

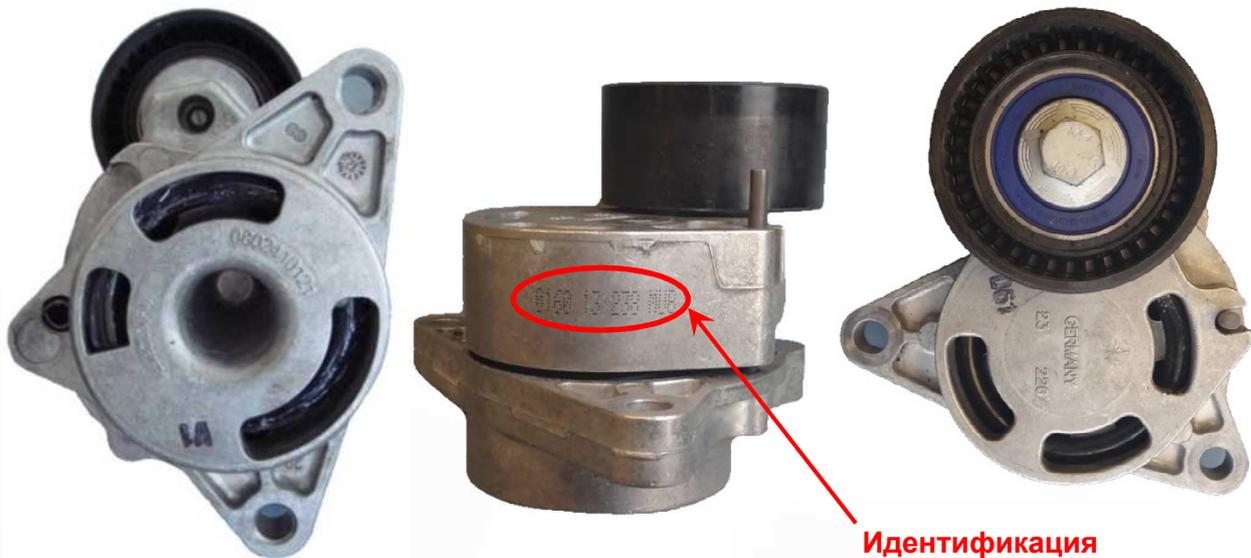


# GA355.16

## Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p><b>NISSAN:</b> Primastar (I и I FL), Interstar (I и II), Kubistar</p>	<p><b>ДВИГАТЕ ЛИ</b> 2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi, 2.2 DTI,  2.5 CDTI, 2.5 DTI</p>	<p><b>Ссылка на оригинальное оборудование 11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739,4405281</b></p>
<p><b>RENAULT:</b> Avantime, Espace (II FL, IV и IV phase 2), Laguna (II и II phase 2), Master (II, II FL и II phase 2 FL), Trafic (II и II FL), Vel Satis (I и I FL)</p>		
<p><b>OPEL:</b> Movano, Vivaro</p>		

### КАК ВЕРНО ОПРЕДЕЛИТЬ РОЛИК НАТЯЖИТЕЛЬ GA355.16



### ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ ПРОБЛЕМЫ С ЭТИМ РОЛИКОМ

ШУМ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ПОВРЕЖДЕННЫЙ РОЛИК

## Вероятные причины

### Износился инерционный шкив генератора.

Таким образом, шкив генератора больше не расцепляется, что отражается на нестабильной работе натяжного ремня. Все это приводит к ненормальной вибрации, исходящей от натяжного ремня.

GA355.16 не предназначен для поглощения сильной вибрации ремня, ремень больше должным образом не натягивается и скользит по роликам (**позиция 1**). Такое проскальзывание вызывает нагреву рабочей поверхности натяжного ролика. Это приводит к повышению температуры внутри него и к его разрушению.

Еще одним признаком выхода из строя инерционного шкива генератора: вмятины и повреждения на ограничителе хода ролика. Это происходит из-за слишком большой рабочей амплитуды ролика (**позиция 2**).



Проблемы, связанные с GA355.16, являются следствием ненормальной работы инерционного шкива генератора, который неисправен и не был заменен вместе с натяжным роликом.

## Тесты для проверки состояния инерционного шкива генератора

- При работающем двигателе на холостом ходу: обратить внимание на возможное неровное движение натяжного устройства. Если вы обнаружите подобное, инерционный шкив генератора нуждается в замене.
- При остановленном двигателе и снятом ремне привода вспомогательного оборудования: заблокируйте ротор генератора (с помощью какого-либо неметаллического предмета). Проверните шкив вручную, это должно быть возможно только в одном направлении вращения, если нет – шкив генератора нуждается в замене.

## ЗАМЕНА

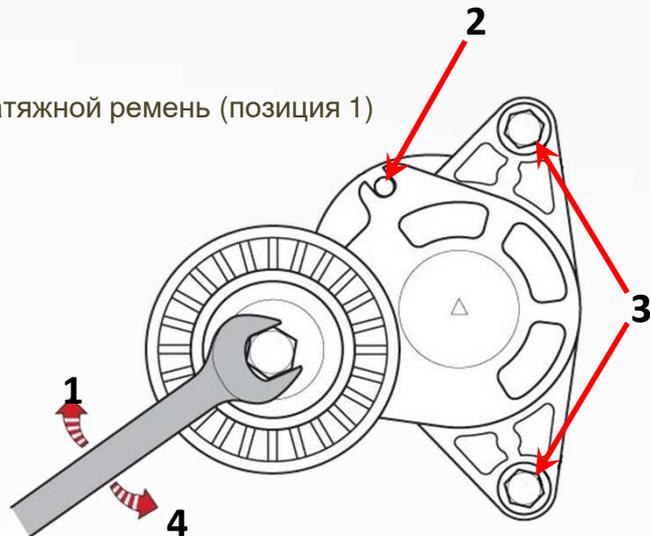
### Инструкция

Не рекомендуется использовать повторно ремень (ремни) привода вспомогательного оборудования после демонтажа, а всегда заменять его (их)!



## СНЯТИЕ

- 1) Поверните ролик по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжной ремень (позиция 1)
- 2) Установите инструмент блокировки ролика (позиция 2)  
Инструмент №.КМ-6130
- 3) Снимите ремень привода доп. оборудования:
- 4) Удалите болты крепления ролика (позиция 3)
- 5) Снимите ролик натяжитель



## УСТАНОВКА

- 1) Установите новый ролик натяжения
- 2) Установите болты крепления натяжного ролика (позиция 3) Момент затяжки: 25 Нм
- 3) Установите новый ремень привода вспомогательного оборудования
- 4) Натяните ролик натяжитель по часовой стрелки (позиция 1)
- 5) Удалите инструмент блокировки ролика (позиция 2)
- 6) Приведите ролик натяжения в рабочее состояние (позиция 4)



### Рекомендации

Инерционный шкив генератора является быстроизнашивающейся деталью, рабочее состояние которой необходимо регулярно проверять. Рекомендуется заменять натяжные и обводные ролики, а также натяжной ремень привода вспомогательного оборудования каждые 120 000 км пробега. В этом же случае настоятельно рекомендуется также заменить инерционный шкив генератора. Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки. Ознакомьтесь с применением нашей продукции на автомобилях в нашем каталоге на сайте:

[e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

