



KB659.34

KB659.34/ES - 06/2022

Instrucciones de montaje/desmontaje

<p>CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III) FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251) PEUGEOT : Boxer (I, II)</p>	<p>Referencia OE [5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]</p>
--	--

Kit SNR KB659.34



Kit SNR KB659.35



PROBLEMAS ENCONTRADOS:

AVERÍA PREMATURA DEL TOPE

Causa probable:

Montaje defectuoso del kit

La avería está ligada a la entrada de polución; es importante sustituir todas las piezas del kit y, sobre todo, seguir fielmente las instrucciones de montaje. Esta avería es consecuencia de un montaje defectuoso de los dos topes y las dos juntas (ver procedimiento de montaje).

CONSEJOS

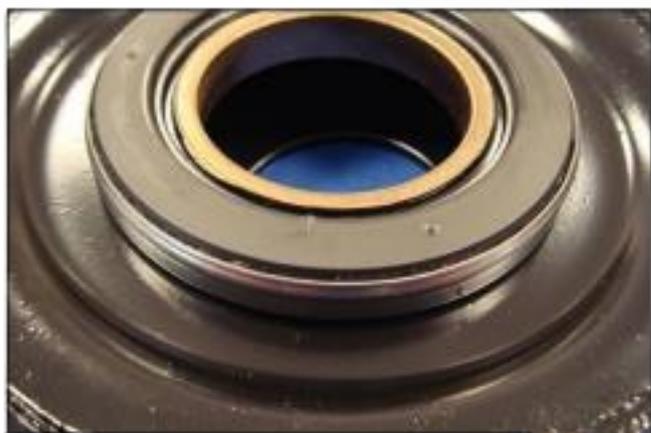
- Respetar el sentido de montaje del tope: cara negra del tope hacia el lado del bloque filtrante.
- Respetar el sentido de montaje de la junta : labio de estanquidad hacia el lado del bloque filtrante
- Cuidar de no deformar las juntas en el montaje y de no engrasar exageradamente los dos conjuntos



INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL KIT



Respetar el sentido de montaje del tope: cara metálica no visible



Montaje correcto del tope



Montaje de la junta sobre el tope

Respetar el sentido de montaje de la junta: labio de estanqueidad del lado del bloque filtrante

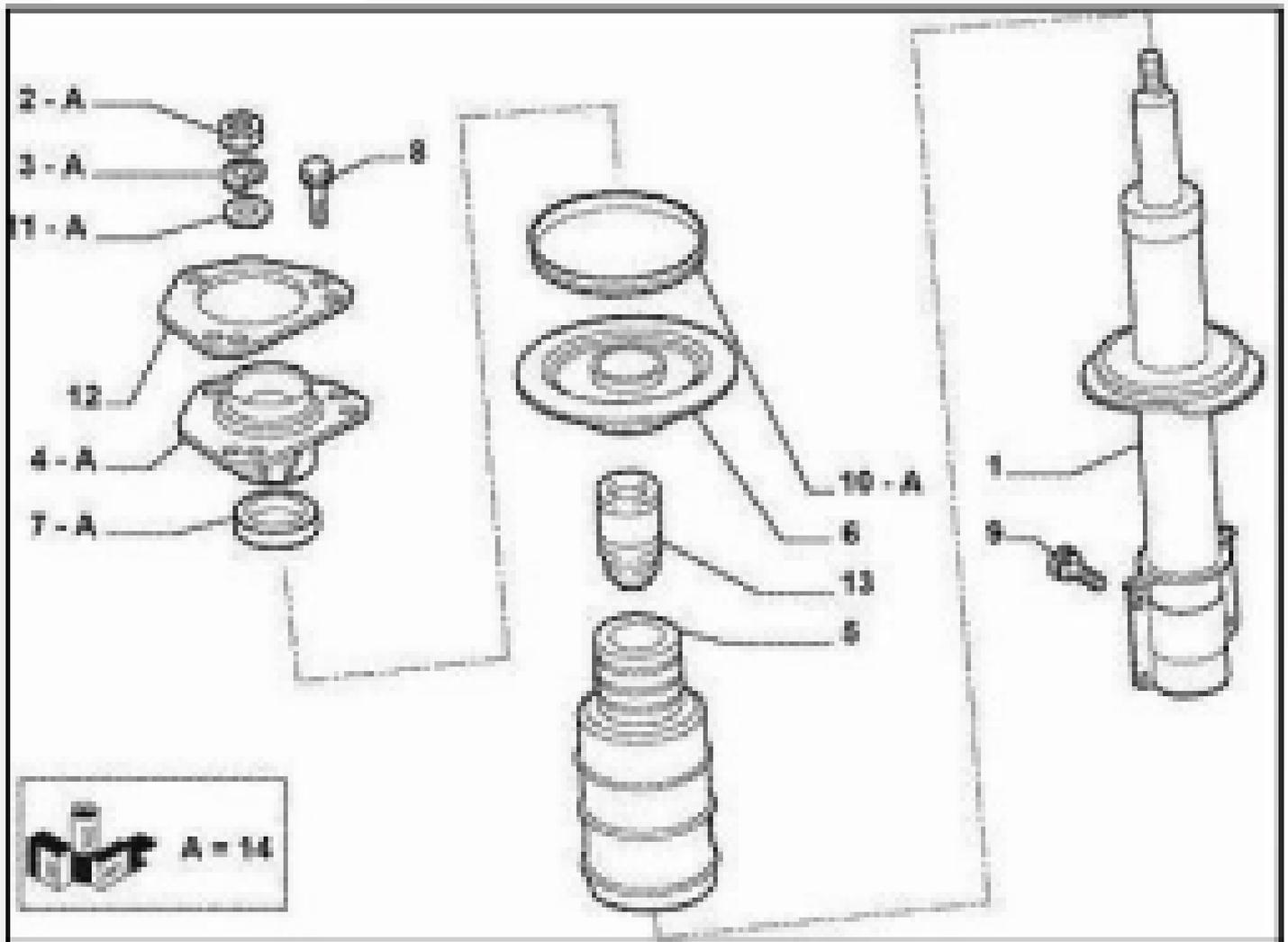


Enmangue del bloque filtrante en la copela



Aspecto del ensamblaje final





Esquema de montaje de las piezas

Recomendaciones



Respetar los procedimientos de montaje y los pares de apriete definidos por los fabricantes. Consultar las aplicaciones vehículos en nuestro catálogo online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Capture el código QR para ir a nuestras informaciones técnicas

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR Roulements

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido cometer, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

