



GA359.70

Instrucciones de montaje/desmontaje

<p>CITROEN: Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I y II), XM série 2, Xsara, ZX</p> <p>FIAT: Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p>LANCIA: Zeta (U60)</p> <p>PEUGEOT: 306 (I y II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p>MOTORES</p> <p>1.7 D, 1.7 TD,</p> <p>1.8 D, 1.9 i,</p> <p>1.9 D, 1.9 TD,</p> <p>1.9 SD, 2.0 ie,</p> <p>2.1 TD</p>	<p>Referencia OE</p> <p>5751-38, 9627860780</p>
---	---	--

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL RODILLO TENSOR DE ACCESORIO GA359.70



PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMAS DE RUIDO EN ROTACIÓN

Causas probables

Montaje defectuoso.

En este caso el montaje defectuoso se caracteriza por el no montaje del capuchón de plástico que se suministra con el rodillo.

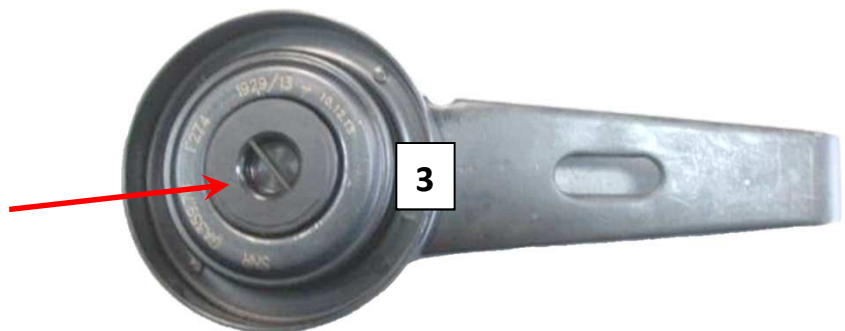
En efecto, una vez que el montaje del rodillo sobre el motor del vehículo está terminado, es absolutamente necesario colocar el capuchón (que se suministra con el rodillo) con el fin de impedir la entrada de elementos externos al interior del rodamiento, ya que existe un riesgo importante de entrada de agua y de polvo en el rodamiento.

Las consecuencias de esta entrada son la destrucción de las propiedades lubricantes de la grasa, la corrosión al nivel de las pistas de rodadura (Detalle1) y de los cuerpos rodantes, e incluso sobre el diámetro interior del rodamiento (Detalle2).



Es, por tanto, fundamental montar el capuchón de plástico, que garantiza una estanquidad, sobre el rodillo al terminar el montaje de este sobre el vehículo (Detalle3), ya que el deterioro del rodamiento puede provocar, entre otras cosas, ruido en funcionamiento.

**Capuchón de plástico
colocado sobre el
rodillo**



SUSTITUCIÓN

Recomendación

No reutilizar la(s) correa(s) de accesorios una vez realizado el desmontaje. ¡Sustituirla(s)!

Utillaje específico

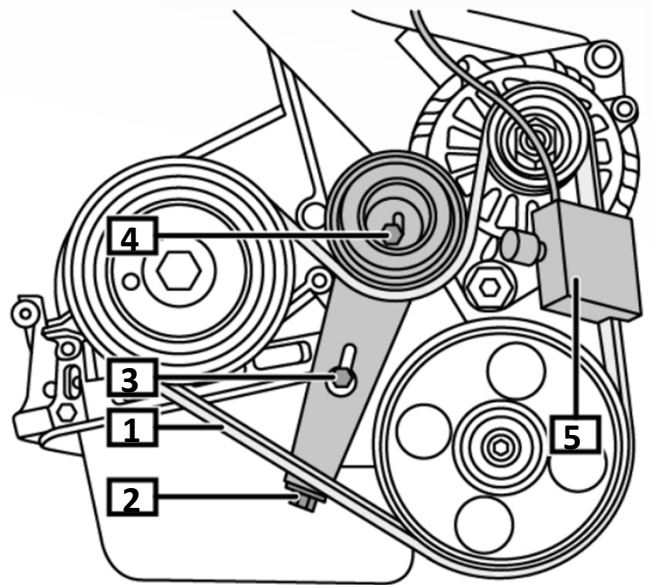
Herramienta de control de la correa de accesorios: OE (C.TRONIC-105.5).

Valor de ajuste

Tensión de la correa de accesorios: Valor de ajuste (consultar las recomendaciones de los constructores).

DESMONTAJE

- 1) Desmontar la rueda delantera derecha
- 2) Desmontar las faldillas
- 3) Aflojar el(los) tornillo(s) del rodillo tensor
(Detalles3 y 4)
- 4) Apretar el(los) tornillo(s) hasta el tope (Detalle2)
- 5) Retirar las correas de accesorios (Detalle1)



MONTAJE

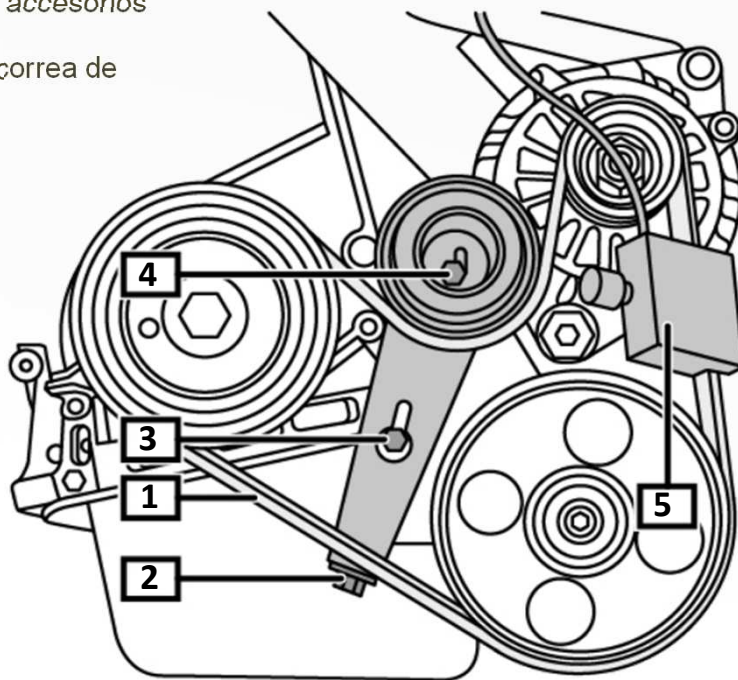
- 1) Colocar la(s) correa(s) de accesorios (Detalle1)
- 2) Aflojar el(los) tornillo(s) (Detalle2)
- 3) Posicionar la herramienta de control de la correa de accesorios (Detalle5)
- 4) Tensar la correa de accesorios hasta alcanzar el valor 115 ± 10 SEEM
- 5) Desmontar la herramienta de control de la correa de accesorios (Detalle5)
- 6) Apretar a fondo el(los) tornillo(s) (Detalles3 y 4)
- 7) Girar el motor dos vueltas en el sentido de rotación motor



8) Posicionar la herramienta de control de la correa de accesorios (Detalle5)

9) Verificar y corregir la tensión de la correa de accesorios

10) Desmontar la herramienta de control de la correa de accesorios (Detalle5)



Recomendaciones



Asegurarse siempre que el tapón de plástico está colocado en su sitio, para poder garantizar la estanquidad del rodillo. Respetar tanto los procedimientos de montaje como los pares de apriete y la tensión de la correa indicados por los fabricantes. Consulte las aplicaciones en vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

© NTN-SNR ROULEMENTS El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

