



KB659.26

Einbauanleitung

Citroën: Jumper (I, II, III), Relay (II, III)
Fiat: Ducato (I, II)
Peugeot: Boxer (I, II, III)

OE Reference:
 1610531680
 5031-78
 9405031789



MÖGLICHE PROBLEME:

VORZEITIGER DEFECT DES FEDERBEINLAGERS

Mögliche Ursache:

Nicht korrekter Einbau des Kits

Der Defekt kann durch Eindringen von Verunreinigungen verursacht werden. Wichtig ist, alle Teile auszuwechseln und die Einbauanleitung genau zu beachten. Der Defekt tritt auf, wenn die beiden Federbeinlager und die beiden Verbindungen vertauscht werden (siehe Einbauanleitung).



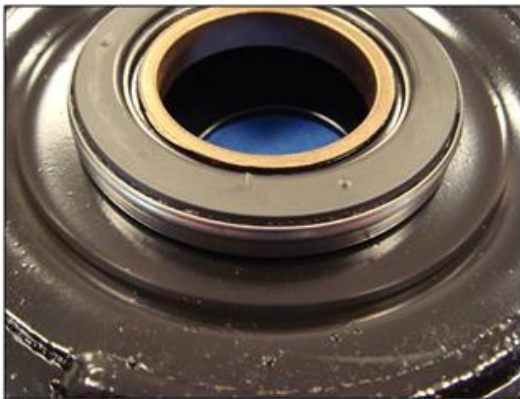
EMPFEHLUNG:

- Auf die richtige Einbaulage des Federbeinlagers achten: Die schwarze Seite des Federbeinlagers muss zum Domlager zeigen.
- Auf die richtige Einbaulage der Dichtung achten: Die Dichtlippe muss zum Domlager zeigen.
- Darauf achten, dass die Verbindungen während der Montage nicht beschädigt werden. Die Federbeinlager-Kits nicht übermäßig schmieren

EINBAUANLEITUNG



Auf die richtige Einbaulage des Lagers achten: Die Metallseite darf von oben nicht sichtbar sein.

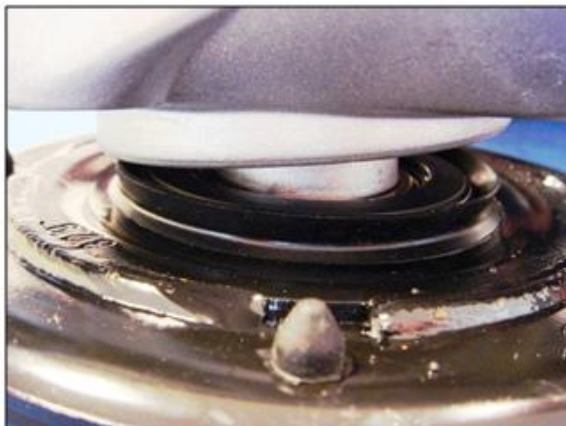


Richtiger Einbau des Federbeinlagers

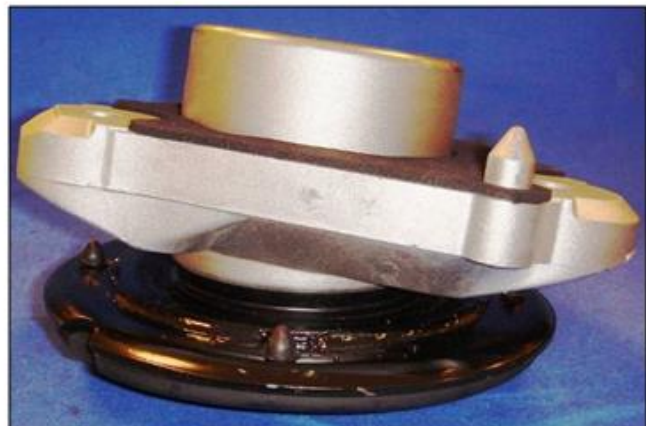


Lage der Dichtung auf dem Federbeinlager

Auf die richtige Einbaulage der Dichtung achten: Die Dichtlippe muss zum Domlager zeigen.

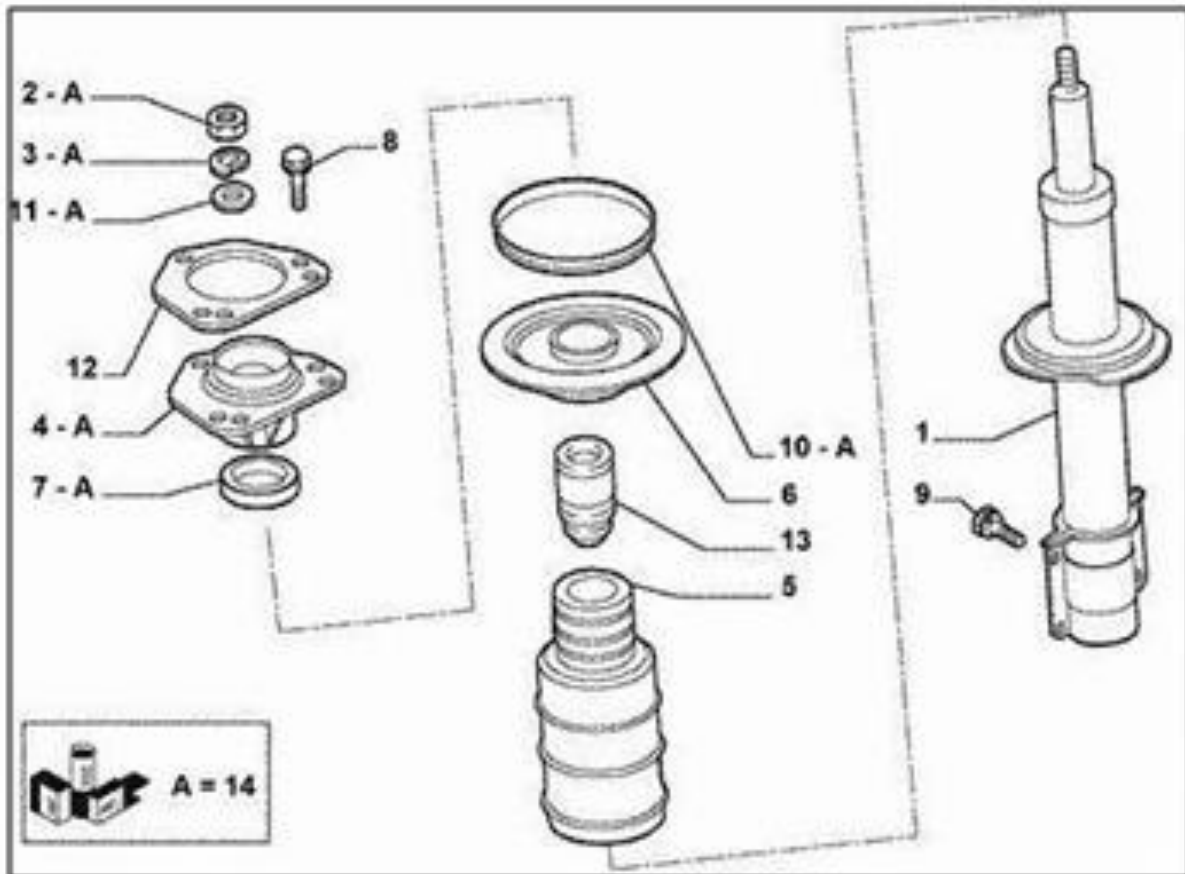


Einsetzen des Domlagers in die Halterung



Darstellung im eingebauten Zustand





Anordnung der Bauteile

Empfehlungen



Stets die Herstellerangaben zum Ein- und Ausbau sowie die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente beachten. Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: [eshop](#)



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!

©NTN-SNR Roulements

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt. Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

