



KB659.26

Рекомендации по монтажу

<p>Citroën: Jumper (I, II, III), Relay (II, III) Fiat: Ducato (I, II) Peugeot: Boxer (I, II, III)</p>	<p>Каталожный номер производителя: 1610531680 5031-78 9405031789</p>
--	--



ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ОПОРЫ СТОЙКИ АМОРТИЗАТОРА

Вероятная причина:

Неправильная установка ремкомплекта

Причиной выхода из строя является загрязнение. Необходимо заменить все детали и уделить особое внимание соблюдению правильного порядка установки. Эта неисправность является результатом неправильной установки опоры стойки амортизатора и соединений (см. порядок установки).



РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Соблюдайте направление установки подшипника опоры: темная сторона должна быть направлена к резиновой опоре.
- Соблюдайте направление установки уплотнения: уплотнительная кромка должна быть направлена к резиновой опоре.
- Избегайте деформирования соединений и нанесения избыточной смазки в обоих комплектах.

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Соблюдайте направление установки подшипника опоры: металлическая сторона не должна быть видна



Правильная установка опоры стойки



Установка уплотнения на опору

Соблюдайте направление установки уплотнения: уплотнительная кромка должна быть направлена к резиновой опоре.

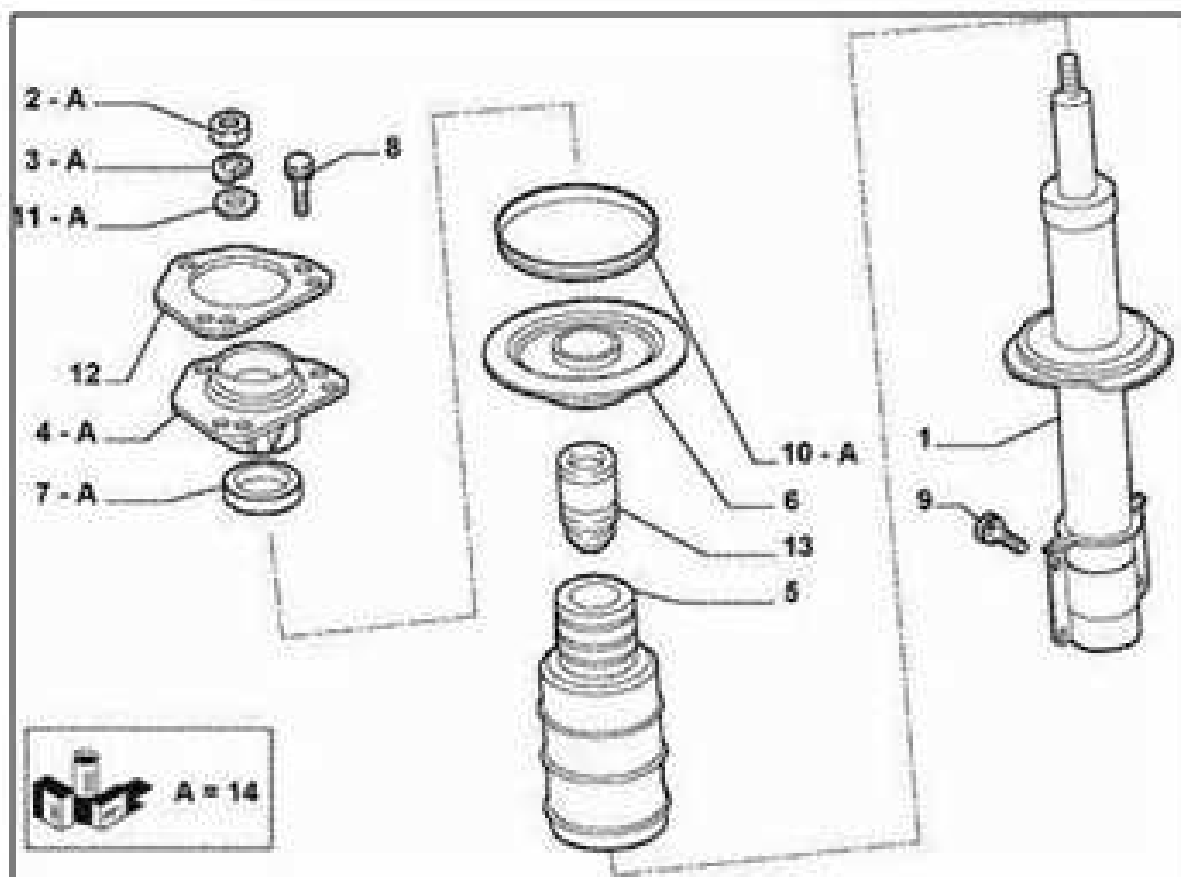


Установка блока фильтра в держателе



Внешний вид окончательной сборки





Сборочный чертеж



Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также моменты затяжки, указанные производителем.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: eshop



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR Roulements

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

