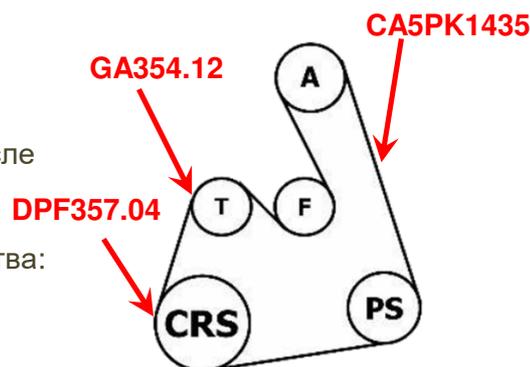
## Проверка состояния обгонного шкива генератора переменного тока

- Работа двигателя на режиме малого газа: наблюдайте за работой натяжного устройства: возможны нехарактерные движения, такие как вертикальные колебания, которые приводят к появлению скачкообразных движений ремня
- Двигатель остановлен, ремень снят: заблокировать вращение ротора генератора переменного тока (для этого необходимо взять металлический предмет). Повернуть шкив вручную, он должен поворачиваться только в одном направлении. При движении в обоих направлениях обгонный шкив следует заменить

## ЗАМЕНА

**Примечание** Запрещается повторное применение ремней после снятия. При замене шкива натяжного устройства следует всегда устанавливать новый ремень.

**Специальные инструменты** Ключ ролика натяжного устройства: OE 303-676

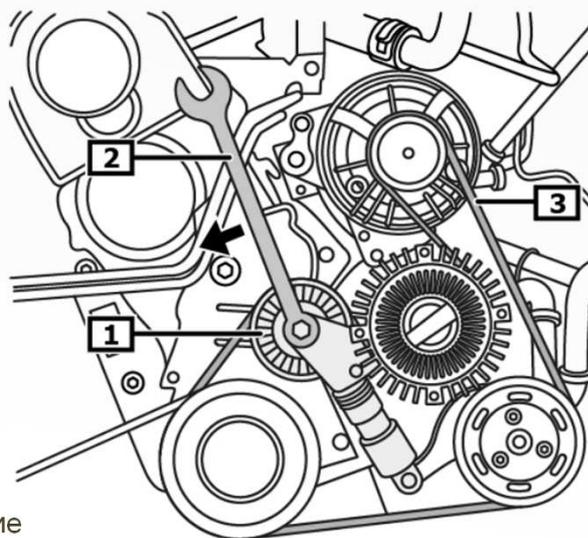


## СНЯТИЕ

- 1) С помощью подходящего инструмента ослабить шкив, поворачивая его против часовой стрелки (Рис. 1 и 2)
- 2) Снять ремень (Рис.3)
- 3) Вынуть болты ролика натяжного устройства
- 4) Снять ролик натяжного устройства

## УСТАНОВКА НА МЕСТО

- 1) Установить новый ролик натяжителя
- 2) Вставить болты ролика натяжителя
- 3) Установить новый ремень
- 4) Установить кронштейн-фиксатор в рабочее положение
- 5) Запустить двигатель и проследить путь движения ремня



## Рекомендации



Обгонный шкив генератора переменного тока является изнашиваемым компонентом. Необходимо проводить регулярные проверки его работы. Настоятельно рекомендуется производить замену обгонного шкива через каждые 75 000 миль или при замене натяжного устройства ремня. Необходимо соблюдать порядок установки производителя ТС, а также указанные моменты затяжки. См. условия работы ТС в нашем онлайн каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

