



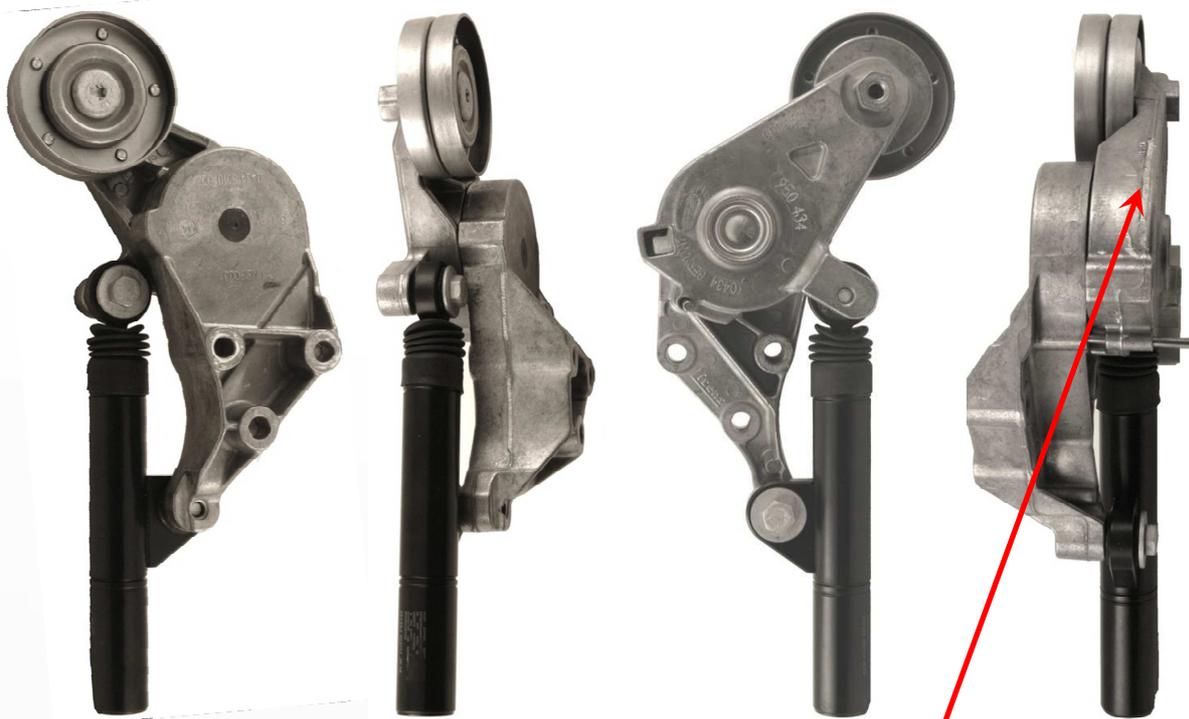
GA357.09/PT/07/2022

# GA357.09

## Recomendações de montagem/desmontagem

<p><b>AUDI:</b> A3 série 1 (AU34)</p> <p><b>SEAT:</b> Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo série 2 SKODA: Octavia I, Octavia I FL</p> <p><b>VOLKSWAGEN:</b> Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I e I FL), Polo VI</p>	<p><b>MOTORES</b> 1.9 Tdi</p>	<p><b>Referência OE</b> 038903315C</p>
--	-----------------------------------	--

### IDENTIFICAR ROLO TENSOR GA357.09



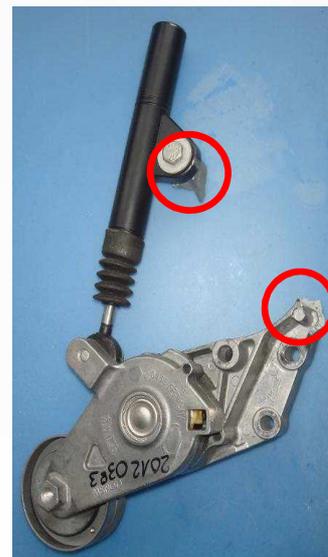
**Rastreabilidade**

## PROBLEMAS COMUNS P

### ROBLEMAS COM QUEBRA DE SUPORTE DE ALUMÍNIO

#### Causas prováveis

Desgaste de uma polia de roda-livre do alternador. Assim, a polia de roda-livre do alternador já não está em ponto morto, resultando num forte movimento acíclico na correia. Tudo isto leva a vibrações anormais da correia. O GA357.09 não foi concebido para absorver choques violentos da correia; o suporte de alumínio pode, por isso, falhar após um certo tempo de funcionamento. Isto pode até levar à destruição do rolamento.



#### Polia fixa (sem ponto morto) instalada em vez de polia de roda-livre do alternador.

O uso de uma polia livre do alternador limita a carga sobre os outros componentes na correia.

#### Um problema com o desalinhamento da correia.

A correia foi retirada dos sulcos das várias polias, resultando em desalinhamento. Fica, portanto, desalinhada. Este fenómeno está ligado a fortes movimentos acíclicos na correia.



- As avarias relacionadas com o GA357.09 são resultado de um funcionamento incorreto da polia de ponto morto do alternador, que está avariada e não foi substituída ao mesmo tempo que o rolo tensor.
- O resultante colapso de toda a correia de acessórios leva à imobilização do veículo.





## CONSELHOS

- É melhor substituir a polia de roda-livre do alternador ao mesmo tempo que a correia para evitar falhas prematuras (uma avaria na polia de roda-livre do alternador leva a outros problemas do motor). Para saber a referência da sua aplicação, consulte o catálogo “Acessórios” da SNR.
- Use equipamento adequado para desapertar e retirar uma polia no alternador e para garantir o desempenho correto do sistema.
- Verifique o estado da sua polia, pois uma avaria da polia pode provocar a quebra do rolamento.

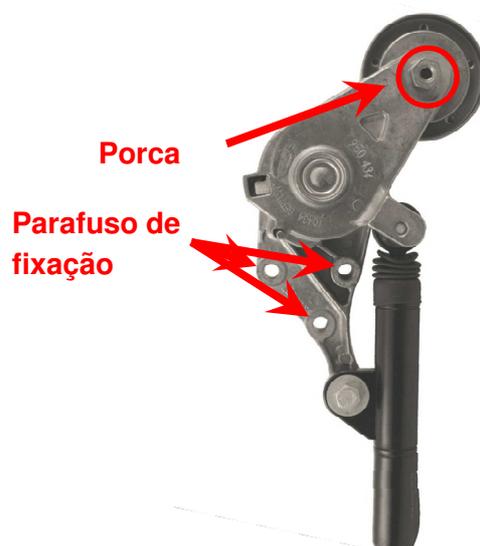
## Testes para verificar o estado da polia de roda-livre do alternador.

- Motor em marcha-lenta: procure qualquer movimento anormal no tensor. Se verificar algum, a polia de roda-livre do alternador deve ser substituída.
- Com o motor desligado, correia de acessórios preenchida: imobilize o rotor do alternador (use um objeto não metálico). Rode a polia à mão; apenas uma direção de rotação deve ser possível.

## SUBSTITUIÇÃO DO ROLO TENSOR

### Recomendações para instalar o rolo tensor

- 1) Solte a correia, fixando a chave de tamanho adequado na porca, na parte de trás do rolo tensor GA357.09. Depois retire a correia do sistema. Retire os três parafusos e depois tire o rolo tensor.
- 2) Reinstale o novo rolo tensor, garantindo que todos os restantes parafusos são apertados de acordo com as especificações de binário do fabricante do veículo. Instale sempre uma nova correia (Ref. NTNSNR CA6PK903).

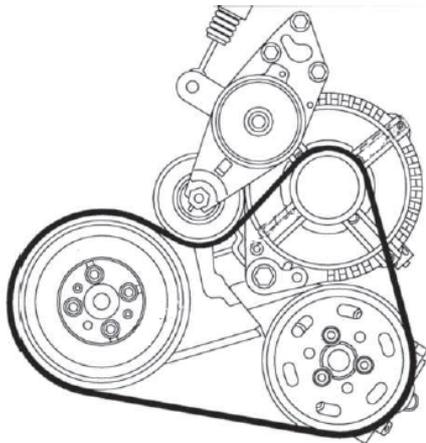


## RETIRAR A CORREIA

- 1) Retire o resguardo inferior do motor
- 2) Retire peças para aceder ao rolo
- 3) Desloque o rolo tensor com uma chave inglesa, na direção dos ponteiros do relógio
- 4) Retire a correia de acionamento de acessórios

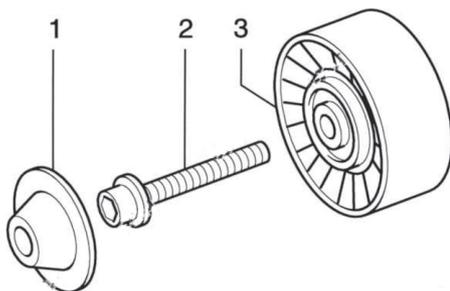
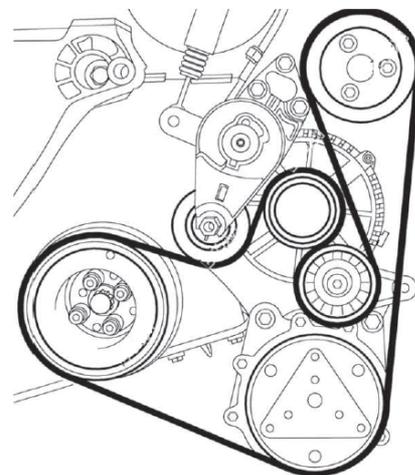
## INSTALAR A CORREIA

Proceda na ordem inversa da remoção



Esquema da correia de acessórios  
(veículo sem ar condicionado)

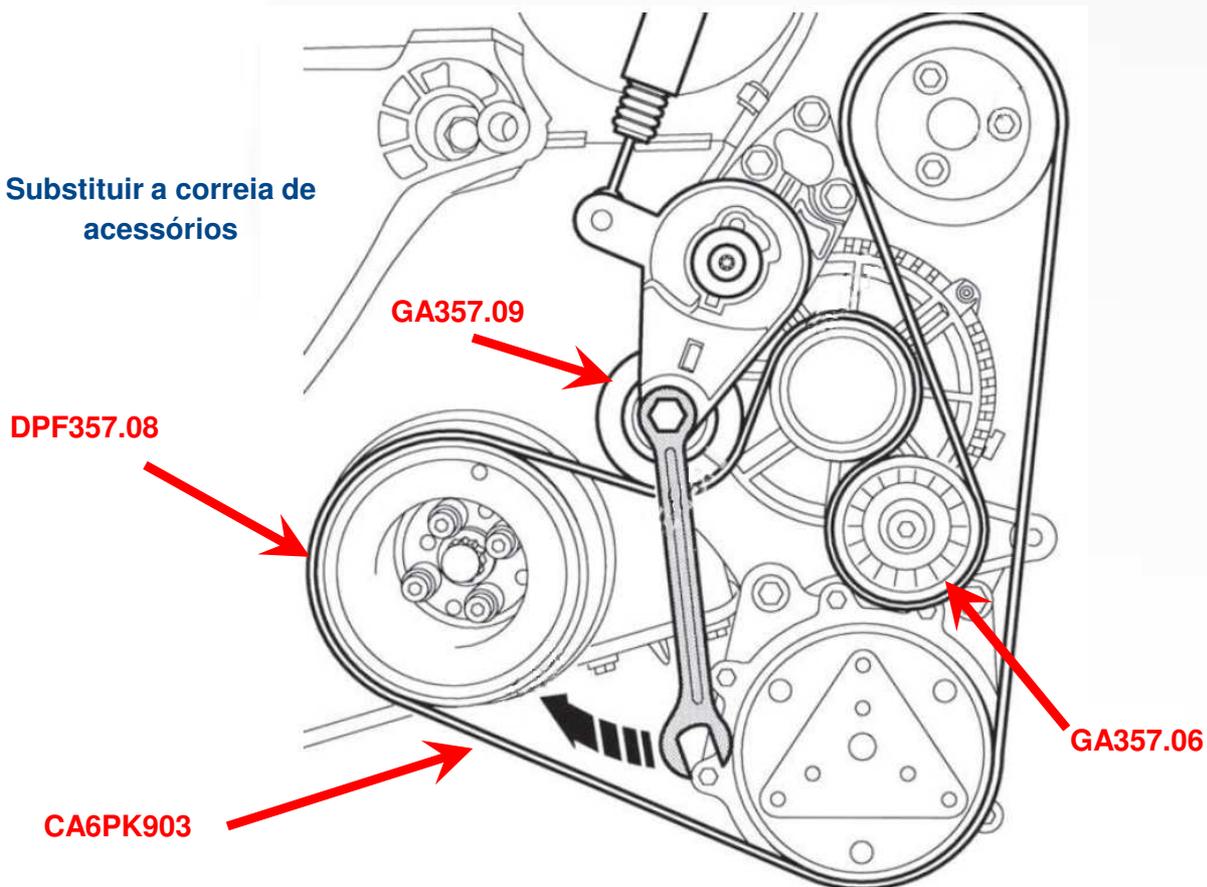
Percurso da correia de acessórios  
(veículo com ar condicionado)



Instalar o rolo guia da correia (Ref. NTN-SNR GA357.06) (apenas para veículos com ar condicionado)



Substituir a correia de acessórios



## Recomendações

A polia de roda-livre do alternador é uma peça de desgaste cujo estado de funcionamento deve ser verificado regularmente. É fortemente recomendado substituir a polia de roda-livre do alternador a cada 120.000 km e sistematicamente quando se substitui o tensor da correia. Siga os procedimentos de montagem do fabricante bem como os binários de aperto que indicam. Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: [e-shop](#)



Leia este código QR para  
aceder ao nosso  
catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO  
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

© NTN-SNR ROULEMENTS O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

